

Appendix V

Traffic Forecast Methodology of Air Quality Impact Assessment

**Traffic Forecast Methodology for Air
Quality Impact Assessment
Proposed Concrete Batching Plant
at DD51 Lot 4433,
Fanling, New Territories**

Reference: 31068-AQIA-TF-01

Date: Sep 2026

AXON
CONSULTANCY

Table of Contents

1. Introduction

- 1.1 Background
- 1.2 Objectives
- 1.3 Structure of Report

2. The Proposed Development and Study Area

- 2.1 The Application Site
- 2.2 Road Link Study Area

3. Existing Traffic Situation

- 3.1 Existing Road Network
- 3.2 Traffic Count Surveys

4. Future Traffic Situation

- 4.1 Design Year
- 4.2 Development Traffic Generation
- 4.3 Regional Traffic Growth
- 4.4 Major Planned / Committed Developments and Infrastructure
- 4.5 Reference and Design Flows

5. Design Year 2028 Forecast

- 5.1 Selection of Design Year
- 5.2 Road Link Index
- 5.3 Design Year Link Flows

6. Other Assessment Years

7. Summary and Conclusions

Appendix A Traffic Forecast

1 Introduction

1.1 Background

The Applicant intends to seek Town Planning Board (“TPB”) approval for a Proposed Redevelopment of Concrete Batching Plant at DD51 Lot 4433 Section 89 RP (S89) and Section 90 RP (S90) in D.D. 51, Fanling, New Territories (hereafter “the proposed development”).

In the Approved Fanling/Sheung Shui Outline Zoning Plan No. S/FSS/28 (referred to as the “OZP”), the Application Site is zoned as “Industrial”. According to the Schedule of Uses outlined in the OZP, the intended use of a Concrete Batching Plant falls under Column 2 uses. Consequently, obtaining planning permission from TPB is necessary for the proposed concrete batching plant under Section 16 of the Town Planning Ordinance.

AXON Consultancy Limited was commissioned to prepare the traffic forecast inputs for the Air Quality Impact Assessment (AQIA) of the proposed development. This Traffic Forecast Methodology Note documents the derivation of link-based, 24-hour classified traffic flows for input to the air quality model, and is submitted for Transport Department (“TD”) review of the traffic assumptions adopted in the AQIA.

A separate Traffic Impact Assessment (“TIA”) has been prepared in support of the Section 16 planning application to assess junction performance for design year 2030. That TIA remains a distinct traffic-impact exercise. For the purpose of this Note and the AQIA main text, Year 2028 is adopted as the unique design year. Year 2028 corresponds to Year 1 of plant operation and has been identified by the air quality consultant as the worst year for vehicular emissions when 2028 traffic flows are combined with 2028 emission factors. Forecasts for Years 2029, 2030, 2035 and 2043 have been prepared using the same methodology and are provided in the attached digital data for completeness only.

1.2 Objectives

The objectives of this traffic forecast study are as follows:

- to establish the base-year (2026) 24-hour classified traffic flows on the AQIA road-link network; and
- to estimate the future traffic flows for the AQIA design year 2028 and other assessment years; and
- to adopt background growth rates consistent with the submitted TIA; and
- to present the road link index and design-year link flows for TD review of the AQIA traffic assumptions.

1.3 Structure of Report

This Note is structured as follows:

- Chapter 2 describes the Application Site and the road-link study area;
- Chapter 3 presents the existing traffic situation and the 2026 classified traffic surveys;
- Chapter 4 sets out the future traffic forecast methodology, including growth rates, committed developments, known infrastructure and project traffic;
- Chapter 5 presents the design year 2028 road link index and link flows;
- Chapter 6 outlines other AQIA assessment years provided for completeness; and
- Chapter 7 summarises the conclusions.

2 The Proposed Development and Study Area

2.1 The Application Site

The application site has an approximate area of 1,721.4 m² and is bounded by Lot 4433 Section 90 RP and Section 89 RP in D.D. 51, Fanling, New Territories. It is bordered by On Chuen Street on the southeast and On Kui Street on the north, within the On Lok Tsuen industrial area.

2.2 Road Link Study Area

In accordance with the Environmental Protection Department (“EPD”) Guidelines on Assessing the ‘TOTAL’ Air Quality Impacts, contributions from three tiers of emission sources should be considered. For Tier 2 (secondary) contributions, any emission sources in an area within 500 m of the project site boundary with notable impacts should be identified and included in an air quality assessment to cover the short-range contributions. Accordingly, the AQIA road-link traffic forecast has been prepared for the road network within approximately 500 m of the Application Site boundary.

The assessment covers a road-link network of 109 directed links coded on the AQIA Road Link Index Plan. The major road networks in the vicinity include Fanling Highway, Jockey Club Road, Sha Tau Kok Road – Lung Yeuk Tau, Lok Yip Road, San Wan Road, Fanling Bypass, On Chuen Street and On Kui Street.

3 Existing Traffic Situation

3.1 Existing Road Network

The major road networks in the vicinity of the Application Site are listed as follows:

Fanling Highway functions as an Expressway, featuring a dual-three carriageway that stretches in an east-west direction. This road is a primary route for the commute of motorists between Tai Po and Sheung Shui / Fanling.

Jockey Club Road, classified as a Primary Distributor with a dual-two carriageway configuration that stretches in an east-west direction, links many key roads in Sheung Shui and Fanling Districts.

Sha Tau Kok Road – Lung Yeuk Tau serves as a District Distributor, characterized by a dual-two carriageway that extends in a north-south direction between San Wan Road and Jockey Club Road.

Lok Yip Road, classified as a District Distributor with a dual-two carriageway configuration that extends in an east-west direction, links Jockey Club Road and Sha Tau Kok Road – Lung Yeuk Tau.

On Chuen Street and On Kui Street are designated as local distributors. Both streets operate under one-way traffic control serving the On Lok Tsuen industrial area, and provide the vehicular ingress / egress routes for the proposed development.

3.2 Traffic Count Surveys

To appraise the existing traffic conditions on the AQIA road-link network, 24-hour classified traffic count surveys have been carried out at the road links within the study area on a normal weekday in 2026. The surveys recorded traffic flows by vehicle class for each clock hour from 00:00 to 24:00.

The observed 24-hour classified flows on the surveyed links have been adopted as the starting point for the 2026 base-year traffic flows. For links without direct survey coverage, flows have been estimated by corridor continuity and junction flow conservation, with the local vehicle-class mix applied to distribute total flow by class. For Fanling Bypass links, ATC-derived profiles have been adopted where post-opening full-year classified counts are not yet available.

It should be noted that the submitted TIA adopted classified turning movement count surveys at key junctions on a normal weekday in October 2025 for peak-hour junction assessment (07:45–08:45 and 17:15–18:15, in pcu/h). The present AQIA forecast adopts the 2026 weekday 24-hour link surveys in veh/h, reflecting the different purpose of link-based air quality modelling.

4 Future Traffic Situation

4.1 Design Year

For TD review of the AQIA traffic forecast, Year 2028 is adopted as the unique design year. This is Year 1 of CBP operation and the year identified by the air quality consultant as the worst year for vehicular emissions (2028 traffic × 2028 emission factors). Other assessment years are addressed in Chapter 6.

4.2 Development Traffic Generation

The peak hour traffic trip generation and attraction are estimated based on the design production capacity of the proposed concrete batching plant and the information provided by the Applicant, consistent with the submitted TIA. As shown in the TIA, the proposed development would generate 57 pcus and attract 57 pcus in both the AM and PM peak hours. The development traffic has been distributed and assigned to the AQIA road-link network. The development is added by link and hour and is not multiplied by background growth factors.

4.3 Regional Traffic Growth

To estimate traffic flows for the design year 2028 (and other AQIA assessment years), it is proposed to adjust the existing 2026 traffic flows to reflect anticipated natural traffic growth.

Annual Traffic Census (ATC)

Reference has been made to the Annual Traffic Census Reports published by the Transport Department. The traffic data recorded at counting stations adjacent to the Application Site are shown in Table 4.1.

Table 4.1 Annual Traffic Census Data

No.	Link	From	To	Road Type*	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Growth Rate p.a.
5003	Fanling Highway	So Kwun Po INT	Wo Hop Shek INT	EX	64,770	63,880	61,080	64,840	62,830	75,040	78,190	3.19%
5244	San Wan Rd	Sha Tau Kok Rd	So Kwun Po INT	DD	12,580	13,220	12,680	13,180	12,780	13,900	12,130	-0.61%
5246	On Kui St	Lok Yip Rd	Sha Tau Kok Rd - Lung Yuek Tau	DD	9,390	6,920	6,640	6,900	6,690	7,760	8,510	-1.63%
5423	So Kwun Po Rd	Fanling Highway	Slip rds to & from San Wan Rd	PD	56,610	51,830	58,760	61,620	58,890	62,580	52,400	-1.28%
5824	Sha Tau Kok Rd	Jockey Club Rd	Lok Yip Rd	PD	28,050	29,170	27,760	30,230	32,230	34,250	34,440	3.48%
6043	Lok Yip Rd	Jockey Club Rd	On Kui St	DD	25,850	25,670	24,610	25,570	23,210	23,660	23,730	-1.42%
6206	Jockey Club Rd	Lok Yip Rd	Wo Hop Shek INT	PD	41,730	37,440	36,370	37,380	36,240	34,840	32,860	-3.90%
Total					238,980	228,130	227,900	239,740	232,870	252,030	242,260	+0.23%

Note: * EX = Expressway, PD= Primary Distributor & DD = district Distributor

Table 4.1 indicates variable annual growth rates across different road links, with some links experiencing decline and some links showing increase in traffic volume. When considering all the links collectively, the compounded annual growth rate averages out to an increase of +0.23%.

Projected Population Data

According to the 2021-based Territorial Population and Employment Data Matrix ("TPEDM") published by the Planning Department, the population and employment growth data for North District to 2031 are presented in Table 4.2.

Table 4.2 2021-based TPEDM Data

Planning Data District	Population		Employment		Population & Employment		Avg. Annual Growth
	2021	2031	2021	2031	2021	2031	
North District	309,650	435,550	84,150	144,850	393,800	580,400	3.9%

Source: Planning Department, Territorial Population and Employment Data Matrix (2021-based); as adopted in Axon Consultancy TIA (31068-R01-03).

The data indicate growth in population and employment in North District at an average annual rate of about +3.9% from the TPEDM base years to 2031.

By comparing growth rates derived from both historical traffic data (ATC corridor average $\approx +0.23\%$ p.a.) and future planning data (TPEDM $\approx +3.9\%$ p.a.), an annual growth rate of +3.9% has been adopted for conservative forecasting purposes, consistent with the submitted TIA. This growth factor will be applied to the 2026 base-year link flows for the period 2026 to 2031.

For the longer term beyond 2031, a growth rate of +0.50% per annum (r2) has been adopted as a long-term floor for Years 2035 and 2043. The adopted staged rates are summarised in Table 4.3. The corresponding compound growth factor from the 2026 base to the design year 2028.

Table 4.3 Adopted Background Growth Rates

Period	Adopted rate (p.a.)	Basis
2026 – 2031	3.9%	Aligned with submitted TIA short-term growth
2031 – 2043	0.50%	Long-term floor beyond the TIA design horizon

4.4 Major Planned / Committed Developments and Infrastructure

The forecast takes account of major planning applications / committed developments near the site, consistent with the submitted TIA. These are summarised in Table 4.4.

Table 4.4 Major Planning Applications / Committed Developments

Location	Development Parameters	Type of Development	Completion Year
Private Residential Building at Yan Shing Lane (Application No.: Y/FSS/13) To rezone the application site from "Gover...	About 300 units	Residential Development	Before 2030
Private Residential Building at Yan Shing Lane (Application No.: Y/FSS/13) To rezone the application site from "Gover...	About 3,092 m2 GFA	Retail Development	Before 2030
Casa Sierra (Application No.: A/FSS/254) Proposed Mixed Housing Development including 'Flat' (Public Rental and Subs...	About 1,467 units	Residential Development	2025-2026
Casa Sierra (Application No.: A/FSS/254) Proposed Mixed Housing Development including 'Flat' (Public Rental and Subs...	About 6,500 m2 GFA	Retail Development	2025-2026
Casa Sierra (Application No.: A/FSS/254) Proposed Mixed Housing Development including 'Flat' (Public Rental and Subs...	About 210 beds	RCHE	2025-2026
Choi Shek Estate (Application No.: A/FSS/280) Proposed Minor Relaxation of Plot Ratio and Building Height Restriction...	About 2,088 units	Residential Development	2025 - 2029
Choi Shek Estate (Application No.: A/FSS/280) Proposed Minor Relaxation of Plot Ratio and Building Height Restriction...	About 395 m2 GFA	Retail Development	2025 - 2029
Choi Shek Estate (Application No.: A/FSS/280) Proposed Minor Relaxation of Plot Ratio and Building Height Restriction...	About 6 classrooms	Kindergarten	2025 - 2029
Choi Shek Estate (Application No.: A/FSS/280) Proposed Minor Relaxation of Plot Ratio and Building Height Restriction...	About 10,513 m2 GFA	Social Welfare Facility	2025 - 2029
Proposed Housing Development at San Wan Road, Sheung Shui (Application No.: A/FSS/280) Proposed Minor Relaxation of P...	About 1,556 units	Residential Development	2025-2029

Location	Development Parameters	Type of Development	Completion Year
Proposed Housing Development at San Wan Road, Sheung Shui (Application No.: A/FSS/280) Proposed Minor Relaxation of P...	About 700 m2 GFA	Retail	2025-2029
Nexus Grand (Application No.: A/FSS/282) Proposed Minor Relaxation of Domestic PR Restriction for Permitted Residenti...	About 114 units	Residential Development	2026
Wholesale Conversion of C.K.K. Industrial Building (Application No.: A/FSS/283) Proposed Shop and Services (Showroom)...	About 1,826 m2 GFA	Retail Development	Before 2030
Wholesale Conversion of C.K.K. Industrial Building (Application No.: A/FSS/283) Proposed Shop and Services (Showroom)...	About 1,796 m2 GFA	Office Development	Before 2030
Wholesale Conversion of On Tat Industrial Centre (Application No.: A/FSS/284) Proposed Shop and Services, Eating Plac...	About 2,392 m2 GFA	Retail Development	Before 2030
Application No.: A/FSS/294 Proposed Minor Relaxation of Plot Ratio and Building Height Restrictions for Permitted Fla...	About 1,898 units	Residential Development	2029
Application No.: A/FSS/294 Proposed Minor Relaxation of Plot Ratio and Building Height Restrictions for Permitted Fla...	About 120 beds	RCHE	2029
Public Housing Development at Fanling Area 48 (Application No.: A/FSS/295) Proposed Minor Relaxation of Maximum Gross...	About 4,200 units	Residential Development	2029
Public Housing Development at Po Shek Wu Road, Sheung Shui (Application No.: A/FSS/299) Proposed Minor Relaxation of ...	About 1,904 units	Residential Development	2029
Hemma Fab (Application No.: N/A) Subsidized Sale Flats at 288 Jockey Club Road, Fanling, New Territories	About 644 units	Residential Development	2027
Public Housing Development at San Wan Road, Sheung Shui (HKHA Planning Brief) Housing Development near Wong Kong Shan	About 450 units	Residential Development	2027-2028

Location	Development Parameters	Type of Development	Completion Year
New Territories East Cultural Centre in Area 11, Fanling [LC Paper No. CB(2)614/2022(01)]	About 2,460 units	G/IC	2027-2028
Public Housing Development at Choi Shun Street, Sheung Shui [LC Paper No. CB(1)274/2023(05)]	About 2,400 units	Residential Development	2029-2030
Public Housing Development At Queen's Hill Extension [LC Paper No. PWSC(2022-23)34]	About 4,000 units	Residential Development	2030-2031

Source: Axon Consultancy, Traffic Impact Assessment (31068-R01-03), Table 4.4 – Major Planning Applications / Committed Developments.

In addition, known future highway / infrastructure and major Government capital projects in the Fanling / Sheung Shui area have been screened from the Civil Engineering and Development Department (“CEDD”) Major Projects / Northern Metropolis programme and the Architectural Services Department (“ArchSD”) capital projects list. Projects of traffic relevance to the AQIA study network are summarised separately in Table 4.5. Where such infrastructure is already reflected in the observed 2026 base or in the adopted TPEDM-based growth, no separate assignment has been made.

Table 4.5 Future Known Infrastructure

Source	Project	Status / Programme	Recommended Treatment
CEDD	Fanling Bypass Eastern Section (ND/2019/04 & ND/2019/05) – dual two-lane bypass / Lung Yeuk Tau Interchange with Sha Tau Kok Road – Lung Yeuk Tau	Phase 1 advance works; progressive opening through mid-2020s	Include in AQIA road-link coding; update bypass link flows when post-opening classified counts are available
CEDD	FLN NDA Remaining Phase – Site Formation and Infrastructure Works (East) (ND/2024/07)	Remaining phase; under implementation	Monitor as regional background; growth embedded in TPEDM-based r1 (no separate AQIA link assignment)
CEDD	FLN NDA Remaining Phase – Site Formation and Infrastructure Works (West), incl. Fanling Bypass Western Section (ND/2024/08)	Commenced Dec 2025; ~66 months	Monitor as regional background; embedded in TPEDM-based r1
CEDD	KTN NDA Remaining Phase – Improvement Works of Fanling Highway (Kwu Tung Portion) (ND/2024/03)	Remaining phase; under implementation	Monitor as regional expressway background; no separate AQIA link assignment

Source	Project	Status / Programme	Recommended Treatment
ArchSD	New Territories East Cultural Centre in Area 11, Fanling (065RE)	Start 2023-24; scheduled completion 2027-28	Also listed under committed developments; no separate AQIA link assignment beyond TPEDM-based growth
ArchSD	Joint-user Complex at Sheung Shui Areas 4 and 30 (201GK)	Start 2024-25; scheduled completion 2029-30	Monitor as district background; embedded in TPEDM-based r1

Sources: CEDD Major Projects / Northern Metropolis pages (<https://www.cedd.gov.hk/eng/our-projects/major-projects/>; <https://www.cedd.gov.hk/eng/our-projects/northern-metropolis/>); ArchSD capital project pages (065RE, 201GK). Screening follows the HK major-projects traffic-scan approach. Entries do not constitute a separate AQIA design-year sensitivity.

4.5 Reference and Design Flows

The growth factor will be applied to the adjusted 2026 base-year 24-hour link flows to estimate the future-year flows. Design-year link flows are calculated from the following formula:

$$V(y, \ell, h) = V^*(2026, \ell, h) \times G(2026 \rightarrow y) + P(y, \ell, h)$$

where $V^*(2026, \ell, h)$ is the 2026 base-year flow on link ℓ in hour h of the surveyed / derived flows described in Section 3; $G(2026 \rightarrow 2028)$ is the growth factors; and $P(y, \ell, h)$ is the assigned CBP project traffic, which is not multiplied by background growth.

5 Design Year 2028 Forecast

5.1 Selection of Design Year

The air quality consultant has confirmed that the combination of 2028 traffic with 2028 emission factors represents the worst air quality case among the assessment years, which is selected to be the design year.

5.2 Road Link Index

The road links included in the AQIA traffic forecast are indexed in Table 5.1. The authoritative link numbering system follows the AQIA Road Link Index Plan is shown in **Figure 5.1** and the Road Profile of the calculation workbook. Full hour-by-hour classified flows, VKT and average speeds are provided in **Appendix A**.

Table 5.1 Road Link Index (AQIA 500 m Network)

Link	Road Name	Direction	Road Type	Speed Limit (km/h)	No. of Lane
1	Lok Tung Street	2-Way	LD	50	2
2	Lok Tung Street	2-Way	LD	50	2
3	Kui Sik Street	2-Way	LD	50	2
4	On Fuk Street	1-Way	LD	50	2
5	On Fuk Street	1-Way	LD	50	2
6	Yip Fung Street	1-Way	LD	50	2
7	On Chuen Street	1-Way	LD	50	2
8	On Chuen Street	1-Way	LD	50	2
9	On Chuen Street	1-Way	LD	50	2
10	On Chuen Street	1-Way	LD	50	2

Link	Road Name	Direction	Road Type	Speed Limit (km/h)	No. of Lane
11	On Kui Street	1-Way	DD	50	2
12	On Kui Street	1-Way	DD	50	2
13	On Kui Street	1-Way	DD	50	2
14	Lok Ming Street	2-Way	LD	50	2
15	Lok Ming Street	1-Way	LD	50	1
16	Lok Ming Street	1-Way	LD	50	1
17	Lok Wo Street	2-Way	LD	50	2
18	On Lok Mun Street	1-Way	LD	50	2
19	On Lok Mun Street	1-Way	LD	50	2
20	On Lok Mun Street	1-Way	LD	50	2
21	On Lok Mun Street	1-Way	LD	50	2
22	On Lok Mun Street	2-Way	LD	50	2
23	Lok Tin Street	1-Way	LD	50	1
24	Sha Tau Kok Road - Lung Yeuk Tau	1-Way	PD	50	2
25	Sha Tau Kok Road - Lung Yeuk Tau	1-Way	PD	50	2
26	Sha Tau Kok Road - Lung Yeuk Tau	1-Way	PD	50	2
27	Sha Tau Kok Road - Lung Yeuk Tau	1-Way	PD	50	2
28	Sha Tau Kok Road - Lung Yeuk Tau	1-Way	PD	50	2
29	Luen On Street	1-Way	LD	50	3

Link	Road Name	Direction	Road Type	Speed Limit (km/h)	No. of Lane
30	Luen On Street	1-Way	LD	50	3
31	Luen On Street	1-Way	LD	50	2
32	Luen Wo Road	1-Way	LD	50	1
33	Luen Wo Road	1-Way	LD	50	1
34	Luen Wo Road	1-Way	LD	50	1
35	Luen Wo Road	1-Way	LD	50	1
36	Luen Wo Road	1-Way	LD	50	1
37	Luen Fat Street	1-Way	LD	50	1
38	Luen Hing Street	1-Way	LD	50	1
39	Luen Shing Street	1-Way	LD	50	1
40	Luen Cheong Street	1-Way	LD	50	1
41	Luen Yick Street	1-Way	LD	50	1
42	Luen Fu Street	1-Way	LD	50	1
43	Luen Fat Street	1-Way	LD	50	1
44	Luen Fat Street	1-Way	LD	50	2
45	Wo Fung Street	1-Way	LD	50	1
46	Luen Hing Street	1-Way	LD	50	1
47	Luen Hing Street	1-Way	LD	50	1
48	Wo Lung Street	1-Way	LD	50	1
49	Wo Fung Street	1-Way	LD	50	1

Link	Road Name	Direction	Road Type	Speed Limit (km/h)	No. of Lane
50	Luen Shing Street	1-Way	LD	50	1
51	Luen Shing Street	1-Way	LD	50	1
52	Wo Fung Street	1-Way	LD	50	1
53	Luen Cheong Street	1-Way	LD	50	1
54	Luen On Street	1-Way	LD	50	2
55	Wo Muk Road	1-Way	LD	50	2
56	Wo Muk Road	1-Way	LD	50	2
57	Luen On Street	1-Way	LD	50	2
58	Wo Tai Street	1-Way	LD	50	2
59	Wo Tai Street	1-Way	LD	50	2
60	Wo Tai Street	1-Way	LD	50	2
61	Wo Tai Street	1-Way	LD	50	2
62	Wo Mun Street	1-Way	LD	50	2
63	Ma Sik Road	1-Way	DD	50	2
64	Ma Sik Road	1-Way	DD	50	2
65	Wo Tai Street	2-Way	LD	50	2
66	Wo Tai Street	1-Way	LD	50	2
67	Wo Tai Street	1-Way	LD	50	2
68	Wo Tai Street	1-Way	LD	50	2
69	Wo Tai Street	2-Way	LD	50	2

Link	Road Name	Direction	Road Type	Speed Limit (km/h)	No. of Lane
70	Luen Hing Street	2-Way	LD	50	2
71	Fan Leng Lau Road	1-Way	LD	50	2
72	Fan Leng Lau Road	1-Way	LD	50	2
73	Sha Tau Kok Road - Lung Yeuk Tau	1-Way	PD	50	2
74	Sha Tau Kok Road - Lung Yeuk Tau	1-Way	PD	50	2
75	Lok Yip Road	2-Way	DD	50	4
76	Lok Yip Road	2-Way	DD	50	4
77	Lok Yip Road	2-Way	DD	50	4
78	Lok Yip Road	2-Way	DD	50	4
79	Lok Yip Road	2-Way	DD	50	4
80	Lok Yip Road	2-Way	DD	50	4
81	Lok Yip Road	1-Way	DD	50	2
82	Lok Yip Road	1-Way	DD	50	2
83	Yip Wo Street	2-Way	LD	50	2
84	Yip Cheong Street	2-Way	LD	50	2
85	Yip Cheong Street	2-Way	LD	50	2
86	Kui Tat Street	2-Way	LD	50	2
87	Jockey Club Road	1-Way	PD	70	2
88	Jockey Club Road	1-Way	PD	70	2

Link	Road Name	Direction	Road Type	Speed Limit (km/h)	No. of Lane
91	Fanling Bypass	1-Way	UT	80	2
92	Fanling Bypass	1-Way	UT	80	2
93	Fanling Bypass Slip / Local Access	1-Way	UT	80	2
94	Fanling Bypass Slip / Local Access	1-Way	UT	80	2
95	Fanling Bypass Slip / Local Access	1-Way	LD	50	1
96	Local Access Road	2-Way	LD	50	2
97	Local Access Road	2-Way	LD	50	2
98	Local Access Road	2-Way	LD	50	2
99	Local Access Road	2-Way	LD	50	2
100	Local Access Road	2-Way	LD	50	2
101	Local Access Road	2-Way	LD	50	2
102	Local Access Road	2-Way	LD	50	2
103	Local Access Road	2-Way	LD	50	2
104	Local Access Road	2-Way	LD	50	2
105	Local Access Road	2-Way	LD	50	1
106	Local Access Road	2-Way	LD	50	2
107	Local Access Road	2-Way	LD	50	2
108	Local Access Road	2-Way	LD	50	2
109	Local Access Road	2-Way	LD	50	2

5.3 Other Assessment Years

Assessment years 2029, 2030, 2035 and 2043 have been prepared using the same forecast identity and growth rates as for Year 2028. They are not separate design years for the purpose of TD review of this AQIA traffic forecast. Year 2030 coincides with the TIA junction design year, but is included solely for AQIA completeness in the attached digital data and is not presented as a traffic sensitivity test. Years 2035 and 2043 apply the long-term growth rate $r_2 = 0.50\%$ per annum after 2031.

6 Summary and Conclusions

6.1 Summary

24-hour classified traffic count surveys have been carried out at the road links within the AQIA study area on a normal weekday in 2026, and form the base-year traffic flows. Background growth has been applied at +3.9% per annum from 2026 to 2031, aligned with the submitted TIA, and at +0.50% per annum thereafter, with CBP project traffic added without background growth. The road link index and design-year link flows are presented in Tables 5.2, with full hour-by-hour data in the **Appendix A**.

6.2 Conclusions

For TD review of the AQIA traffic forecast, Year 2028 is adopted as the unique design year, consistent with the air quality consultant's finding that 2028 is the worst emission year.

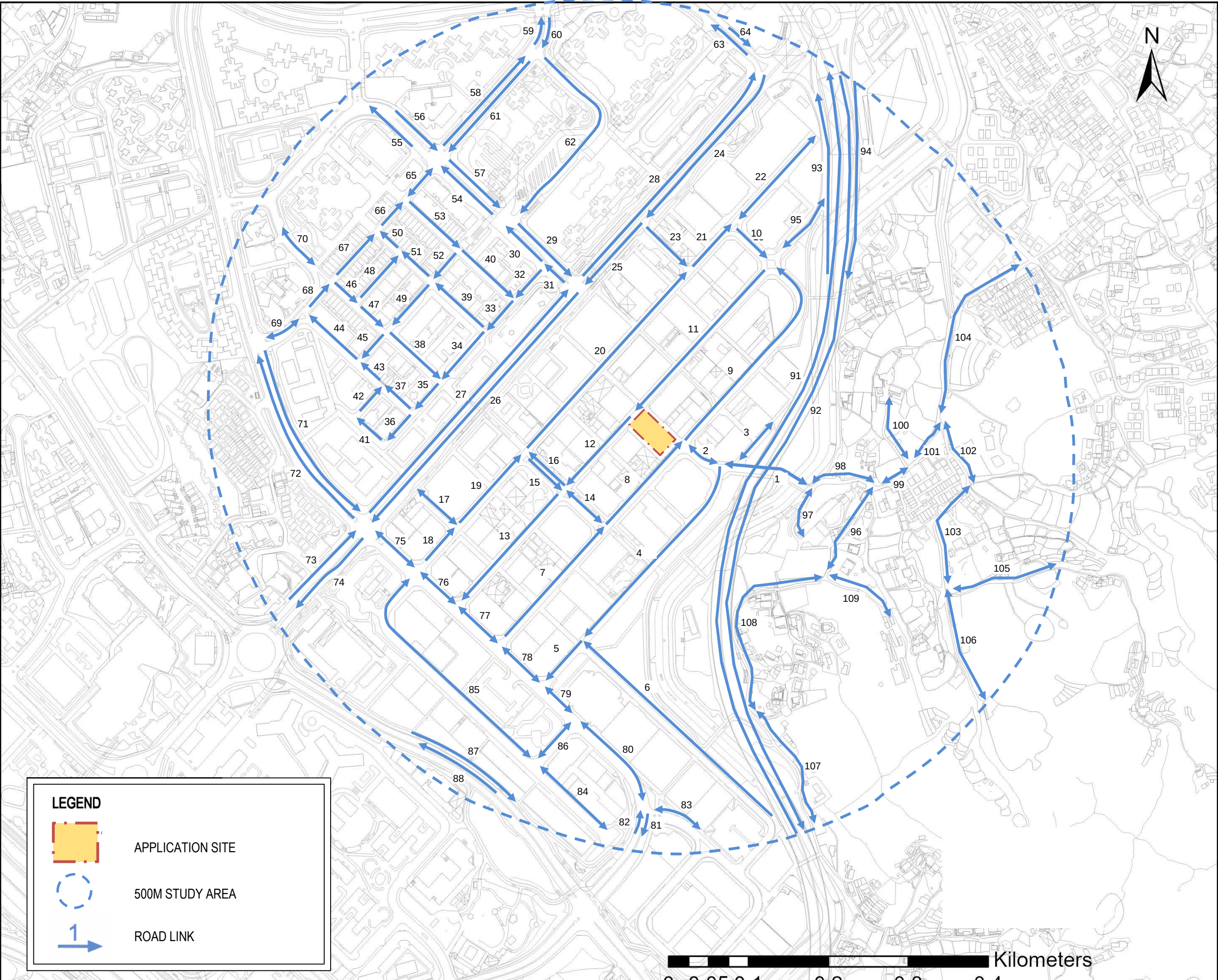
Forecasts for Years 2029, 2030, 2035 and 2043 are provided for completeness only. The submitted TIA assesses junction performance for 2030; that remains a separate traffic-impact exercise and is not a second AQIA design year.

Figures

INDEX PLAN

FIGURE 5.1

Scale: 1:6,200
Date: Aug 2026
Rev: -



Appendix A

Traffic Forecast

Year 2028 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Year 2028 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A3 print pack Page 3 of 145 Confidential

A3 print pack Page 4 of 145

Year 2028 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Year 2028 Traffic Flows																																												
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																												
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
			21:00 ~ 22:00	30	0.5	0.1333	0.0667	0.1	0.0667	0.0667	0.0333	0	0	0.0333	0	0	0	0	0	0	0	9	9	4	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.2	
			22:00 ~ 23:00	27	0.4815	0.1481	0.0741	0.1111	0.0741	0.0741	0.037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.1	9	4	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.7	
			23:00 ~ 24:00	12	0.5	0.1667	0	0.1667	0.0833	0.0833	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.6	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.1
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
21	On Lok Mun Street	75	00:00 ~ 01:00	29	0.5172	0.1724	0.069	0.1034	0.069	0.069	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.17	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.4
			01:00 ~ 02:00	20	0.45	0.15	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.8	
			02:00 ~ 03:00	15	0.4667	0.1333	0.1333	0.1333	0.1333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.6
			03:00 ~ 04:00	15	0.4667	0.1333	0.1333	0.1333	0.1333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.6
			04:00 ~ 05:00	17	0.4118	0.1176	0.1176	0.1176	0.1176	0.1176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.27	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.3
			05:00 ~ 06:00	23	0.5217	0.1304	0.087	0.087	0.087	0.087	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.73	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.3
			06:00 ~ 07:00	51	0.5686	0.1176	0.0588	0.1176	0.0588	0.0392	0.0392	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.83	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.9
			07:00 ~ 08:00	116	0.5172	0.1466	0.069	0.1207	0.0517	0.0431	0.0172	0	0.0172	0.0172	0	0	0	0	0	0	0	8.7	7	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.6
			08:00 ~ 09:00	121	0.5207	0.1405	0.0661	0.1157	0.0496	0.0413	0.0165	0	0.0165	0.0165	0	0	0	0	0	0.0165	0	9.07	8	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.8	
			09:00 ~ 10:00	116	0.5172	0.1466	0.069	0.1207	0.0517	0.0431	0.0172	0	0.0172	0.0172	0	0	0	0	0	0	0	8.7	7	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.6
			10:00 ~ 11:00	98	0.5306	0.1429	0.0612	0.1224	0.051	0.051	0.0204	0	0	0.0204	0	0	0	0	0	0	0	7.35	6	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.4
			11:00 ~ 12:00	93	0.5161	0.1505	0.0645	0.1183	0.0538	0.0538	0.0215	0	0	0.0215	0	0	0	0	0	0	0	6.97	6	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.2
			12:00 ~ 13:00	90	0.5222	0.1556	0.0667	0.1222	0.0556	0.0333	0.0222	0	0	0.0222	0	0	0	0	0	0	0	6.75	6	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.7
			13:00 ~ 14:00	95	0.5053	0.1474	0.0632	0.1158	0.0526	0.0526	0.0211	0	0.0211	0.0211	0	0	0	0	0	0	0	7.12	6	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.9
			14:00 ~ 15:00	101	0.5347	0.1485	0.0594	0.1188	0.0495	0.0495	0.0198	0	0	0.0198	0	0	0	0	0	0	0	7.58	6	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
			15:00 ~ 16:00	104	0.5385	0.1442	0.0577	0.1154	0.0577	0.0481	0.0192	0	0	0.0192	0	0	0	0	0	0	0	7.8	6	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.5
			16:00 ~ 17:00	113	0.5221	0.1504	0.0708	0.1239	0.0531	0.0442	0.0177	0	0	0.0177	0	0	0	0	0	0	0	8.47	7	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32.1
			17:00 ~ 18:00	124	0.5161	0.1532	0.0645	0.1129	0.0484	0.0403	0.0161	0	0.0161	0.0161	0	0	0	0.0161	0	0	0	9.3	8	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.3
			18:00 ~ 19:00	120	0.5167	0.1417	0.0667	0.1167	0.																																			

Year 2028 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2028 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A3 print pack Page 9 of 145 Confidential

Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)		Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)
			17:00 ~ 18:00	58	0.6379	0.1552	0.0172	0.0517	0.0172	0.0172	0.0172	0	0	0	0.0172	0.0172	0.0172	0	0	0.0172	0	0	2.9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.6
			18:00 ~ 19:00	62	0.7258	0.129	0.0161	0.0645	0.0161	0.0161	0.0161	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0161	0	0	3.1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.3
			19:00 ~ 20:00	39	0.7179	0.1538	0	0.0256	0.0256	0.0256	0.0256	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0256	0	0	1.95	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.6
			20:00 ~ 21:00	26	0.6154	0.1923	0.0385	0.0385	0.0385	0.0385	0.0385	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0385	0	0	1.3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.7
			21:00 ~ 22:00	14	0.4286	0.2857	0.0714	0.0714	0.0714	0.0714	0.0714	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0714	0	0	0.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.6	
			22:00 ~ 23:00	16	0.5	0.3125	0.0625	0.0625	0.0625	0.0625	0.0625	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0625	0	0	0.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.9	
			23:00 ~ 24:00	10	0.3	0.6	0	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.8	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)
37	Luen Fat Street	50	00:00 ~ 01:00	25	0.36	0.4	0.04	0.08	0.04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.08	0	0	1.25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.1	
			01:00 ~ 02:00	33	0.3636	0.4545	0.0303	0.0909	0	0.0303	0.0303	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0303	0	0	1.65	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.5	
			02:00 ~ 03:00	27	0.4444	0.4815	0	0	0.037	0.037	0.037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.35	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.4	
			03:00 ~ 04:00	7	0.4286	0.2857	0	0.1429	0.1429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.8	
			04:00 ~ 05:00	8	0.25	0.125	0.125	0.25	0	0.25	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.5	
			05:00 ~ 06:00	110	0.2182	0.1364	0.1364	0.0273	0.0091	0.0091	0.0091	0.4545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.5	5	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	28.5		
			06:00 ~ 07:00	213	0.2394	0.0376	0.1925	0.0047	0.0235	0.0376	0.0047	0.4131	0.0141	0.0141	0	0	0.0047	0	0.0141	0	0	10.65	9	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	25.2		
			07:00 ~ 08:00	223	0.2825	0.0404	0.1614	0.0359	0.0224	0.0359	0.0359	0.3543	0.0135	0.0135	0	0	0.0045	0	0.0045	0	0	11.15	9	3	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	24.9		
			08:00 ~ 09:00	223	0.2825	0.0583	0.1525	0.0628	0.0135	0.0359	0.0224	0.3408	0.0135	0.0135	0	0	0.0045	0	0	0	0	0	11.15	11	3	1	2	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	24.9		
			09:00 ~ 10:00	204	0.402	0.098	0	0.0588	0.0147	0.0441	0	0.3578	0	0	0.0049	0	0.0049	0	0	0.0147	0	0	10.2	10	4	1	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	25.5		
			10:00 ~ 11:00	194	0.4021	0.067	0	0.0825	0.0052	0.0464	0.0155	0.3711	0	0	0	0.0052	0	0.0052	0	0	0.0052	0	9.7	10	4	1	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	25.8		
			11:00 ~ 12:00	206	0.3495	0.0971	0.0146	0.0091	0.0146	0.0728	0.0146	0.3107	0	0.0049	0	0.0049	0.0049	0	0.0146	0	0	10.3	10	4	1	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	25.5			
			12:00 ~ 13:00	207	0.43	0.1111	0.0048	0.0966	0.0145	0.0966	0.0145	0.2029	0	0.0048	0	0.0048	0.0048	0	0.0145	0	0	10.35	9	4	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25.4			
			13:00 ~ 14:00	206	0.5	0.1165	0	0.0971	0.0146	0.1359	0.0049	0.1117	0	0.0049	0	0.0049	0.0049	0	0.0146	0	0	10.3	9	5	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25.5			
			14:00 ~ 15:00	236	0.5	0.1271	0.0042	0.1271	0.0381	0.0847	0	0.0636	0	0.0212	0.0042	0.0042	0.0042	0	0.0212	0	0	11.8	10	6	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24.5			
			15:00 ~ 16:00	321	0.5265	0.0841	0.0093	0.0872	0.0498	0.028	0.0093	0.1526	0	0.0249	0.0156	0.0031	0	0	0.0093	0	0	16.05	13	8	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21.8			
			16:00 ~ 17:00	337	0.5252	0.1068	0.0148	0.0831	0.0593	0.0267	0.0237	0.1009	0	0.0237	0.0089	0.003	0.0089	0	0.0148	0	0	16.85	15	9	2	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.3		
			17:00 ~ 18:00	344	0.5291	0.1079	0.0233	0.0814	0.0552	0.0349	0.0349	0.0436	0	0.0145	0.0087	0.0087	0.0145	0	0.0233	0	0	17.2	16	9	2	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21.1			
			18:00 ~ 19:00	374	0.5802	0.1096	0.008	0.0989	0.0241	0.0241	0.0134	0.1016	0	0.0027	0	0.0027	0.0027	0	0.0321	0	0	18.7	18	11	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	20.1		
			19:00 ~ 20:00	244	0.5656	0.1107	0.0041	0.082	0.0205	0.0328	0.0123	0.1393	0	0	0	0	0	0.0328	0	0	12.2	11	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.3		
			20:00 ~ 21:00	167	0.5329	0.1497	0.018	0.0539	0.0299	0.0299	0.006	0.1497	0	0	0	0	0	0.0299	0	0	8.35	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.7		
			21:00 ~ 22:00	80	0.3875	0.2625	0.0625	0.0375	0.0375	0	0	0.1625	0.0125	0	0	0	0	0	0.0375	0	0	4	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.5		
			22:00 ~ 23:00	70	0.4571	0.2714	0.0286	0.0857	0	0	0	0.1143	0	0	0	0	0	0	0.0429	0	0	3.5	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.8		
			23:00 ~ 24:00	42	0.1905	0.4048	0.0238	0.1429	0.0238	0	0	0.1905	0	0	0	0	0	0	0.0238	0	0	2.1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.7		
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)
38	Luen Hing Street	85	00:00 ~ 01:00	21	0.3333	0.5714	0	0.0476	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0476	0	0	1.78	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.3	
			01:00 ~ 02:00	15	0.3333	0.6	0	0.0667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.27	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.2	
			02:00 ~ 03:00	13	0.3846	0.6154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.9	
			03:00 ~ 04:00	5	0.2	0.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.4	
			04:00 ~ 05:00	8	0.625	0.125</																																					

A3 print pack Page 11 of 145

[illegible]

A3 print pack Page 13 of 145 Confidential

Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)
			13:00 ~ 14:00	36	0.5556	0.1111	0	0.1111	0.0278	0.1667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0278	0	0	1.8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.6
			14:00 ~ 15:00	45	0.5333	0.1111	0	0.1333	0.0444	0.0889	0	0	0	0.0444	0	0	0	0	0	0.0444	0	0	2.25	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.7
			15:00 ~ 16:00	54	0.5926	0.0741	0.0185	0.1331	0.0556	0.037	0.0185	0	0	0.0347	0.037	0	0	0	0	0.0185	0	0	2.7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32.9	
			16:00 ~ 17:00	61	0.541	0.0984	0.0328	0.0984	0.0656	0.0328	0.0328	0	0	0.0328	0.0164	0	0.0164	0	0	0.0328	0	0	3.05	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.6	
			17:00 ~ 18:00	66	0.5	0.1364	0.0303	0.0909	0.0606	0.0303	0.0303	0	0	0.0303	0.0152	0.0152	0.0303	0	0	0.0303	0	0	3.3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.9	
			18:00 ~ 19:00	67	0.5821	0.1343	0.0149	0.1343	0.0299	0.0299	0.0299	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0448	0	0	3.35	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.9	
			19:00 ~ 20:00	41	0.6098	0.122	0	0.0976	0.0488	0.0488	0.0444	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0488	0	0	2.05	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	
			20:00 ~ 21:00	29	0.5517	0.1379	0.0345	0.069	0.069	0.069	0.069	0	0	0	0	0	0	0	0	0.069	0	0	1.45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.8	
			21:00 ~ 22:00	15	0.4	0.2667	0.1333	0.0667	0.0667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0667	0	0	0.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.2	
			22:00 ~ 23:00	17	0.4706	0.2353	0.0588	0.1176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.1176	0	0	0.85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.6	
			23:00 ~ 24:00	10	0.2	0.6	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.8	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)
53	Luen Cheong Street	90	00:00 ~ 01:00	30	0.3	0.5	0.0333	0.0667	0.0333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0667	0	0	2.7	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.5	
			01:00 ~ 02:00	21	0.381	0.381	0.0476	0.0952	0	0.0476	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0476	0	0	1.89	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.3	
			02:00 ~ 03:00	18	0.4444	0.4444	0	0	0.0556	0.0556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.62	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.1	
			03:00 ~ 04:00	9	0.3333	0.4444	0	0.1111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.3		
			04:00 ~ 05:00	10	0.4	0.1	0.1	0.2	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.8		
			05:00 ~ 06:00	54	0.2963	0.1481	0.2037	0.037	0.0185	0.0185	0.2593	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.86	4	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32.9	
			06:00 ~ 07:00	112	0.3214	0.0446	0.2768	0.0089	0.0357	0.0446	0.0089	0.1964	0.0179	0.0179	0	0	0.0089	0	0	0.0179	0	0	10.08	8	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	28.4		
			07:00 ~ 08:00	118	0.3644	0.0508	0.2288	0.0424	0.0339	0.0424	0.0424	0.1525	0.0169	0	0	0	0.0169	0	0	0.0085	0	0	10.62	9	4	1	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	28.3	
			08:00 ~ 09:00	124	0.3629	0.0645	0.2016	0.0887	0.0161	0.0484	0.0323	0.1452	0.0161	0.0161	0	0.0081	0	0	0	0	0	11.16	11	4	1	2	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	28.1		
			09:00 ~ 10:00	111	0.4955	0.1261	0.036	0.0721	0.018	0.0721	0	0.1441	0	0	0.009	0	0.009	0	0	0.018	0	0	9.99	9	5	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28.5		
			10:00 ~ 11:00	103	0.4854	0.0777	0.0388	0.1165	0.0097	0.0777	0.0194	0.1553	0	0	0	0.0097	0	0.0097	0	0	0.0097	0	0	9.27	8	4	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28.7	
			11:00 ~ 12:00	117	0.4017	0.1197	0.0427	0.1368	0.0171	0.094	0.0171	0.1282	0	0	0.0085	0	0.0085	0.0085	0	0	0.0171	0	0	10.53	8	4	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28.3	
			12:00 ~ 13:00	124	0.4597	0.121	0.0242	0.129	0.0161	0.129	0.0161	0.0645	0	0.0081	0	0.0081	0.0081	0	0	0.0161	0	0	11.16	9	5	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.1	
			13:00 ~ 14:00	132	0.5076	0.1212	0.0303	0.1212	0.0152	0.1591	0.0076	0.0152	0	0.0076	0	0	0	0	0	0.0152	0	0	11.88	10	6	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.8	
			14:00 ~ 15:00	157	0.4841	0.1274	0.0064	0.1401	0.051	0.1019	0	0.0064	0	0.0255	0.0064	0.0064	0.0064	0	0	0.0382	0	0	14.13	14	7	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	27	
			15:00 ~ 16:00	198	0.5707	0.0859	0.0101	0.1061	0.0606	0.0404	0.0101	0.0556	0	0.0253	0.0202	0.0051	0	0	0.0101	0	0	17.82	17	10	2	0	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.7
			16:00 ~ 17:00	217	0.5438	0.106	0.0184	0.0968	0.0737	0.0369	0.023	0.0276	0	0.023	0.0092	0.0046	0.0092	0	0	0.0276	0	0	19.53	19	11	2	0	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	25.1
			17:00 ~ 18:00	229	0.5371	0.1223	0.0218	0.0917	0.0611	0.0349	0.0349	0.0087	0	0.0175	0.0087	0.0087	0.0175	0	0	0.0349	0	0	20.61	20	11	3	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	24.7	
			18:00 ~ 19:00	241	0.5892	0.112	0.0083	0.112	0.0332	0.0349	0.0332	0.0166	0.0332	0	0.0041	0	0.0041	0.0041	0	0	0.0498	0	0	21.69	21	13	2	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	24.3
			19:00 ~ 20:00	152	0.5987	0.125	0.0066	0.0987	0.0263	0.0395	0.0132	0.0395	0	0	0	0	0	0	0.0526	0	0	13.68	14	8	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	27.2	
			20:00 ~ 21:00	102	0.5588	0.1667	0.0196	0.0784	0.0392	0.0392	0.0098	0.0392	0	0	0	0	0	0	0.049	0	0	9.18	8	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.8	
			21:00 ~ 22:00	50	0.46	0.3	0.08	0.04	0.04	0	0	0.02	0.02	0	0	0	0	0	0.04	0	0	4.5	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.1		
			22:00 ~ 23:00	59	0.4915	0.2881	0.0339	0.0847	0	0	0	0.039	0	0	0	0	0	0	0.0678	0	0	5.31	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.3	
			23:00 ~ 24:00	40	0.225	0.475	0.025	0.175	0.025	0	0	0.05	0	0	0	0	0	0	0.025	0	0	3.6	4	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.3	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)
54	Luen On Street	115	00:00 ~ 01:00	175	0.44	0.12	0.0229	0.0914	0.0343	0.0514	0.0171	0.08	0.0057	0.0114	0.0057	0.0057	0.0057	0	0.0629	0.0286	0.0171	0	20.12	19	9																		

Year 2028 Traffic Flows																																															
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)/Flow1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																															
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)				
			12:00 ~ 13:00	181	0.4309	0.1271	0.0221	0.116	0.0387	0.0663	0.0221	0.0497	0	0.011	0.011	0.011	0.011	0	0.0442	0.0221	0.0166	0	16.29	15	7	2	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	29.1		
			13:00 ~ 14:00	217	0.4378	0.129	0.023	0.1106	0.0369	0.0691	0.0184	0.0507	0.0046	0.0092	0.0092	0.0092	0.0092	0	0.0415	0.023	0.0184	0	19.53	18	9	3	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	28.6			
			14:00 ~ 15:00	249	0.4297	0.1325	0.0241	0.1084	0.0361	0.0643	0.0201	0.0562	0.004	0.008	0.008	0.012	0.012	0	0.0442	0.0241	0.0161	0	22.41	21	10	3	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	28		
			15:00 ~ 16:00	269	0.4312	0.1301	0.0223	0.1078	0.0409	0.0632	0.0186	0.0558	0.0037	0.0112	0.0074	0.0112	0.0112	0	0.0446	0.026	0.0149	0	24.21	23	10	3	1	3	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	27.7		
			16:00 ~ 17:00	278	0.4317	0.1295	0.0252	0.1115	0.0396	0.0647	0.018	0.054	0.0036	0.0108	0.0072	0.0108	0.0108	0	0.0432	0.0252	0.0144	0	25.02	24	11	3	1	3	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	27.6	
			17:00 ~ 18:00	322	0.4224	0.1304	0.0248	0.1118	0.0373	0.0652	0.0217	0.0528	0.0031	0.0124	0.0062	0.0124	0.0124	0	0.0466	0.0248	0.0155	0	28.98	28	12	4	1	3	1	2	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	26.9	
			18:00 ~ 19:00	264	0.428	0.1326	0.0227	0.1098	0.0417	0.0644	0.0189	0.0568	0.0038	0.0114	0.0076	0.0114	0.0114	0	0.0417	0.0227	0.0152	0	23.76	23	10	3	1	3	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	27.8	
			19:00 ~ 20:00	198	0.4394	0.1313	0.0202	0.1111	0.0354	0.0657	0.0202	0.0556	0.0051	0.0101	0.0101	0.0101	0.0101	0	0.0404	0.0202	0.0152	0	17.82	16	8	2	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	28.9	
			20:00 ~ 21:00	135	0.4444	0.1259	0.0222	0.1111	0.037	0.0593	0.0222	0.0519	0	0.0148	0.0074	0.0148	0.0148	0	0.037	0.0222	0.0148	0	12.15	10	5	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.9		
			21:00 ~ 22:00	112	0.4196	0.1339	0.0179	0.1161	0.0357	0.0625	0.0179	0.0536	0	0.0179	0.0089	0.0179	0.0179	0	0.0357	0.0268	0.0179	0	10.08	8	4	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32.2		
			22:00 ~ 23:00	138	0.4348	0.1304	0.0217	0.1159	0.0362	0.058	0.0217	0.0507	0	0.0145	0.0072	0.0145	0.0145	0	0.0435	0.0217	0.0145	0	12.42	11	5	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	29.8	
			23:00 ~ 24:00	51	0.3333	0.3529	0.0196	0.0588	0	0.0588	0	0.0588	0	0	0	0	0	0	0.0784	0.0392	0	0	4.59	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.9		
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)				
57	Luen On Street	110	00:00 ~ 01:00	97	0.433	0.134	0.0103	0.1237	0.0309	0.0619	0.0206	0.0412	0	0.0103	0.0103	0.0103	0.0103	0	0.0619	0.0206	0.0206	0	10.67	9	5	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	34.6		
			01:00 ~ 02:00	92	0.4348	0.1304	0.0109	0.1196	0.0326	0.0652	0.0217	0.0435	0	0.0109	0.0109	0.0109	0.0109	0	0.0543	0.0217	0.0217	0	10.12	8	4	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	35.4		
			02:00 ~ 03:00	59	0.4576	0.1186	0.0169	0.1186	0.0339	0.0678	0.0169	0.0339	0	0.0169	0	0.0169	0.0169	0	0.0508	0.0169	0.0169	0	6.49	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.6		
			03:00 ~ 04:00	67	0.4478	0.1343	0.0149	0.1045	0.0299	0.0597	0.0149	0.0448	0	0.0149	0	0.0149	0.0149	0	0.0597	0.0149	0.0299	0	7.37	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.4		
			04:00 ~ 05:00	115	0.4348	0.1304	0.0087	0.1217	0.0348	0.0609	0.0174	0.0435	0	0.0087	0.0087	0.0174	0.0087	0	0.0609	0.0174	0.0261	0	12.65	13	6	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	31.7	
			05:00 ~ 06:00	320	0.425	0.1313	0.0094	0.1187	0.0406	0.0656	0.0187	0.0437	0.0031	0.0094	0.0094	0.0125	0.0125	0	0.0594	0.0187	0.0219	0	35.2	34	15	5	0	4	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	26.9
			06:00 ~ 07:00	454	0.4251																																										

Year 2028 Traffic Flows																																												
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																												
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
			11:00 ~ 12:00	395	0.2228	0.2101	0.0127	0.2633	0.0228	0.0456	0.0076	0.1367	0	0.0076	0	0.0051	0.0101	0	0.0127	0.0101	0.0329	0	67.15	69	15	14	1	18	2	3	1	9	0	1	0	0	1	0	1	1	2	0	25.7	
			12:00 ~ 13:00	431	0.2529	0.1949	0.0093	0.1601	0.0302	0.1323	0.0046	0.051	0	0.007	0.0139	0.0139	0.0093	0	0.0626	0.007	0.051	0	73.27	76	19	14	1	12	2	10	0	4	0	1	1	1	1	0	5	1	4	0	25.2	
			13:00 ~ 14:00	544	0.3309	0.1783	0.0239	0.1268	0.0717	0.1195	0.0037	0.0423	0	0.0092	0.0055	0.011	0.0055	0	0.0294	0.0055	0.0368	0	92.48	94	31	16	2	12	7	11	0	4	0	1	1	1	1	0	3	1	3	0	23.4	
			14:00 ~ 15:00	618	0.3608	0.165	0.0081	0.1359	0.068	0.0793	0.0027	0.0324	0	0.0113	0.0049	0.0097	0.0065	0	0.0405	0.0275	0.0275	0	105.06	104	38	17	1	14	7	8	2	3	0	1	1	1	1	0	4	3	3	0	22.2	
			15:00 ~ 16:00	649	0.5085	0.1156	0.0123	0.094	0.0431	0.037	0.0169	0.0647	0	0.0185	0.0062	0.0185	0.0077	0	0.0062	0.0247	0.0262	0	110.33	111	56	13	1	10	5	4	2	7	0	2	1	2	1	0	1	3	3	0	21.7	
			16:00 ~ 17:00	610	0.5082	0.0836	0.0082	0.0721	0.0426	0.0541	0.0295	0.0295	0	0.0246	0.0115	0.0262	0.0197	0	0.0328	0.0197	0.0377	0	103.7	104	53	9	1	7	4	6	3	3	0	3	1	3	2	0	3	2	4	0	22.3	
			17:00 ~ 18:00	775	0.5187	0.1135	0.0194	0.089	0.0361	0.0361	0.0387	0.0219	0	0.0065	0.0116	0.0155	0.0206	0	0.031	0.0194	0.0219	0	131.75	134	68	15	3	12	5	5	5	3	0	1	2	2	3	0	4	3	3	0	19.7	
			18:00 ~ 19:00	577	0.5806	0.0572	0.0017	0.1473	0.0243	0.0607	0.0191	0.0451	0	0.0035	0	0.0069	0.0069	0	0.0277	0.0104	0.0087	0	98.09	98	57	6	0	14	2	6	2	4	0	0	0	0	1	1	0	3	1	1	0	22.8
			19:00 ~ 20:00	468	0.5299	0.047	0.0107	0.1218	0.0235	0.0684	0.0043	0.0769	0	0.0043	0.0043	0.0107	0.0064	0	0.0705	0.0192	0.0021	0	79.56	80	42	4	1	10	2	5	0	6	0	0	0	0	1	1	0	6	2	0	0	24.6
			20:00 ~ 21:00	320	0.4031	0.0594	0.0094	0.094	0.15	0.0688	0.0063	0.025	0.1969	0.0031	0.0031	0	0.0031	0.0031	0	0.05	0.0125	0.0063	0	54.4	54	22	3	1	8	4	0	1	11	0	0	0	0	0	3	1	0	0	26.9	
			21:00 ~ 22:00	297	0.3939	0.1246	0.0067	0.0909	0.0438	0.0101	0.0168	0.1751	0.0101	0	0.0067	0.0034	0.0135	0	0.0168	0.0707	0.0168	0	50.49	52	20	6	0	5	2	1	1	9	1	0	0	0	1	0	1	4	1	0	27.3	
			22:00 ~ 23:00	364	0.3626	0.2115	0.011	0.0659	0.0082	0.0247	0.0055	0.1786	0.0027	0	0.0027	0	0.0082	0	0.0055	0.0522	0.0412	0.0192	0	61.88	62	22	13	1	4	1	2	0	11	0	0	0	0	1	0	3	3	1	0	26.2
			23:00 ~ 24:00	185	0.3297	0.3189	0.0216	0.0324	0.0054	0.0757	0.0054	0.1243	0	0	0	0	0	0	0	0.0595	0.027	0	31.45	31	10	10	1	1	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	29.1
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
61	Wo Tai Street	55	00:00 ~ 01:00	60	0.3167	0.4	0	0.0333	0	0.0167	0.0167	0.0667	0	0	0	0	0	0	0	0.1167	0.0167	0.0167	0	3.3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.5
			01:00 ~ 02:00	53	0.4528	0.2642	0	0.0189	0.0189	0.0755	0.0189	0.0189	0	0	0	0	0	0	0	0.0755	0.0566	0	2.92	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.6
			02:00 ~ 03:00	34	0.3235	0.3235	0	0.0882	0.0294	0.0882	0.0294	0	0	0	0	0	0	0	0.0882	0.0294	0	1.87	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.6
			03:00 ~ 04:00	36	0.2778	0.2222	0.0278	0.1111	0	0.1389	0.0556	0.0278	0	0	0	0	0	0	0.0833	0.0556	0	1.98	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.3
			04:00 ~ 05:00	59	0.2881	0.1186	0.0508	0.0847	0.0169	0.1864	0.0339	0.0169	0	0	0.0169	0	0	0	0.1356	0.0508	0	3.25	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.6
			05:00 ~ 06:00	195	0.3897	0.2205	0.0256	0.0154	0.0667	0.0359	0.0154	0.1128	0	0.0103	0	0.0103	0	0	0.0667	0.0154	0.0154	0	10.72	9	4	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	28.9
			06:00 ~ 07:00	283	0.4064	0.0813	0.0212	0.0495	0.0636	0.0424	0	0.1131	0.0141</																															

Year 2028 Traffic Flows																																													
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																													
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
			10:00 ~ 11:00	321	0.486	0.1246	0.028	0.1246	0.0623	0.0623	0.028	0.028	0	0	0	0	0	0	0	0	0.028	0.028	0	12.84	12	6	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.8	
			11:00 ~ 12:00	491	0.4868	0.1405	0.0183	0.1222	0.0815	0.0591	0.0183	0.0183	0	0	0	0	0	0	0	0.0183	0.0183	0.0183	0	19.64	18	10	3	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.6	
			12:00 ~ 13:00	560	0.4732	0.1375	0.0161	0.1196	0.0696	0.0696	0.0161	0.0339	0	0.0161	0	0	0	0	0	0.0161	0.0161	0.0161	0	22.4	22	11	3	0	3	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.7
			13:00 ~ 14:00	555	0.4847	0.1405	0.0162	0.1207	0.0703	0.0523	0.0162	0.0342	0	0.0162	0	0	0	0	0	0.0162	0.0162	0.0162	0	22.2	21	11	3	0	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.7
			14:00 ~ 15:00	741	0.4777	0.1363	0.0121	0.1215	0.081	0.054	0.027	0.027	0	0.0121	0	0	0	0	0	0.0121	0.027	0.0121	0	29.64	29	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	32.3
			15:00 ~ 16:00	731	0.472	0.1341	0.0123	0.1341	0.0793	0.0534	0.026	0.026	0	0.0123	0	0	0	0	0.0123	0.026	0.0123	0	29.24	29	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	32.4	
			16:00 ~ 17:00	730	0.4699	0.1384	0.0123	0.1233	0.0822	0.0548	0.0274	0.0274	0	0.0123	0	0	0	0	0.0123	0.0274	0.0123	0	29.2	29	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	32.5	
			17:00 ~ 18:00	820	0.4793	0.1341	0.011	0.1232	0.0732	0.0598	0.0244	0.0244	0	0.011	0	0	0	0	0.011	0.0244	0.0244	0	32.8	32	16	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	31.3
			18:00 ~ 19:00	851	0.4771	0.1293	0.0106	0.1293	0.0705	0.0576	0.0235	0.0235	0	0.0106	0	0.0106	0	0	0.0106	0.0235	0.0235	0	34.04	32	16	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	30.9
			19:00 ~ 20:00	782	0.4795	0.1292	0.0115	0.1292	0.0767	0.0627	0.0256	0.0256	0	0.0115	0	0	0	0	0.0115	0.0256	0.0115	0	31.28	30	15	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	31.8	
			20:00 ~ 21:00	420	0.4952	0.1429	0.0214	0.1167	0.069	0.069	0.0214	0.0214	0	0	0	0	0	0	0	0.0214	0.0214	0	16.8	14	8	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.5	
			21:00 ~ 22:00	80	0.55	0.1125	0	0.1125	0.1125	0.1125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.8	
			22:00 ~ 23:00	350	0.4771	0.14	0.0257	0.1143	0.0829	0.0571	0.0257	0.0257	0	0	0	0	0	0	0	0.0257	0.0257	0	14	13	7	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.4	
			23:00 ~ 24:00	6	0.5	0.1667	0	0.1667	0.1667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.6	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
	65 Wo Tai Street	50	00:00 ~ 01:00	98	0.3061	0.4592	0.0408	0.0816	0.0306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0816	0	0	4.9	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.4	
			01:00 ~ 02:00	76	0.3421	0.4079	0.0526	0.1053	0	0.0395	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0526	0	0	3.8	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.9	
			02:00 ~ 03:00	62	0.4516	0.4516	0	0	0.0484	0.0484	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.2	
			03:00 ~ 04:00	32	0.2812	0.5312	0	0.0938	0.0938	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.9	
			04:00 ~ 05:00	37	0.3514	0.1081	0.1081	0.2162	0	0.2162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.85	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.1	
			05:00 ~ 06:00	191	0.2775	0.1571	0.2304	0.0419	0.0157	0.0157	0.0157	0.2461	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.55	9	3	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	
			06:00 ~ 07:00	406	0.2734	0.0419	0.303	0.0074	0.0419	0.0493	0.0074	0.197	0.0296	0.0197	0																														

Year 2028 Traffic Flows

Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
			09:00 ~ 10:00	316	0.5	0.1139	0	0.0285	0.0095	0.038	0	0.2943	0	0	0.0032	0	0.0032	0	0	0.0095	0	0	17.38	17	9	2	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	
			10:00 ~ 11:00	222	0.5225	0.0856	0	0.027	0	0.0315	0.0135	0.3153	0	0	0	0.0045	0	0	0	0	0	12.21	11	6	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.5	
			11:00 ~ 12:00	219	0.4338	0.1187	0.0137	0.0731	0.0046	0.0548	0.0137	0.2694	0	0	0	0.0046	0.0046	0	0	0.0091	0	0	12.04	11	5	1	0	1	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.5
			12:00 ~ 13:00	218	0.5229	0.133	0.0046	0.0642	0.0046	0.0734	0.0138	0.1697	0	0.0046	0	0	0.0046	0	0	0.0046	0	0	11.99	12	6	2	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.5
			13:00 ~ 14:00	225	0.5911	0.1333	0	0.0622	0.0089	0.0978	0.0044	0.0889	0	0.0044	0	0	0	0	0.0089	0	0	12.38	12	7	2	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.4
			14:00 ~ 15:00	236	0.572	0.1525	0.0042	0.089	0.0254	0.0593	0	0.0466	0	0.0212	0.0042	0.0042	0.0042	0	0.0169	0	0	12.98	12	7	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.3	
			15:00 ~ 16:00	551	0.6098	0.0962	0.0073	0.0617	0.0345	0.0218	0.0073	0.118	0	0.0218	0.0145	0.0018	0	0	0.0054	0	0	30.3	30	18	3	0	2	1	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.3	
			16:00 ~ 17:00	592	0.6047	0.1216	0.0135	0.0625	0.0456	0.022	0.0152	0.0743	0	0.0152	0.0068	0	0	0.0068	0	0	0.0118	0	0	32.56	30	20	4	0	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.6
			17:00 ~ 18:00	603	0.6036	0.1476	0.0199	0.0564	0.0398	0.0216	0.0249	0.0315	0	0.0133	0.0066	0.0066	0.0133	0	0	0.0149	0	0	33.16	32	20	5	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.4
			18:00 ~ 19:00	662	0.648	0.1269	0.006	0.071	0.0196	0.0196	0.0106	0.074	0	0.0015	0	0.0015	0.0015	0	0	0.0196	0	0	36.41	38	24	5	0	3	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	21.5	
			19:00 ~ 20:00	423	0.6336	0.1277	0.0024	0.0567	0.0165	0.0284	0.0095	0.104	0	0	0	0	0	0	0.0213	0	0	23.27	22	15	3	0	1	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.3	
			20:00 ~ 21:00	197	0.5685	0.1777	0.0152	0.0457	0.0254	0.0254	0.0051	0.1168	0	0	0	0	0	0	0	0.0203	0	0	10.84	9	6	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.9	
			21:00 ~ 22:00	129	0.4109	0.3178	0.062	0.0233	0.0233	0	0	0.1318	0.0078	0	0	0	0	0	0	0.0233	0	0	7.09	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
			22:00 ~ 23:00	159	0.4906	0.3082	0.0252	0.0566	0	0	0	0.0943	0	0	0	0	0	0	0	0.0252	0	0	8.74	8	4	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.5
			23:00 ~ 24:00	62	0.1452	0.5323	0.0161	0.1129	0.0161	0	0	0.1774	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.41	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.2	

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
69	Wo Tai Street	60	00:00 ~ 01:00	121	0.314	0.3802	0.0165	0.0248	0.0165	0.0331	0.0083	0.0661	0	0	0	0	0	0	0.0992	0.0413	0	0	7.26	6	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	30.8
			01:00 ~ 02:00	67	0.4776	0.2537	0.0149	0.0597	0	0.0299	0.0299	0.0299	0	0	0	0	0	0	0.0597	0.0299	0.0149	0	4.02	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.4	
			02:00 ~ 03:00	55	0.4	0.3273	0.0364	0.0727	0.0364	0.0364	0.0364	0	0	0	0	0	0	0	0.0364	0.0182	0	0	3.3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.3	
			03:00 ~ 04:00	60	0.3333	0.3	0.0167	0.0667	0.0667	0.0833	0.0333	0.0333	0	0	0	0	0	0	0.05	0.0167	0	0	3.6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.5	
			04:00 ~ 05:00	57	0.2807	0.2807	0.0175	0.0702	0.0702	0.0877	0.0351	0.0351	0	0	0	0	0	0	0.0877	0.0351	0	0	3.42	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	
			05:00 ~ 06:00	92	0.25	0.2283	0.0109	0.0435	0.0435	0.0435	0.0217	0.1739	0	0.0109	0.0109	0	0.0196	0.0326	0	0	5.52	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.4		
			06:00 ~ 07:00	210	0.3286	0.1524	0.0048	0.0476	0.019	0.0238	0.0095	0.2238	0	0.019	0	0.0095	0.0048	0	0.119	0.0333	0.0048	0	12.6	11	4	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	28.7		
			07:00 ~ 08:00	293	0.4232	0.0922	0.0034	0.0512	0.0137	0.0205	0.0137	0.2048	0	0.0068	0.0034	0.0068	0.0068	0	0.1092	0.041	0.0034	0	17.58	17	7	2	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	1	0	27.3		
			08:00 ~ 09:00	470	0.4809	0.1213	0.0043	0.0787	0.0426	0.0191	0.0021	0.1383	0	0.017	0.0064	0.0064	0.0021	0	0.0617	0.017	0.0021	0	28.2	27	14	3	0	2	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	24.5	
			09:00 ~ 10:00	345	0.3884	0.1043	0.0029	0.1188	0.0406	0.0319	0.0058	0.2116	0	0.0029	0.0029	0.0029	0.0029	0	0.0609	0.0174	0.0058	0	20.7	19	8	2	0	2	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	26.5	
			10:00 ~ 11:00	355	0.3268	0.0901	0	0.2394	0.031	0.0451	0.0056	0.1549	0	0	0.0028	0	0.0028	0	0.0592	0.0225	0.0197	0	21.3	20	7	2	0	5	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	26.4	
			11:00 ~ 12:00	337	0.3798	0.092	0.0059	0.1276	0.0504	0.0415	0.0089	0.1602	0	0.0208	0.003	0.0119	0.003	0.0593	0.0237	0.0119	0	20.22	19	8	2	0	3	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	26.7	
			12:00 ~ 13:00	332	0.3434	0.0873	0.006	0.1416	0.0542	0.0452	0.009	0.1657	0	0.009	0.003	0.0151	0.003	0.0633	0.0452	0.009	0	19.92	19	7	2	0	3	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	26.7		
			13:00 ~ 14:00	346	0.4075	0.104	0.0058	0.1301	0.0318	0.0462	0.0058	0.159	0	0.0029	0.0029	0.0029	0.0058	0	0.0578	0.0318	0.0058	0	20.76	20	8	2	0	3	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	26.5		
			14:00 ~ 15:00	343	0.4315	0.0787	0.0117	0.102	0.0671	0.0466	0.0233	0.1312	0	0.0029	0.0029	0.0029	0	0.0612	0.0321	0.0058	0	20.58	20	9	2	0	2	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	26.6		
			15:00 ~ 16:00	351	0.4217	0.0997	0.0028	0.1111	0.0655	0.0427	0.0114	0.1197	0	0.0085	0	0.0057	0.0085	0	0.0513	0.0199	0.0114	0	21.06	20	9	3	0	2	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	26.4	
			16:00 ~ 17:00	322	0.4317	0.0994	0	0.0714	0.0248	0.0124	0.0031	0.2081	0	0.0248	0.0031	0.0155	0.0031	0	0.0621	0.028	0.0124	0	19.32	17	8	2	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	1	0	26.9		
			17:00 ~ 18:00	387	0.5013	0.0827	0.0052	0.0956	0.0284	0.0207	0.0026	0.1576	0	0	0.0026	0.0026	0	0.0465	0.0439	0.0103	0	23.22	23	12	2	0	2	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	25.9	
			18:00 ~ 19:00	420	0.5524	0.081	0.0095	0.0643	0.0143	0.0071	0.0024	0.169	0	0	0.0024	0.0024	0	0.05	0.0357	0.0095	0	25.2	24	14	2	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	25.3	
			19:00 ~ 20:00																																									

Year 2028 Traffic Flows																																																	
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																																	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)						
			08:00 ~ 09:00	1038	0.4316	0.1166	0.0029	0.0886	0.0279	0.0356	0.0116	0.185		0	0.0087	0.0019	0.0029	0.0019		0	0.0588	0.0222	0.0039		0	280.26	281	121	33	1	25	8	10	3	52	0	2	1	1	1	0	16	6	1	0	15.5			
			09:00 ~ 10:00	1053	0.4311	0.1159	0.0028	0.0883	0.0275	0.0361	0.0114	0.1842		0	0.0085	0.0028	0.0028	0.0028		0	0.0589	0.0228	0.0038		0	284.31	284	123	33	1	25	8	10	3	52	0	2	1	1	1	0	17	6	1	0	15.3			
			10:00 ~ 11:00	1293	0.43	0.1152	0.0031	0.0882	0.0286	0.0363	0.0116	0.1848		0	0.0093	0.0023	0.0031	0.0023		0	0.0588	0.0224	0.0039		0	349.11	350	150	40	1	31	10	13	4	65	0	3	1	1	1	0	21	8	1	0	27.6			
			11:00 ~ 12:00	1120	0.4304	0.1152	0.0036	0.0884	0.0286	0.0357	0.0116	0.1848		0	0.008	0.0027	0.0036	0.0027		0	0.058	0.0223	0.0045		0	302.4	304	130	35	1	27	9	11	4	56	0	2	1	1	1	0	18	7	1	0	14.2			
			12:00 ~ 13:00	1098	0.4281	0.1166	0.0027	0.0893	0.0291	0.0364	0.0118	0.1849		0	0.0082	0.0027	0.0027	0.0027		0	0.0583	0.0219	0.0046		0	296.46	296	127	35	1	26	9	11	3	55	0	2	1	1	1	0	17	6	1	0	14.6			
			13:00 ~ 14:00	1073	0.4306	0.1165	0.0028	0.0904	0.027	0.0354	0.0112	0.1845		0	0.0084	0.0028	0.0028	0.0028		0	0.0578	0.0224	0.0047		0	289.71	289	125	34	1	26	8	10	3	53	0	2	1	1	1	0	17	6	1	0	15			
			14:00 ~ 15:00	1041	0.4294	0.1162	0.0029	0.0884	0.0279	0.0355	0.0115	0.1854		0	0.0086	0.0029	0.0029	0.0029		0	0.0586	0.0231	0.0038		0	281.07	281	121	33	1	25	8	10	3	52	0	2	1	1	1	0	16	6	1	0	15.5			
			15:00 ~ 16:00	1101	0.4287	0.1163	0.0027	0.089	0.0291	0.0363	0.0118	0.1844		0	0.0082	0.0027	0.0027	0.0027		0	0.0581	0.0227	0.0045		0	297.27	298	127	35	1	26	9	11	4	55	0	2	1	1	1	0	17	7	1	0	14.5			
			16:00 ~ 17:00	1113	0.4295	0.1159	0.0027	0.0889	0.0288	0.0359	0.0117	0.1851		0	0.0081	0.0027	0.0027	0.0027		0	0.0584	0.0225	0.0045		0	300.51	303	129	35	1	27	9	11	4	56	0	2	1	1	1	0	18	7	1	0	14.3			
			17:00 ~ 18:00	1405	0.4292	0.116	0.0028	0.089	0.0285	0.0363	0.0114	0.1843		0	0.0093	0.0021	0.0028	0.0021		0	0.0584	0.0228	0.005		0	379.35	381	163	44	1	34	11	14	4	70	0	4	1	1	1	0	22	9	2	0	19.6			
			18:00 ~ 19:00	1578	0.4284	0.116	0.0032	0.0894	0.0279	0.0361	0.012	0.185		0	0.0095	0.0019	0.0032	0.0019		0	0.0583	0.0228	0.0044		0	426.06	426	183	49	1	38	12	15	5	79	0	4	1	1	1	0	25	10	2	0	7.3			
			19:00 ~ 20:00	1293	0.43	0.1152	0.0031	0.0882	0.0286	0.0363	0.0116	0.1848		0	0.0093	0.0023	0.0031	0.0023		0	0.0588	0.0224	0.0039		0	349.11	350	150	40	1	31	10	13	4	65	0	3	1	1	1	0	21	8	1	0	27.6			
			20:00 ~ 21:00	1050	0.4305	0.1162	0.0029	0.0886	0.0276	0.0362	0.0114	0.1848		0	0.0086	0.0029	0.0029	0.0029		0	0.0581	0.0229	0.0038		0	283.5	282	122	33	1	25	8	10	3	52	0	2	1	1	1	0	16	6	1	0	15.3			
			21:00 ~ 22:00	809	0.4314	0.1162	0.0037	0.089	0.0284	0.0358	0.0099	0.1842		0	0.0087	0.0012	0.0037	0.0012		0	0.0581	0.0235	0.0049		0	218.43	217	94	25	1	19	6	8	2	40	0	2	0	1	0	0	13	5	1	0	19.2			
			22:00 ~ 23:00	736	0.4321	0.1155	0.0041	0.0883	0.0272	0.0367	0.0109	0.1848		0	0.0095	0.0014	0.0041	0.0014		0	0.0571	0.0231	0.0041		0	198.72	199	86	23	1	18	5	7	2	37	0	2	0	1	0	0	11	5	1	0	20.3			
			23:00 ~ 24:00	182	0.3407	0.1978	0.0055	0.0604	0.0055	0.0055	0.011	0.2527		0	0.0055	0	0	0		0	0.0934	0.022	0		0	49.14	49	17	10	0	3	0	0	0	1	12	0	0	0	0	5	1	0	0	29.1				
																											</																						

Year 2028 Traffic Flows																																													
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																													
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
			07:00 ~ 08:00	244	0.4754	0.1393	0.0123	0.123	0.0738	0.0615	0.0164	0.0287	0	0.0082	0.0041	0.0082	0.0041	0	0.0082	0.0205	0.0164	0	17.08	14	8	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	
			08:00 ~ 09:00	385	0.4701	0.1377	0.013	0.1247	0.0727	0.0597	0.0208	0.0286	0	0.0078	0.0052	0.0052	0.0052	0	0.0078	0.0234	0.0182	0	26.95	27	13	4	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.5	
			09:00 ~ 10:00	362	0.4696	0.1326	0.011	0.1271	0.0746	0.0608	0.0221	0.0304	0	0.0083	0.0055	0.0055	0.0055	0	0.0083	0.0221	0.0166	0	25.34	25	12	3	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.6	
			10:00 ~ 11:00	386	0.4689	0.1373	0.013	0.1244	0.0751	0.0596	0.0207	0.0285	0	0.0078	0.0052	0.0052	0.0052	0	0.0078	0.0233	0.0181	0	27.02	27	13	4	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.5
			11:00 ~ 12:00	357	0.4706	0.1345	0.0112	0.1289	0.0756	0.0588	0.0196	0.028	0	0.0084	0.0056	0.0056	0.0056	0	0.0084	0.0224	0.0168	0	24.99	23	12	3	0	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.7	
			12:00 ~ 13:00	387	0.4703	0.137	0.0129	0.124	0.0749	0.0594	0.0207	0.0284	0	0.0078	0.0052	0.0052	0.0052	0	0.0078	0.0233	0.0181	0	27.09	27	13	4	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.5	
			13:00 ~ 14:00	355	0.4704	0.1352	0.0113	0.1268	0.0761	0.0592	0.0197	0.031	0	0.0085	0.0028	0.0056	0.0056	0	0.0085	0.0225	0.0169	0	24.85	23	12	3	0	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.7	
			14:00 ~ 15:00	366	0.4754	0.1311	0.0109	0.1257	0.0738	0.0601	0.0219	0.0301	0	0.0082	0.0055	0.0055	0.0055	0	0.0082	0.0219	0.0164	0	25.62	25	12	3	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.6	
			15:00 ~ 16:00	400	0.475	0.135	0.0125	0.1275	0.0725	0.06	0.02	0.025	0.0025	0.0075	0.005	0.005	0.005	0	0.0075	0.0225	0.0175	0	28	28	13	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.4		
			16:00 ~ 17:00	348	0.477	0.1322	0.0115	0.1264	0.0747	0.0603	0.0201	0.0259	0	0.0086	0.0029	0.0057	0.0057	0	0.0086	0.023	0.0172	0	24.36	23	12	3	0	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.7	
			17:00 ~ 18:00	381	0.4698	0.1365	0.0105	0.126	0.0735	0.0604	0.021	0.0289	0	0.0079	0.0052	0.0052	0.0052	0	0.0079	0.0236	0.0184	0	26.67	27	13	4	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.5	
			18:00 ~ 19:00	431	0.464	0.1369	0.0116	0.1276	0.0766	0.0603	0.0186	0.0302	0.0023	0.007	0.0046	0.0046	0.0046	0	0.007	0.0255	0.0186	0	30.17	30	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	39.2	
			19:00 ~ 20:00	288	0.4722	0.1354	0.0139	0.1285	0.0729	0.059	0.0208	0.0278	0	0.0069	0.0035	0.0069	0.0035	0	0.0069	0.0243	0.0174	0	20.16	19	10	3	0	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.6	
			20:00 ~ 21:00	256	0.4727	0.1367	0.0117	0.1289	0.0742	0.0586	0.0195	0.0273	0	0.0078	0.0039	0.0078	0.0039	0	0.0078	0.0234	0.0156	0	17.92	14	8	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.6
			21:00 ~ 22:00	234	0.4701	0.1368	0.0128	0.1282	0.0726	0.0641	0.0171	0.0256	0	0.0085	0.0043	0.0085	0.0043	0	0.0085	0.0214	0.0171	0	16.38	14	8	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.4
			22:00 ~ 23:00	171	0.462	0.1345	0.0117	0.1287	0.076	0.0643	0.0175	0.0234	0	0.0117	0.0058	0.0058	0.0058	0	0.0117	0.0234	0.0175	0	11.97	12	6	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.4
			23:00 ~ 24:00	226	0.4779	0.1327	0.0133	0.1239	0.0752	0.0619	0.0177	0.0265	0	0.0088	0.0044	0.0044	0.0044	0	0.0088	0.0221	0.0177	0	15.82	14	8	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.6
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
77	Lok Yip Road	70	00:00 ~ 01:00	160	0.4688	0.1313	0.0125	0.1313	0.075	0.0563	0.0187	0.025	0	0.0063	0.0063	0.0063	0.0063	0	0.0125	0.025	0.0187	0	11.2	9	5	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.8	
			01:00 ~ 02:00	109	0.4587	0.1376	0.0183	0.1284	0.0734	0.055	0.0183	0.0275	0	0.0092	0.0092	0.0092	0.0092	0	0.0092	0.0183	0.0183	0	7.63	6	3	1																			

Year 2028 Traffic Flows

Total Flow = veh/h, class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
			06:00 ~ 07:00	777	0.4698	0.1351	0.0129	0.1274	0.0746	0.0605	0.0206	0.0283	0.0013	0.0077	0.0026	0.0051	0.0039		0	0.0077	0.0245	0.018	0	108.78	109	51	15	1	14	8	7	2	3	0	1	0	1	0	0	0	1	3	2	0	36.9
			07:00 ~ 08:00	969	0.4706	0.1342	0.0134	0.1269	0.0743	0.0609	0.0206	0.0279	0.001	0.0072	0.0031	0.0052	0.0041		0	0.0072	0.0248	0.0186	0	135.66	136	64	18	2	17	10	8	3	4	0	1	0	1	1	0	1	3	3	0	35.7	
			08:00 ~ 09:00	1529	0.4689	0.1347	0.0137	0.1269	0.0746	0.0602	0.0209	0.0281	0.0007	0.0085	0.0033	0.0052	0.0033		0	0.0085	0.0242	0.0183	0	214.06	214	100	29	3	27	16	13	4	6	0	2	1	1	1	0	2	5	4	0	32.1	
			09:00 ~ 10:00	1440	0.4694	0.1347	0.0132	0.1271	0.075	0.0604	0.0201	0.0285	0.0007	0.0083	0.0035	0.0049	0.0035		0	0.0083	0.0242	0.0181	0	201.6	204	95	27	3	26	15	12	4	6	0	2	1	1	1	0	2	5	4	0	32.6	
			10:00 ~ 11:00	1532	0.4693	0.1345	0.0137	0.1266	0.0744	0.0601	0.0209	0.0281	0.0007	0.0085	0.0033	0.0052	0.0039		0	0.0085	0.0242	0.0183	0	214.48	215	101	29	3	27	16	13	4	6	0	2	1	1	1	0	2	5	4	0	32.1	
			11:00 ~ 12:00	1421	0.4687	0.1344	0.0134	0.1274	0.0746	0.0605	0.0204	0.0281	0.0007	0.0084	0.0035	0.0049	0.0035		0	0.0084	0.0246	0.0183	0	198.94	201	93	27	3	25	15	12	4	6	0	2	1	1	1	1	0	2	5	4	0	32.7
			12:00 ~ 13:00	1536	0.4701	0.1348	0.0137	0.127	0.0749	0.0609	0.0202	0.028	0.0007	0.0085	0.0033	0.0052	0.0033		0	0.0085	0.0241	0.0182	0	215.04	215	101	29	3	27	16	13	4	6	0	2	1	1	1	1	0	2	5	4	0	32.7
			13:00 ~ 14:00	1410	0.4681	0.1348	0.0135	0.1277	0.0752	0.0603	0.0199	0.0284	0.0007	0.0085	0.0035	0.005	0.0035		0	0.0085	0.0248	0.0177	0	197.4	199	92	27	3	25	15	12	4	6	0	2	1	1	1	1	0	2	5	3	0	32.8
			14:00 ~ 15:00	1454	0.4691	0.1348	0.0138	0.1272	0.075	0.0605	0.0199	0.0282	0.0007	0.0083	0.0034	0.0048	0.0034		0	0.0083	0.0248	0.0179	0	203.56	204	95	27	3	26	15	12	4	6	0	2	1	1	1	1	0	2	5	4	0	32.5
			15:00 ~ 16:00	1593	0.4683	0.1343	0.0132	0.1274	0.0753	0.0609	0.0207	0.0282	0.0006	0.0087	0.0031	0.005	0.0036		0	0.0082	0.0245	0.0182	0	223.02	223	104	30	3	28	17	14	5	6	0	2	1	1	1	1	0	2	5	4	0	31.6
			16:00 ~ 17:00	1384	0.4689	0.1344	0.0137	0.1264	0.0751	0.0607	0.0202	0.0282	0.0007	0.0079	0.0036	0.0051	0.0036		0	0.0087	0.0246	0.0181	0	193.76	196	91	26	3	24	15	12	4	5	0	2	1	1	1	1	0	2	5	4	0	33
			17:00 ~ 18:00	1510	0.4689	0.1351	0.0132	0.1272	0.0748	0.0603	0.0212	0.0285	0.0007	0.0079	0.0033	0.0053	0.0033		0	0.0079	0.0245	0.0179	0	211.4	213	99	29	3	27	16	13	4	6	0	2	1	1	1	1	0	2	5	4	0	32.1
			18:00 ~ 19:00	1711	0.4693	0.1344	0.0134	0.1268	0.0748	0.0602	0.0205	0.0281	0.0006	0.0082	0.0035	0.0053	0.0035		0	0.0082	0.0245	0.0187	0	239.54	238	112	32	3	30	18	14	5	7	0	2	1	1	1	1	0	2	6	4	0	30.8
			19:00 ~ 20:00	1448	0.4704	0.1341	0.0139	0.1272	0.0749	0.0601	0.02	0.0287	0.0009	0.0078	0.0035	0.0052	0.0035		0	0.0078	0.0235	0.0183	0	160.72	162	76	22	2	20	12	10	3	5	0	1	1	1	1	0	1	4	3	0	34.5	
			20:00 ~ 21:00	1016	0.4695	0.1348	0.0138	0.127	0.0748	0.06	0.0207	0.0276	0.001	0.0079	0.003	0.0049	0.0039		0	0.0079	0.0246	0.0187	0	142.24	143	67	19	2	18	11	9	3	4	0	1	0	1	1	0	1	3	3	0	35.4	
			21:00 ~ 22:00	926	0.4687	0.135	0.014	0.1274	0.0745	0.0605	0.0205	0.0281	0.0011	0.0076	0.0032	0.0054	0.0032		0	0.0076	0.0248	0.0184	0	129.64	131	61	18	2	17	10	8	3	4	0	1	0	1	0	1	3	2	0	35.9		
			22:00 ~ 23:00	679	0.4713	0.134	0.0133	0.1267	0.0736	0.0604	0.0206	0.028	0.0015	0.0074	0.0032	0.0044	0.0044		0	0.0074	0.025	0.0191	0	95.06	95	45	13	1	12	7	6	2	3	0	1	0	0	0	0	1	2	2	0	37.6	
			23:00 ~ 24:00	566	0.4682	0.136	0.0124	0.1272	0.0742	0.0618	0.0216	0.0283	0	0.0071	0.0035	0.0053	0.0035		0	0.0071	0.0247	0.0194	0	79.24	80	37	11	1	10	6	5	2	2	0	1	0	0	0	0	1	2	2	0	38.3	

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
81	Lok Yip Road	30	00:00 ~ 01:00	507	0.4655	0.1361	0.0118	0.1262	0.0769	0.0611	0.0217	0.0296		0.0059	0.0039	0.0059	0.0039		0	0.0059	0.0237	0.0217	0	15.21	13	7	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.4	
			01:00 ~ 02:00	171	0.4662	0.1345	0.0117	0.1287	0.076	0.0643	0.0175	0.0234	0	0.0117	0.0058	0.0058	0.0058		0	0.0117	0.0234	0.0175	0	5.13	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.8	
			02:00 ~ 03:00	166	0.4699	0.1325	0.012	0.1265	0.0783	0.0542	0.0181	0.0241	0	0.012	0.006	0.006	0.006		0	0.012	0.0241	0.0181	0	4.98	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.8	
			03:00 ~ 04:00	146	0.4726	0.137	0.0137	0.1301	0.0753	0.0548	0.0205	0.0274	0	0.0068	0.0068	0.0068	0.0068		0	0.0068	0.0205	0.0137	0	4.38	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.5	
			04:00 ~ 05:00	133	0.4586	0.1353	0.015	0.1278	0.0827	0.0602	0.015	0.0301	0	0.0075	0.0075	0.0075	0.0075		0	0.0075	0.0226	0.015	0	3.99	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.3		
			05:00 ~ 06:00	515	0.466	0.134	0.0117	0.1262	0.0757	0.0621	0.0214	0.0291	0	0.0058	0.0039	0.0058	0.0039		0	0.0057	0.0233	0.0214	0	15.45	13	7	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.3	
			06:00 ~ 07:00	610	0.4672	0.1344	0.0131	0.1279	0.0738	0.0607	0.023	0.0279	0	0.0082	0.0033	0.0049	0.0033		0	0.0082	0.0246	0.0197	0	18.3	16	9	2	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.2	
			07:00 ~ 08:00	748	0.4679	0.135	0.0147	0.1283	0.0749	0.0602	0.0201	0.0294	0	0.0067	0.0027	0.004	0.004		0	0.008	0.0254	0.0187	0	22.44	21	10	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	32	
			08:00 ~ 09:00	1151	0.47	0.1338	0.013	0.1268	0.0747	0.0599	0.02	0.0278	0.0017	0.007	0.0026	0.0052	0.0043		0	0.0096	0.0243	0.0191	0	34.53	34	16	5	0	4	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	27
			09:00 ~ 10:00	1057	0.4702	0.1353	0.0142	0.1268	0.0747	0.0605	0.0208	0.0284	0.0019	0.0076	0.0028	0.0047	0.0028		0	0.0076	0.0237	0.018	0	31.71	31	15	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	28.2	
			10:00 ~ 11:00	1030	0.47	0.1352	0.0133	0.1281	0.0742	0.061	0.0203	0.0283	0.0018	0.0071	0.0027	0.0053	0.0044		0	0.0071	0.0239	0.0177	0	33.96	34	16	5	0	4	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	27.2	
			11:00 ~ 12:00	1152	0.4695	0.1343	0.0133	0.1276	0.0752	0.061	0.021	0.0286	0.0019	0.0076	0.0029	0.0048	0.0029		0	0.0076	0.0238	0.0181	0	31.5	31	15	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	28.3		
			12:00 ~ 13:00	1126	0.4698	0.1341	0.0133	0.127	0.0746	0.0595	0.0204	0.0284	0.0018	0.0071	0.0027	0.0053	0.0044		0	0.0098	0.024	0.0178	0	33.78	34	16	5	0	4	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	27.3		
			13:00 ~ 14:00	1040	0.4692	0.1346	0.0135	0.1269	0.076	0.0596	0.0212	0.0288	0.0019	0.0077	0.0029	0.0048	0.0029	</																											

Year 2028 Traffic Flows

Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
			05:00 ~ 06:00	74	0.3919	0.1486	0.027	0.1486	0.0676	0.0676	0.027	0.0405	0	0	0	0	0	0	0	0.027	0.027	0.027	0	9.62	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.3	
			06:00 ~ 07:00	73	0.3973	0.1507	0.0274	0.1507	0.0685	0.0685	0.0274	0.0274	0	0	0	0	0	0	0	0.0274	0.0274	0.0274	0	9.49	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.4
			07:00 ~ 08:00	65	0.4154	0.1385	0.0308	0.1385	0.0769	0.0769	0.0308	0.0308	0	0	0	0	0	0	0	0.0308	0.0308	0.0308	0	8.45	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.7
			08:00 ~ 09:00	74	0.3919	0.1486	0.027	0.1486	0.0676	0.0676	0.027	0.0405	0	0	0	0	0	0	0	0.027	0.027	0.027	0	9.62	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.3
			09:00 ~ 10:00	73	0.3973	0.1507	0.0274	0.1507	0.0685	0.0685	0.0274	0.0274	0	0	0	0	0	0	0	0.0274	0.0274	0.0274	0	9.49	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.4
			10:00 ~ 11:00	73	0.3973	0.1507	0.0274	0.1507	0.0685	0.0685	0.0274	0.0274	0	0	0	0	0	0	0	0.0274	0.0274	0.0274	0	9.49	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.4
			11:00 ~ 12:00	73	0.3973	0.1507	0.0274	0.1507	0.0685	0.0685	0.0274	0.0274	0	0	0	0	0	0	0	0.0274	0.0274	0.0274	0	9.49	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.4
			12:00 ~ 13:00	73	0.3973	0.1507	0.0274	0.1507	0.0685	0.0685	0.0274	0.0274	0	0	0	0	0	0	0	0.0274	0.0274	0.0274	0	9.49	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.4
			13:00 ~ 14:00	73	0.3973	0.1507	0.0274	0.1507	0.0685	0.0685	0.0274	0.0274	0	0	0	0	0	0	0	0.0274	0.0274	0.0274	0	9.49	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.4
			14:00 ~ 15:00	73	0.3973	0.1507	0.0274	0.1507	0.0685	0.0685	0.0274	0.0274	0	0	0	0	0	0	0	0.0274	0.0274	0.0274	0	9.49	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.4
15:00 ~ 16:00	73	0.3973	0.1507	0.0274	0.1507	0.0685	0.0685	0.0274	0.0274	0	0	0	0	0	0	0	0.0274	0.0274	0.0274	0	9.49	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.4		
16:00 ~ 17:00	73	0.3973	0.1507	0.0274	0.1507	0.0685	0.0685	0.0274	0.0274	0	0	0	0	0	0	0	0.0274	0.0274	0.0274	0	9.49	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.4		
17:00 ~ 18:00	73	0.3973	0.1507	0.0274	0.1507	0.0685	0.0685	0.0274	0.0274	0	0	0	0	0	0	0	0.0274	0.0274	0.0274	0	9.49	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.4		
18:00 ~ 19:00	74	0.3919	0.1486	0.027	0.1486	0.0676	0.0676	0.027	0.0405	0	0	0	0	0	0	0	0.027	0.027	0.027	0	9.62	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.3		
19:00 ~ 20:00	74	0.3919	0.1486	0.027	0.1486	0.0676	0.0676	0.027	0.0405	0	0	0	0	0	0	0	0.027	0.027	0.027	0	9.62	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.3		
20:00 ~ 21:00	74	0.3919	0.1486	0.027	0.1486	0.0676	0.0676	0.027	0.0405	0	0	0	0	0	0	0	0.027	0.027	0.027	0	9.62	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.3		
21:00 ~ 22:00	73	0.3973	0.1507	0.0274	0.1507	0.0685	0.0685	0.0274	0.0274	0	0	0	0	0	0	0	0.0274	0.0274	0.0274	0	9.49	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.4		
22:00 ~ 23:00	65	0.4154	0.1385	0.0308	0.1385	0.0769	0.0769	0.0308	0.0308	0	0	0	0	0	0	0	0.0308	0.0308	0.0308	0	8.45	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.7		
23:00 ~ 24:00	58	0.4655	0.1379	0.0172	0.1207	0.069	0.069	0.0172	0.0345	0	0.0172	0	0	0	0	0	0	0.0172	0.0172	0.0172	0	7.54	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.8		

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)			
	85 Yip Cheong Street	330	00:00 ~ 01:00	14	0.5	0.1429	0	0.1429	0.0714	0.0714	0	0.0714	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.62	4	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.8			
			01:00 ~ 02:00	9	0.5556	0.1111	0	0.1111	0.1111	0.1111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.97	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.6		
			02:00 ~ 03:00	7	0.5714	0.1429	0	0.1429	0.1429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.9		
			03:00 ~ 04:00	7	0.5714	0.1429	0	0.1429	0.1429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.9		
			04:00 ~ 05:00	7	0.5714	0.1429	0	0.1429	0.1429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.9		
			05:00 ~ 06:00	10	0.5	0.1	0	0.1	0.1	0.1	0	0	0	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.4	
			06:00 ~ 07:00	28	0.5	0.1429	0	0.1071	0.0714	0.0714	0.0357	0.0357	0	0.0357	0	0	0	0	0	0	0.0357	0	0	0.0357	0	9.24	9	5	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.6	
			07:00 ~ 08:00	52	0.5	0.1346	0.0192	0.1346	0.0769	0.0769	0.0192	0.0192	0	0.0192	0	0	0	0	0	0.0192	0.0192	0	0.0192	0	17.16	15	9	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.7	
			08:00 ~ 09:00	63	0.4921	0.127	0.0159	0.127	0.0794	0.0635	0.0159	0.0317	0	0.0317	0	0	0	0	0	0.0317	0.0159	0	0.0159	0	20.79	21	10	3	0	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	40.7
			09:00 ~ 10:00	39	0.4872	0.1282	0.0256	0.1282	0.0769	0.0513	0.0256	0.0256	0	0.0256	0	0	0	0	0	0.0256	0.0256	0	0.0256	0	12.87	12	6	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.8	
10:00 ~ 11:00	51	0.5098	0.1373	0.0196	0.1373	0.0784	0.0588	0.0196	0.0196	0	0.0196	0	0	0	0	0	0.0196	0.0196	0	0.0196	0	16.83	15	9	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.9			
11:00 ~ 12:00	42	0.5	0.1429	0.0238	0.119	0.0714	0.0476	0.0238	0.0238	0	0.0238	0	0	0	0	0	0.0238	0.0238	0	0.0238	0	13.86	13	7	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.3			
12:00 ~ 13:00	41	0.4878	0.122	0.0244	0.122	0.0732	0.0732	0.0244	0.0244	0	0.0244	0	0	0	0	0	0.0244	0.0244	0	0.0244	0	13.53	13	7	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.5			
13:00 ~ 14:00	40	0.5	0.125	0.025	0.125	0.075	0.05	0.025	0.025	0	0.025	0.025	0	0	0	0	0.025	0.025	0	0.025	0	13.2	13	7	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.7			
14:00 ~ 15:00	41	0.4878	0.122	0.0244	0.122	0.0732	0.0732	0.0244	0.0244	0	0.0244	0.0244	0	0	0	0	0.0244	0.0244	0	0.0244	0	13.53	13	7	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.5			
15:00 ~ 16:00	44	0.5	0.1364	0.0227	0.1136	0.0682	0.0682	0.0227	0.0227	0	0.0227	0.0227	0	0	0	0	0.0227	0.0227	0	0.0227	0	14.52	13	7	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

Year 2028 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A3 print pack Page 24 of 145 Confidential

Year 2028 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

A3 print pack Page 26 of 145 Confidential

Year 2028 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Year 2028 Average Speed																											
Total Flow = Description		Road Type	Speed Limit	Year 2028																							
				00:00 ~ 01:00	01:00 ~ 02:00	02:00 ~ 03:00	03:00 ~ 04:00	04:00 ~ 05:00	05:00 ~ 06:00	06:00 ~ 07:00	07:00 ~ 08:00	08:00 ~ 09:00	09:00 ~ 10:00	10:00 ~ 11:00	11:00 ~ 12:00	12:00 ~ 13:00	13:00 ~ 14:00	14:00 ~ 15:00	15:00 ~ 16:00	16:00 ~ 17:00	17:00 ~ 18:00	18:00 ~ 19:00	19:00 ~ 20:00	20:00 ~ 21:00	21:00 ~ 22:00	22:00 ~ 23:00	23:00 ~ 24:00
1	Lok Tung Street	LD	50	47.3	48.3	48.3	48.3	48.3	47.9	45.4	43.8	38.1	44.4	42.1	43.5	43.8	43.8	43.8	43.5	44.1	41.7	40.8	42.4	43.8	44.8	45.9	48.4
2	Lok Tung Street	LD	50	48.7	49.2	48.7	49.2	49.2	48.4	46.2	43.8	38.4	44.6	42.2	47.1	43.8	43.8	43.8	43.8	44.6	45.9	45.6	46.7	47.1	47.5	46.2	49.4
3	Kui Sik Street	LD	50	48.7	49.2	48.7	49.2	49.2	48.4	46.2	43.8	38.4	44.6	42.2	47.1	43.8	43.8	43.8	43.8	44.6	45.9	45.6	46.7	47.1	47.5	46.2	49.4
4	On Fuk Street	LD	50	45.6	46.8	47.5	47.6	47.3	46.3	42.1	31.9	31.1	31.9	34.8	35.6	36	35.1	34.3	33.8	32.4	30.6	31.4	37	39.4	40.3	41.3	47.8
5	On Fuk Street	LD	50	47.1	47.9	48.4	48.4	48.3	47.8	44.9	38.4	37.9	38.4	40.3	40.8	41.1	40.6	40	39.5	38.7	37.6	38.1	41.6	43.3	43.8	44.4	49
6	Yip Fung Street	LD	50	47.5	48.4	48.9	48.4	48.9	47.9	46	44.1	39.2	45.1	42.5	44.1	44.1	44.6	44.6	44.1	44.6	42.5	41.6	43	44.1	45.6	46.3	49
7	On Chuen Street	LD	50	43.3	44.9	46	46.2	45.7	44.6	37.9	29.2	29.1	29.2	29.6	29.8	29.9	29.7	29.6	29.5	29.3	29	29.1	30	33.8	34.9	36.7	47.5
8	On Chuen Street	LD	50	46.8	47.6	48.1	48.3	47.9	47.5	44.3	36.8	36.2	37	38.7	39.4	40	39.2	38.4	38.1	37.3	35.9	36.3	40.5	42.2	42.9	43.7	48.9
9	On Chuen Street	LD	50	43.3	44.9	46	46.2	45.7	44.6	37.9	29.2	29.1	29.2	29.6	29.8	29.9	29.7	29.6	29.5	29.3	29	29.1	30	33.8	34.9	36.7	47.5
10	On Chuen Street	LD	50	44.3	45.6	46.8	47	46.3	45.4	39.7	29.6	29.5	29.6	30	31.3	31.7	30.8	29.9	29.9	29.7	29.5	29.6	32.9	36	37.5	38.7	48.7
11	On Kui Street	DD	50	48	48.5	48.9	48.9	48.8	48.4	46.5	41.9	41.6	42	43.1	43.5	43.8	43.4	42.9	42.7	42.2	41.4	41.7	44.1	45.2	45.7	46.1	49.7
12	On Kui Street	DD	50	43.5	45.2	46.3	46.5	46	44.8	39.7	36.6	36.4	36.7	37.5	37.7	37.9	37.6	37.3	37.2	36.8	36.3	36.5	38.1	38.9	39.1	39.4	49.2
13	On Kui Street	DD	50	48	48.5	48.9	48.9	48.8	48.4	46.5	41.9	41.6	42	43.1	43.5	43.8	43.4	42.9	42.7	42.2	41.4	41.7	44.1	45.2	45.7	46.1	49.7
14	Lok Ming Street	LD	50	41.6	43	47.3	47.5	46.2	41.7	40.6	40	37.5	40.3	39.2	39.7	40	40	40	39.7	40.2	39	38.6	39.2	40	40.3	41	40.2
15	Lok Ming Street	LD	50	38.6	47.1	42.7	42.4	46.8	40.5	31.3	44	39.8	29.9	29.9	44	29.9	30.6	44	32.2	32.2	42.4	41.7	28.3	44	45.6	39.2	41.1
16	Lok Ming Street	LD	50	30.6	46.5	39.2	38.6	46.5	34.1	28.7	38.6	30.6	27.3	27.1	41.1	27.2	27.3	41.1	27.7	27.7	40.8	41.1	27.9	43.7	44	29.5	40.2
17	Lok Wo Street	LD	50	41.1	49.5	44.9	44.6	49.5	42.7	36.3	49.4	49.5	36.3	36.3	49.2	36.3	36.3	49.4	37.1	37.1	49.5	49.5	37.8	49.5	49.5	42.2	45.2
18	On Lok Mun Street	LD	50	41.4	44.6	45.4	44.9	45.4	43.3	34.6	29.8	27.9	30.6	29.2	29.7	29.8	29.9	29.9	29.7	29.9	29.1	28.8	29.4	29.8	32.1	36.2	42.7
19	On Lok Mun Street	LD	50	41.4	44.8	45.4	44.9	45.6	43.3	34.6	29.9	28	30.6	33	40.8	33.5	36.3	38.6	40.2	39.7	39	41.7	40.5	43.3	43.3	44.1	46
20	On Lok Mun Street	LD	50	47.8	48.4	48.7	48.7	48.6	48.3	46.2	41.3	41	41.3	42.5	43	43.3	42.9	42.4	42.2	41.6	40.6	41.1	43.7	44.9	45.2	45.7	48.1
21	On Lok Mun Street	LD	50	45.4	46.8	47.6	47.6	47.3	46.3	41.9	31.6	30.8	31.6	34.4	35.2	35.7	34.9	34	33.5	32.1	30.3	31	36.7	39.2	40.2	41.1	48.1
22	On Lok Mun Street	LD	50	41.1	46.3	47.1	47.3	47	45.1	38.9	32.5	31.9	30	32.1	32.5	32.9	32.2	30	29.8	29.6	29.4	28.2	29.3	29.9	39.7	40.5	46.2
23	Lok Tin Street	LD	50	45.9	47.5	48.1	47.1	47.1	44.9	38.3	33.5	31.9	34.1	33.5	34.4	37	37.9	33.2	32.2	30.6	29.8	29.7	33.5	39.2	44.6	44.9	46.8
24	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	46.7	48	48.3	48.2	48.1	46.2	39.9	38.6	38.4	39.3	39	39.3	39.6	40	39	38.7	38.1	37.6	37.1	38.9	40.9	45.2	45.6	46.6
25	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	46.3	47.7	48.2	47.8	47.6	45	39.3	37.6	37.1	38.5	38.6	38.8	39.1	39.1	38.7	38.2	37.8	37	36.8	38.6	39.6	42.1	41.8	46.5
26	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	45	46.9	47.6	46.9	46.7	43.6	37.9	35.6	34.9	36.8	37	37.3	37.7	38	37.1	36.7	36.4	35.1	34.9	37.1	38.7	40.7	40.6	45.3
27	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	45.3	47.2	47.4	47.7	48	47.4	46.2	45	43.2	41.6	42.6	42.6	40.3	41.2	43.3	39.7	39.6	39.5	38.1	38.8	39.9	42.4	43.1	45.6
28	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD																									

Year 2028 Average Speed																											
Total Flow = Description		Road Type	Speed Limit	Year 2028																							
				00:00 ~ 01:00	01:00 ~ 02:00	02:00 ~ 03:00	03:00 ~ 04:00	04:00 ~ 05:00	05:00 ~ 06:00	06:00 ~ 07:00	07:00 ~ 08:00	08:00 ~ 09:00	09:00 ~ 10:00	10:00 ~ 11:00	11:00 ~ 12:00	12:00 ~ 13:00	13:00 ~ 14:00	14:00 ~ 15:00	15:00 ~ 16:00	16:00 ~ 17:00	17:00 ~ 18:00	18:00 ~ 19:00	19:00 ~ 20:00	20:00 ~ 21:00	21:00 ~ 22:00	22:00 ~ 23:00	23:00 ~ 24:00
62	Wo Mun Street	LD	50	45.7	47.5	48.3	48.7	48.1	37.8	29.9	29.2	29	29.7	32.1	30	33.3	30.8	29.8	29.3	27.4	29.2	29.2	29.9	31.3	36.8	34.4	41.1
63	Ma Sik Road	DD	50	37	38.8	39.6	39.1	39.2	38.5	35.6	34.9	31.7	34.6	35.2	35.6	34.4	34.4	34.9	34.6	35	35	33.8	34.5	35.7	34.2	36.4	45.8
64	Ma Sik Road	DD	50	47.4	48	48.7	48.7	48.7	36.1	33.2	32.6	38.6	36.4	37.8	35.6	34.7	34.7	32.3	32.4	32.5	31.3	30.9	31.8	36.5	44.8	37.4	49.6
65	Wo Tai Street	LD	50	34.4	37.9	40.2	44.9	44.1	29	25.6	25.2	25	26	26.4	25.5	25.1	24.7	23.2	21.1	19.8	19.2	18.6	23.7	26.3	29.2	28.7	37.8
66	Wo Tai Street	LD	50	42.7	44.1	45.2	47.5	46.8	41.6	31.7	30.6	30.8	34	35.4	32.4	31.3	30.6	29.6	29.1	28.7	28.5	28.4	29.8	34.6	36.2	41.1	44.1
67	Wo Tai Street	LD	50	46.2	47	47.6	49.2	48.7	41.4	32.5	31.9	32.5	34.4	35.9	34.3	33.5	33.5	30	29.3	29	28.9	28.7	29.9	35.7	42.9	41.7	47
68	Wo Tai Street	LD	50	38.6	43.3	45.6	47.6	47.3	29.3	27.1	26.8	27.4	27	28.5	28.5	28.5	28.4	28.3	23.3	22.6	22.4	21.5	25.3	28.9	30	29.5	40.2
69	Wo Tai Street	LD	50	30.8	39.4	41.3	40.5	41	35.4	28.7	27.3	24.5	26.5	26.4	26.7	26.7	26.5	26.6	26.4	26.9	25.9	25.3	26.6	27.2	28.3	29.1	28.5
70	Luen Hing Street	LD	50	29.4	35.1	37.6	36.3	37	40.3	29.9	29	22.7	25.7	25.2	25.5	25.7	25.4	28.2	25	26.2	24.5	24	28.4	28.6	27.1	30.5	29.8
71	Fan Leng Lau Road	LD	50	27.7	29.8	31.7	30.6	31.1	29.7	26.7	24.5	19.6	18.9	20.9	20.1	20.4	19.6	19	19	21.2	19.7	19.2	22	21.9	24.1	27	29.6
72	Fan Leng Lau Road	LD	50	25.8	28.3	29	28.7	28.9	26.1	18	12.6	15.5	15.3	27.6	14.2	14.6	15	15.5	14.5	14.3	19.6	7.3	27.6	15.3	19.2	20.3	29.1
73	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	43.9	46.3	47	46.7	46.9	44.3	38.9	37	37.2	37.1	37.7	37.8	37.6	37.5	38.7	37	36.6	36.4	34.9	35.8	37.6	39.4	39.6	43.2
74	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	44.8	46.8	47.3	47	47.1	45	39.9	38.4	38.2	37.7	38.1	37.9	38.1	38.5	38.6	38.2	38.6	38	37.5	38.7	39.5	39.7	39.8	43.4
75	Lok Yip Road	DD	50	37.9	39.2	39.3	39.7	40	37.8	37	35.8	32.2	32.8	32.2	32.9	32.2	33	32.7	31.8	33.1	32.3	31.1	34.7	35.5	36.1	37.7	38.5
76	Lok Yip Road	DD	50	44.8	46.4	46.6	47.1	47.4	44.6	43.6	42	39.5	39.6	39.5	39.7	39.5	39.7	39.6	39.4	39.7	39.5	39.2	40.6	41.6	42.4	44.4	42.6
77	Lok Yip Road	DD	50	44.8	46.4	46.6	47.1	47.4	39.7	39.3	38.6	39.5	37	39.5	39.7	39.5	39.7	39.6	36.4	37.2	36.7	36	38	41.6	42.4	39.6	42.6
78	Lok Yip Road	DD	50	39.8	45.7	45.8	46.3	46.7	39.3	38.9	38.1	37	36.4	37	37.4	37.1	37.4	37.3	35.8	36.6	36.1	35.4	37.5	38.6	38.9	39.2	41.4
79	Lok Yip Road	DD	50	44.8	46.4	46.6	47.1	47.4	44.6	43.6	42	39.5	39.6	39.5	39.7	39.5	39.7	39.6	39.4	39.7	39.5	39.2	40.6	41.6	42.4	44.4	42.6
80	Lok Yip Road	DD	50	37.8	39.2	39.3	39.7	39.9	37.7	36.9	35.7	32	32.6	32	32.7	32	32.8	32.5	31.6	33	32.1	30.8	34.5	35.4	35.9	37.6	38.3
81	Lok Yip Road	DD	50	35.4	39.8	39.8	40.5	41.3	35.3	34	32.2	27	28.2	27.2	28.3	27.3	28.4	28	26.8	28.6	27.4	25.6	30.6	31.8	32.7	34.9	37.6
82	Lok Yip Road	DD	50	40.7	43.7	43.9	44.8	45.4	40.4	39.7	39.2	37.5	37.8	37.5	37.8	37.5	37.8	37.7	37.3	37.9	37.6	37	38.6	39	39.3	40.1	39.4
83	Yip Wo Street	LD	50	38.3	38.9	38.9	38.9	38.9	38.4	37	35.2	31.3	35.7	34.3	35.2	35.2	35.2	35.2	35.2	35.6	34	33	34.4	35.2	36	37.1	39.7
84	Yip Cheong Street	LD	50	38.3	38.3	38.3	38.3	38.3	38.3	38.4	39.7	38.3	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4	38.3	38.3	38.3	38.4	39.7	40.8
85	Yip Cheong Street	LD	50	47.8	48.6	48.9	48.9	48.9	48.4	45.6	41.7	40	43.8	41.9	43.3	43.5	43.7	43.5	43	43.7	41.7	41.1	42.5	43.8	44.8	44.3	46.3
86	Kui Tat Street	LD	50	47.1	48.3	48.7	48.7	48.7	47.9	44.4	47.9	46.3	41.7	39.4	41.3	41.7	41.9	41.7	41.4	42.1	47.3	47.1	41	41.9	42.9	43	45.4
87	Jockey Club Road	PD	70	48.3	49	49.1	48.7	48.6	47.3	44.6	41.5	39.1	42.7	43.8	44.1	44.3	43.9	43.6	43.4	43	38.9	39.6	44.6	45.6	45.9	46.5	47.4
88	Jockey Club Road	PD	70	48.8	49	49.2	49.2	49.1	49	48.1	38.9	37	45.4	46.4	46.4	46.5	46.2	45.9	45.8	45.2	37.7	38.6	46.7	47.5	47.8	48	48.5
91	Fanling Bypass	UT	80	67.8	68.7	68.8	68.9	68.9	68.7	68.3	65.5	59.6	62.5	65.2	65.8	64.9	65.7	65.6	62.5	61.5	60.6	57.2	57	65.1	66.2	67	68.6
92	Fanling Bypass	UT	80	67.8	67.9	67.9	68	67.9	67.9	67.3	63.6	62.8	63.7	65.4	65.7	65.8	65.5	65.3	65.1	64.1	62.5	63.1	66	66.8	67	67.2	

A3 print pack Page 30 of 145 Confidential

Year 2029 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

A3 print pack Page 32 of 145 Confidential

Year 2029 Traffic Flows																																												
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																												
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
			23:00 ~ 24:00	12	0.3333	0.1667	0	0.1667	0.0833	0.0833	0	0.0833	0	0	0	0	0	0	0	0.0833	0	0	1.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.2	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
13	On Kui Street	195	00:00 ~ 01:00	31	0.4839	0.1613	0.0645	0.0968	0.0645	0.0645	0.0323	0	0	0.0323	0	0	0	0	0	0	0	0	6.04	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	
			01:00 ~ 02:00	23	0.4348	0.1304	0.087	0.1304	0.087	0.087	0.0435	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.49	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.5	
			02:00 ~ 03:00	17	0.4118	0.1176	0.1176	0.1176	0.1176	0.0588	0.0588	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.9	
			03:00 ~ 04:00	17	0.3529	0.1176	0.1176	0.1176	0.1176	0.0588	0.0588	0	0	0.0588	0	0	0	0	0	0	0	0	3.31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.9	
			04:00 ~ 05:00	19	0.3684	0.1579	0.1053	0.1053	0.1053	0.0558	0.0526	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.71	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.8	
			05:00 ~ 06:00	25	0.44	0.12	0.08	0.12	0.08	0.08	0.04	0	0	0.04	0	0	0	0	0	0	0	4.88	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.4	
			06:00 ~ 07:00	55	0.4909	0.1455	0.0727	0.1091	0.0545	0.0364	0.0182	0	0.0182	0.0182	0.0182	0	0	0	0	0.0182	0	0	10.72	10	5	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.4	
			07:00 ~ 08:00	127	0.4961	0.1417	0.063	0.1102	0.063	0.0472	0.0157	0	0.0079	0.0157	0.0079	0.0079	0.0079	0	0.0079	0.0079	0	0	24.77	24	12	4	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.7	
			08:00 ~ 09:00	132	0.4924	0.1439	0.0682	0.1136	0.0606	0.0455	0.0152	0	0.0076	0.0152	0.0076	0.0076	0.0076	0	0.0076	0.0076	0	0	25.74	25	13	4	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.4	
			09:00 ~ 10:00	125	0.496	0.144	0.064	0.112	0.056	0.048	0.016	0	0.008	0.016	0.008	0.008	0.008	0	0.008	0.008	0	0	24.38	23	12	4	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.8	
			10:00 ~ 11:00	107	0.486	0.1402	0.0748	0.1121	0.0561	0.0467	0.0187	0	0.0093	0.0187	0.0093	0.0093	0	0.0093	0.0093	0	0	20.86	19	10	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	
			11:00 ~ 12:00	101	0.4752	0.1386	0.0693	0.1089	0.0594	0.0495	0.0198	0	0.0099	0.0198	0.0099	0.0099	0.0099	0	0.0099	0.0099	0	0	19.7	17	9	3	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.4	
			12:00 ~ 13:00	97	0.4742	0.1443	0.0722	0.1134	0.0515	0.0515	0.0206	0	0.0103	0.0206	0.0103	0.0103	0	0.0103	0.0103	0	0	18.91	17	9	3	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.7	
			13:00 ~ 14:00	104	0.4712	0.1442	0.0673	0.1154	0.0577	0.0481	0.0192	0	0.0096	0.0192	0.0096	0.0096	0.0096	0	0.0096	0.0096	0	0	20.28	18	10	3	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.2	
			14:00 ~ 15:00	110	0.4818	0.1455	0.0727	0.1091	0.0545	0.0455	0.0182	0	0.0091	0.0182	0.0091	0.0091	0.0091	0	0.0091	0.0091	0	0	21.45	19	10	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.8	
			15:00 ~ 16:00	113	0.4956	0.1416	0.0708	0.115	0.0531	0.0442	0.0177	0	0.0088	0.0177	0.0088	0.0088	0	0.0088	0.0088	0	0	22.04	21	11	3	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.6	
			16:00 ~ 17:00	122	0.5	0.1393	0.0656	0.1148	0.0574	0.0492	0.0164	0	0.0082	0.0164	0.0082	0.0082	0	0.0082	0.0082	0	0	23.79	22	12	3	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	
			17:00 ~ 18:00	135	0.4889	0.1481	0.0667	0.1111	0.0593	0.0444	0.0148	0	0.0148	0.0148	0.0074	0.0074	0.0074	0	0.0074	0.0074	0	0	26.32	25	13	4	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.2
			18:00 ~ 19:00	130	0.4846	0.1462	0.0692	0.1154	0.0615	0.0462	0.0154	0	0.0077	0.0154	0.0077	0.0077	0.0077	0	0.0077	0.0077	0	0	25.35	24	12	4																		

Year 2029 Traffic Flows																																													
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																													
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
			22:00 ~ 23:00	81	0.4568	0.1358	0.0247	0.1358	0.0741	0.0617	0.0247	0.037	0	0	0	0	0	0	0	0.0247	0.0247	0	5.26	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.4	
			23:00 ~ 24:00	32	0.5312	0.125	0	0.125	0.0625	0.0625	0.0312	0.0312	0	0	0	0	0	0	0	0.0312	0	0	2.08	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.8	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
17	Lok Wo Street	65	00:00 ~ 01:00	58	0.569	0	0	0.2759	0.1552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.77	4	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.8
			01:00 ~ 02:00	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.5	
			02:00 ~ 03:00	33	0.6061	0	0	0.2727	0.1212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.15	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.8
			03:00 ~ 04:00	35	0.6	0	0	0.2857	0.1143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.27	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.4
			04:00 ~ 05:00	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.5	
			05:00 ~ 06:00	47	0.5532	0	0	0.2766	0.1702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.06	4	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.5
			06:00 ~ 07:00	88	0.5682	0	0	0.2841	0.1477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.72	6	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
			07:00 ~ 08:00	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.4	
			08:00 ~ 09:00	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.5	
			09:00 ~ 10:00	88	0.5682	0	0	0.2841	0.1477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.72	6	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
			10:00 ~ 11:00	88	0.5682	0	0	0.2841	0.1477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.72	6	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
			11:00 ~ 12:00	5	0.8	0	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.2	
			12:00 ~ 13:00	88	0.5682	0	0	0.2841	0.1477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.72	6	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
			13:00 ~ 14:00	88	0.5682	0	0	0.2841	0.1477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.72	6	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
			14:00 ~ 15:00	4	0.25	0	0	0.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.4	
			15:00 ~ 16:00	83	0.5663	0	0	0.2892	0.1446	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.39	6	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.8
			16:00 ~ 17:00	83	0.5663	0	0	0.2892	0.1446	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.39	6	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.8
			17:00 ~ 18:00	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.5	
			18:00 ~ 19:00	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.5	
			19:00 ~ 20:00	79	0.5696	0	0	0.2785	0.1519	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.13	5	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.5
			20:00 ~ 21:00	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									

Year 2029 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2029 Traffic Flows

Total Flow = veh/h, class cols = share of total (4 d.p.): VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
			20:00 ~ 21:00	435	0.4897	0.1448	0.0207	0.0621	0.0276	0.0414	0.0115	0.0943	0.0023	0.0115	0.0046	0.0046	0.0046	0	0.0322	0.0322	0.0161	0	76.12	74	37	11	2	5	2	3	1	7	0	1	0	0	0	0	2	2	1	0	40.7		
			21:00 ~ 22:00	229	0.4803	0.1441	0.0218	0.0611	0.0262	0.0437	0.0131	0.0917	0.0048	0.0087	0.0044	0.0087	0	0.0349	0.0349	0.0131	0	40.08	39	19	6	1	2	1	2	1	4	0	0	0	0	0	1	1	1	0	45.1				
			22:00 ~ 23:00	210	0.4857	0.1429	0.0219	0.0619	0.0286	0.0429	0.0095	0.0952	0.0044	0.0095	0.0087	0.0048	0.0095	0	0.0333	0.0333	0.0143	0	36.75	35	18	5	1	2	1	2	0	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	45.5			
			23:00 ~ 24:00	161	0.2671	0.3975	0.0435	0.0373	0	0	0	0.0932	0	0.0124	0	0	0	0	0.1118	0.0373	0	0	28.18	28	8	11	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	46.6		
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
25	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	110	00:00 ~ 01:00	177	0.4802	0.1469	0.0226	0.0621	0.0282	0.0452	0.0113	0.0904	0.0056	0.0113	0.0056	0.0056	0	0.0282	0.0339	0.0169	0	19.47	19	9	3	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	46.2		
			01:00 ~ 02:00	110	0.4636	0.1545	0.0182	0.0636	0.0273	0.0455	0.0182	0.0909	0	0.0182	0.0091	0	0.0091	0	0.0273	0.0364	0.0182	0	12.11	11	6	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.6	
			02:00 ~ 03:00	85	0.4471	0.1412	0.0235	0.0588	0.0235	0.0471	0.0235	0.0941	0	0.0235	0.0118	0	0.0118	0	0.0353	0.0353	0.0235	0	9.35	7	4	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.2	
			03:00 ~ 04:00	107	0.4673	0.1495	0.0187	0.0654	0.028	0.0467	0.0187	0.0935	0	0.0187	0.0093	0	0.0093	0	0.028	0.028	0.0187	0	11.77	11	6	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.7	
			04:00 ~ 05:00	115	0.487	0.1478	0.0174	0.0609	0.0261	0.0435	0.0174	0.087	0	0.0174	0.0087	0	0.0087	0	0.0261	0.0348	0.0174	0	12.65	11	6	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.5	
			05:00 ~ 06:00	241	0.4813	0.1494	0.0207	0.0622	0.029	0.0415	0.0124	0.0871	0.0041	0.0124	0.0041	0.0041	0.0083	0	0.0332	0.0332	0.0166	0	26.51	26	13	4	1	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	44.9
			06:00 ~ 07:00	583	0.4923	0.1458	0.0206	0.0617	0.0292	0.0412	0.012	0.0892	0.0034	0.012	0.0034	0.0034	0.0034	0	0.0326	0.0343	0.0154	0	64.13	64	32	9	1	4	2	3	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	39.2
			07:00 ~ 08:00	834	0.4952	0.1475	0.0204	0.0624	0.0276	0.042	0.012	0.0899	0.0024	0.0096	0.0036	0.0024	0.0048	0	0.0312	0.0336	0.0156	0	91.74	91	45	14	2	6	3	4	1	8	0	1	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	37.5
			08:00 ~ 09:00	913	0.4951	0.1468	0.0208	0.0613	0.0285	0.0427	0.012	0.0887	0.0022	0.011	0.0044	0.0022	0.0044	0	0.0318	0.0329	0.0153	0	100.43	99	50	15	2	6	3	4	1	9	0	1	0	0	0	0	0	3	3	2	0	36.9	
			09:00 ~ 10:00	704	0.4943	0.1463	0.0199	0.0625	0.0284	0.0426	0.0114	0.0895	0.0028	0.0114	0.0043	0.0028	0.0043	0	0.0312	0.0327	0.0156	0	77.44	76	38	11	2	5	2	3	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	38.4
			10:00 ~ 11:00	679	0.4904	0.1458	0.0206	0.0619	0.0295	0.0427	0.0118	0.0898	0.0029	0.0113	0.0044	0.0029	0.0044	0	0.0324	0.0339	0.0162	0	74.69	75	37	11	2	5	2	3	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	38.5
			11:00 ~ 12:00	661	0.4902	0.1452	0.0212	0.062	0.0287	0.0424	0.0121	0.0908	0.003	0.0106	0.0045	0.003	0.0045	0	0.0318	0.0333	0.0166	0	72.71	73	36	11	2	5	2	3	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	38.7
			12:00 ~ 13:00	616	0.4968	0.1461	0.0211	0.0617	0.0276	0.0422	0.0114	0.0893	0.0032	0.0097	0.0032	0.0032	0.0049	0	0.0325	0.0325	0.0146	0	67.76	67	34	10	1	4	2	3	1	6	0	1	0	0	0	0	0	2	2	1	0	39	
			13:00 ~ 14:00	609	0.491	0.1461	0.0213	0.0624	0.0279	0.0427	0.0115	0.0903	0.0033	0.0099	0.0049	0.0033	0.0049	0	0.0312	0.0328	0.0164	0	66.99	66	33	10	1	4	2	3	1	6	0	1	0	0	0	0	0	2	2	1	0	39	
			14:00 ~ 15:00	677	0.4904	0.1462	0.0207	0.062	0.0295	0.0428	0.0118	0.0886	0.003	0.0103	0.0044	0.003	0.0049	0	0.0325	0.0325	0.0162	0	74.47	74	37	11	2	5	2	3	1	7	0	1	0	0	0	0	0	2	2	1	0	38.5	
			15:00 ~ 16:00	749	0.494	0.1469	0.0214	0.0614	0.0294	0.0427	0.0107	0.0895	0.0027	0.0107	0.004	0.0027	0.0053	0	0.0307	0.0334	0.0147	0	82.39	82	41	12	2	5	2	4	1	7	0	1	0	0	0	0	0	3	3	1	0	38	
			16:00 ~ 17:00	797	0.4931	0.1468	0.0213	0.0627	0.0289	0.0427	0.0113	0.0891	0.0025	0.01	0.0038	0.0025	0.005	0	0.0326	0.0326	0.0151	0	87.67	87	43	13	2	5	3	4	1	8	0	1	0	0	0	0	0	3	3	1	0	37.7	
			17:00 ~ 18:00	925	0.4941	0.147	0.0205	0.0616	0.0281	0.0422	0.0119	0.0897	0.0022	0.0108	0.0054	0.0022	0.0054	0	0.0314	0.0324	0.0151	0	101.75	101	50	15	2	6	3	4	1	9	0	1	1	0	1	0	1	0	3	3	2	0	36.8
			18:00 ~ 19:00	946	0.4915	0.1469	0.0211	0.0624	0.0285	0.0423	0.0116	0.0899	0.0021	0.0116	0.0042	0.0021	0.0053	0	0.0317	0.0328	0.0159	0	104.06	101	51	15	2	6	3	4	1	9	0	1	1	0	1	0	1	0	3	3	2	0	36.7
			19:00 ~ 20:00	687	0.4891	0.147	0.0204	0.0626	0.0291	0.0422	0.0116	0.0902	0.0029	0.0116	0.0044	0.0029	0.0058	0	0.0306	0.0335	0.016	0	75.57	75	37	11	2	5	2	3	1	7	0	1	0	0	0	0	0	2	3	1	0	38.5	
			20:00 ~ 21:00	535	0.4935	0.1458	0.0206	0.0617	0.028	0.043	0.0112	0.0897	0.0019	0.0112	0.0037	0.0037	0.0056	0	0.0318	0.0336	0.015	0	58.85	60	29	9	1	4	2	3	1	5	0	1	0	0	0	0	0	2	2	1	0	39.5	
			21:00 ~ 22:00	377	0.4907	0.1485	0.0212	0.061	0.0292	0.0424	0.0133	0.0902	0.0027	0.0106	0.0053	0.0027	0.0053	0	0.0292	0.0345	0.0133	0	41.47	41	20	6	1	3	1	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	41.9	
			22:00 ~ 23:00	393	0.4936	0.1476	0.0204	0.0611	0.028	0.0433	0.0102	0.0891	0.0025	0.0102	0.0051	0.0025	0.0051	0	0.0305	0.0356	0.0153	0	43.23	42	21	6	1	3	1	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	41.6	
			23:00 ~ 24:00	168	0.2679	0.4048	0.0476	0.0357	0	0	0	0	0.0893	0	0.019	0	0	0	0	0.1071	0.0357	0	0	18.48	19	5	7	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	46.4
			Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)
26	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	370	00:00 ~ 01:00	241	0.444	0.1411	0.0124	0.083	0.0498	0.0332	0.0124	0.0954	0	0.0083	0.0083	0.0083	0.0083	0	0.0456	0.029	0.0207	0	89.17	91	40	13	1	7	4	3	1	9	0	1	1	1	1	1	0	4	3	2	0	44.9	
			01:00 ~ 02:00	147	0.4422	0.1361	0.0136	0.0884	0.0476	0.034	0.0136	0.0952	0	0.0136	0.0068	0.0068	0.0068	0	0.0476	0.0272	0.0204	0	54.39	54	24	7	1	5	3	2	1	5	0	1	0	0	0	0	0	3	1	1	0	46.9	
			02:00 ~ 03:00	114	0.4386	0.1491	0.0088	0.0877	0.0526	0.0351	0.0088	0.0965	0	0.0088	0.0088	0.0088	0.0088	0	0.0439	0.0263	0.0175	0	42.18	40	19	6	0	4	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	47.6		
			03:00 ~ 04:00	147	0.449	0.1361	0.0136	0.0816	0.0544	0.034	0.0136	0.0952	0	0.0136	0.0068	0.0068	0.0068	0	0.0476	0.0272	0.0136	0	54.39	53	24	7	1	4	3	2	1	5													

Year 2029 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A3 print pack Page 38 of 145 Confidential

Year 2029 Traffic Flows

Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
			17:00 ~ 18:00	59	0.5763	0.1525	0.0169	0.0508	0.0339	0.0339	0.0339	0	0	0.0169	0.0169	0.0169	0.0169	0	0	0.0339	0	0	2.95	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.3	
			18:00 ~ 19:00	64	0.6875	0.125	0.0156	0.0625	0.0312	0.0312	0.0156	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0312	0	0	3.2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
			19:00 ~ 20:00	40	0.65	0.15	0	0.05	0.025	0.05	0.025	0	0	0	0	0	0	0	0	0.05	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.3	
			20:00 ~ 21:00	27	0.5926	0.1852	0.037	0.0741	0.037	0.037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.037	0	0	1.35	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.4	
			21:00 ~ 22:00	15	0.4	0.3333	0.0667	0.0667	0.0667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0667	0	0	0.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.2	
			22:00 ~ 23:00	16	0.5	0.3125	0.0625	0.0625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0625	0	0	0.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.9	
			23:00 ~ 24:00	10	0.3	0.6	0	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.8	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
37	Luen Fat Street	50	00:00 ~ 01:00	25	0.36	0.4	0.04	0.08	0.04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.08	0	0	1.25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.1	
			01:00 ~ 02:00	34	0.3824	0.4412	0.0294	0.0882	0	0.0294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0294	0	0	1.7	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.2	
			02:00 ~ 03:00	27	0.4444	0.4815	0	0	0.037	0.037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.35	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.4	
			03:00 ~ 04:00	7	0.4286	0.2857	0	0.1429	0.1429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.8	
			04:00 ~ 05:00	8	0.25	0.125	0.125	0.25	0	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.5	
			05:00 ~ 06:00	112	0.2232	0.1339	0.1339	0.0268	0.0089	0.0089	0.0089	0.4554	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.6	6	1	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.4	
			06:00 ~ 07:00	218	0.2339	0.0413	0.1927	0.0046	0.0229	0.0413	0.0046	0.4128	0.0138	0.0138	0	0	0.0046	0	0.0138	0	0	10.9	9	3	1	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	25.1		
			07:00 ~ 08:00	229	0.2707	0.0437	0.1616	0.0393	0.0219	0.0393	0.0393	0.3537	0.0131	0.0131	0	0	0.0131	0	0.0044	0	0	11.45	10	3	1	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.7		
			08:00 ~ 09:00	229	0.2838	0.0568	0.1528	0.0611	0.0131	0.0393	0.0218	0.3406	0.0131	0.0131	0	0	0.0044	0	0	0	0	11.45	11	3	1	2	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.4		
			09:00 ~ 10:00	209	0.4067	0.0957	0	0.0574	0.0144	0.0478	0	0.3541	0	0	0.0048	0	0.0048	0	0	0.0144	0	0	10.45	10	4	1	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.7	
			10:00 ~ 11:00	198	0.404	0.0657	0	0.0808	0.0051	0.0505	0.0152	0.3687	0	0	0.0051	0	0.0051	0	0	0.0051	0	0	9.9	10	4	1	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.7	
			11:00 ~ 12:00	211	0.3555	0.0948	0.0142	0.0948	0.0042	0.0711	0.0142	0.3128	0	0.0047	0	0.0047	0.0047	0	0.0142	0	0	10.55	10	4	1	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.3		
			12:00 ~ 13:00	212	0.434	0.1132	0.0047	0.0943	0.0142	0.0943	0.0142	0.2028	0	0.0047	0	0.0047	0.0047	0	0.0142	0	0	10.6	10	5	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.3		
			13:00 ~ 14:00	211	0.4976	0.1185	0	0.0948	0.0142	0.1374	0.0047	0.1137	0	0.0047	0	0	0.0047	0	0.0142	0	0	10.55	9	5	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.3	
			14:00 ~ 15:00	241	0.5062	0.1245	0.0041	0.1245	0.0415	0.083	0	0.0622	0	0.0207	0.0041	0.0041	0.0041	0	0.0207	0	0	12.05	13	6	2	0	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24.3		
			15:00 ~ 16:00	329	0.5198	0.0851	0.0091	0.0881	0.0486	0.0304	0.0091	0.155	0	0.0274	0.0152	0.003	0	0	0.0091	0	0	16.45	16	9	1	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.6	
			16:00 ~ 17:00	346	0.5231	0.1069	0.0145	0.0838	0.0578	0.0289	0.026	0.0983	0	0.026	0.0087	0.0029	0.0087	0	0.0145	0	0	17.3	15	9	2	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
			17:00 ~ 18:00	352	0.5284	0.1278	0.0256	0.0824	0.054	0.0341	0.0341	0.0426	0	0.0142	0.0085	0.0085	0.0142	0	0.0256	0	0	17.6	16	9	2	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.8		
			18:00 ~ 19:00	383	0.577	0.1097	0.0078	0.0992	0.0261	0.0311	0.0148	0	0.0131	0.0148	0	0.0026	0	0.0313	0	0	19.15	18	11	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	19.8	
			19:00 ~ 20:00	250	0.564	0.112	0.004	0.08	0.02	0.036	0.012	0.136	0	0	0	0	0	0.036	0	0	12.5	11	7	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.1		
			20:00 ~ 21:00	172	0.5291	0.1512	0.0174	0.0581	0.0291	0.0291	0.0058	0.1512	0	0	0	0	0	0.0291	0	0	8.6	7	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.5		
			21:00 ~ 22:00	82	0.3902	0.2683	0.061	0.0366	0.0366	0	0	0.1585	0.0122	0	0	0	0	0.0366	0	0	4.1	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.4		
			22:00 ~ 23:00	71	0.4507	0.2676	0.0282	0.0845	0	0	0	0.1268	0	0	0	0	0	0.0423	0	0	3.55	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.7		
			23:00 ~ 24:00	44	0.1591	0.4091	0.0227	0.1591	0.0227	0	0	0.2045	0	0	0	0	0	0.0227	0	0	2.2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36		
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
38	Luen Hing Street	85	00:00 ~ 01:00	22	0.3636	0.5455	0	0.0455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0455	0	0	1.87	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	
			01:00 ~ 02:00	16	0.375	0.5625	0	0.0625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.36	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.9	
			02:00 ~ 03:00	13	0.3846	0.6154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.9	
			03:00 ~ 04:00	5	0.2	0.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									

Year 2029 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2029 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Year 2029 Traffic Flows																																												
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																												
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
			14:00 ~ 15:00	20	0.55	0.15	0	0.05	0	0.05	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.7	
			15:00 ~ 16:00	21	0.619	0.0476	0	0.0476	0	0	0	0.2857	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.78	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.3
			16:00 ~ 17:00	25	0.6	0.12	0	0.04	0.04	0	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.1
			17:00 ~ 18:00	22	0.6364	0.1364	0	0.0455	0.0455	0	0	0.1364	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.87	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
			18:00 ~ 19:00	28	0.6429	0.1071	0	0.0357	0	0	0	0.1786	0	0	0	0	0	0	0	0.0357	0	2.38	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.1
			19:00 ~ 20:00	20	0.6	0.05	0	0.05	0	0	0	0.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.7	
			20:00 ~ 21:00	13	0.5385	0.0769	0	0	0	0	0	0.3846	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.9	
			21:00 ~ 22:00	8	0.125	0.125	0	0	0	0	0	0.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.68	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.5	
			22:00 ~ 23:00	8	0.5	0.125	0	0	0	0	0	0.375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.5	
			23:00 ~ 24:00	4	0	0.25	0	0	0	0	0	0.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.7	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
49	Wo Fung Street	80	00:00 ~ 01:00	31	0.3548	0.5806	0	0.0323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0323	0	0	2.48	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.2
			01:00 ~ 02:00	21	0.4286	0.5238	0	0.0476	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.68	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.3	
			02:00 ~ 03:00	20	0.45	0.55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.7	
			03:00 ~ 04:00	6	0.3333	0.6667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.1	
			04:00 ~ 05:00	7	0.5714	0.1429	0	0.1429	0	0.1429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.8	
			05:00 ~ 06:00	34	0.5588	0.3235	0.0882	0.0294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.72	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.2	
			06:00 ~ 07:00	59	0.661	0.1186	0.1525	0	0.0169	0.0169	0	0	0	0.0169	0	0	0	0	0	0.0169	0	4.72	5	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.3
			07:00 ~ 08:00	68	0.6912	0.1176	0.1176	0.0294	0.0147	0.0147	0.0147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.44	6	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.8
			08:00 ~ 09:00	76	0.6711	0.1447	0.1053	0.0395	0.0132	0.0132	0	0	0	0.0132	0	0	0	0	0	0	0	6.08	6	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.6
			09:00 ~ 10:00	85	0.7647	0.1765	0	0.0235	0.0118	0.0118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0118	0	6.8	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.3
			10:00 ~ 11:00	77	0.7922	0.1429	0	0.039	0	0.013	0.013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.16	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.6
			11:00 ~ 12:00	82	0.6951	0.1829	0	0.061	0.0122	0.0244	0.0122	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0122	0	6.56	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.4
			12:00 ~ 13:00	97	0.7113	0.1753	0	0.0515	0.0103	0.0309	0.0																																	

[illegible]

Year 2029 Traffic Flows																																															
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																															
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)				
			12:00 ~ 13:00	186	0.4194	0.129	0.0215	0.1183	0.043	0.0645	0.0215	0.0538	0	0.0108	0.0108	0.0108	0.0108	0	0.0484	0.0215	0.0161	0	16.74	15	7	2	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	29			
			13:00 ~ 14:00	222	0.4324	0.1306	0.0225	0.1126	0.0405	0.0676	0.018	0.0495	0.0045	0.009	0.009	0.009	0.009	0	0.045	0.0225	0.018	0	19.98	18	9	3	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	28.5			
			14:00 ~ 15:00	255	0.4353	0.1294	0.0235	0.1098	0.0392	0.0627	0.0196	0.0549	0.0039	0.0078	0.0078	0.0118	0.0118	0	0.0431	0.0235	0.0157	0	22.95	22	10	3	1	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	28		
			15:00 ~ 16:00	276	0.4348	0.1304	0.0217	0.1087	0.0399	0.0616	0.0181	0.0543	0.0036	0.0109	0.0072	0.0109	0.0109	0	0.0435	0.029	0.0145	0	24.84	24	11	3	1	3	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	27.6		
			16:00 ~ 17:00	284	0.4331	0.1303	0.0282	0.1092	0.0387	0.0634	0.0176	0.0528	0.0035	0.0106	0.007	0.0106	0.0106	0	0.0423	0.0282	0.0141	0	25.56	24	11	3	1	3	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	27.5		
			17:00 ~ 18:00	330	0.4182	0.1303	0.0273	0.1121	0.0364	0.0667	0.0242	0.0515	0.003	0.0121	0.0061	0.0121	0.0121	0	0.0455	0.0273	0.0152	0	29.7	28	12	4	1	3	1	2	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	26.8	
			18:00 ~ 19:00	270	0.437	0.1296	0.0222	0.1111	0.0407	0.063	0.0185	0.0556	0.0037	0.0111	0.0074	0.0111	0.0111	0	0.0407	0.0222	0.0148	0	24.3	24	11	3	1	3	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	27.7		
			19:00 ~ 20:00	203	0.4335	0.133	0.0197	0.1133	0.0394	0.064	0.0197	0.0542	0.0049	0.0099	0.0099	0.0099	0.0099	0	0.0443	0.0197	0.0148	0	18.27	16	8	2	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	28.8		
			20:00 ~ 21:00	138	0.442	0.1232	0.0217	0.1087	0.0362	0.0652	0.0217	0.058	0	0.0145	0.0072	0.0145	0.0145	0	0.0362	0.0217	0.0145	0	12.42	10	5	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.8		
			21:00 ~ 22:00	115	0.4174	0.1304	0.0174	0.113	0.0348	0.0696	0.0214	0.0609	0	0.0174	0.0087	0.0174	0.0174	0	0.0348	0.0261	0.0174	0	10.35	8	4	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.7		
			22:00 ~ 23:00	141	0.4326	0.1277	0.0213	0.1135	0.0355	0.0638	0.0213	0.0567	0	0.0142	0.0071	0.0142	0.0142	0	0.0426	0.0213	0.0142	0	12.69	11	5	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	29.8	
			23:00 ~ 24:00	52	0.3462	0.3462	0.0192	0.0577	0	0.0577	0	0.0577	0	0	0	0	0	0	0	0.0769	0.0385	0	0	4.68	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.7		
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)				
57	Luen On Street	110	00:00 ~ 01:00	99	0.4444	0.1313	0.0101	0.1212	0.0303	0.0606	0.0202	0.0404	0	0.0101	0.0101	0.0101	0.0101	0	0.0606	0.0202	0.0202	0	10.89	9	5	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	34.3		
			01:00 ~ 02:00	94	0.4468	0.1277	0.0106	0.117	0.0319	0.0638	0.0213	0.0426	0	0.0106	0.0106	0.0106	0.0106	0	0.0532	0.0213	0.0213	0	10.34	9	5	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.1		
			02:00 ~ 03:00	61	0.4426	0.1311	0.0164	0.1311	0.0328	0.0656	0.0164	0.0328	0	0.0164	0	0.0164	0.0164	0	0.0492	0.0164	0.0164	0	6.71	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.3		
			03:00 ~ 04:00	68	0.4412	0.1324	0.0147	0.1176	0.0294	0.0588	0.0147	0.0441	0	0.0147	0	0.0147	0.0147	0	0.0588	0.0147	0.0294	0	7.48	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.2		
			04:00 ~ 05:00	118	0.4322	0.1271	0.0085	0.1186	0.0339	0.0678	0.0169	0.0424	0	0.0085	0.0085	0.0169	0.0085	0	0.0678	0.0169	0.0254	0	12.98	13	6	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	31.3	
			05:00 ~ 06:00	327	0.4251	0.1315	0.0092	0.1193	0.0398	0.0673	0.0183	0.0428	0.0031	0.0092	0.0092	0.0122	0.0122	0	0.0581	0.0183	0.0245	0	35.97	34	15	5	0	4	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	26.8
			06:00 ~ 07:00	465	0.4258	0.1312	0.0086	0.1204	0.0366	0.0645	0.0215	0.0409	0.0022	0.0108	0.0065	0.0129																															

Year 2029 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2029 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2029 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Year 2029 Traffic Flows																																												
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																												
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
			08:00 ~ 09:00	1063	0.4299	0.1167	0.0028	0.0894	0.0282	0.0357	0.0113	0.1853	0	0.0094	0.0019	0.0028	0.0019	0	0.0583	0.0226	0.0038	0	287.01	287	123	33	1	26	8	10	3	53	0	3	1	1	1	1	0	17	6	1	0	15.1
			09:00 ~ 10:00	1079	0.43	0.1158	0.0028	0.089	0.0278	0.0361	0.0111	0.1844	0	0.0093	0.0028	0.0028	0.0028	0	0.0584	0.0232	0.0037	0	291.33	293	125	34	1	26	8	11	3	54	0	3	1	1	1	1	0	17	7	1	0	14.9
			10:00 ~ 11:00	1325	0.4309	0.1155	0.003	0.0883	0.0287	0.0362	0.0113	0.1849	0	0.0091	0.0023	0.003	0.0023	0	0.0581	0.0226	0.0038	0	357.75	357	154	41	1	32	10	13	4	66	0	3	1	1	1	1	0	21	8	1	0	25.4
			11:00 ~ 12:00	1147	0.4307	0.1151	0.0035	0.0881	0.0279	0.0357	0.0113	0.1848	0	0.0087	0.0026	0.0035	0.0026	0	0.0584	0.0227	0.0044	0	309.69	309	133	36	1	27	9	11	3	57	0	3	1	1	1	1	0	18	7	1	0	13.8
			12:00 ~ 13:00	1125	0.4284	0.1164	0.0027	0.0889	0.0284	0.0364	0.0116	0.1849	0	0.0089	0.0027	0.0027	0.0027	0	0.0587	0.0222	0.0044	0	303.75	305	130	35	1	27	9	11	4	56	0	3	1	1	1	1	0	18	7	1	0	14.1
			13:00 ~ 14:00	1100	0.43	0.1164	0.0027	0.09	0.0273	0.0355	0.0109	0.1845	0	0.0091	0.0027	0.0027	0.0027	0	0.0582	0.0227	0.0045	0	297	299	128	35	1	27	8	11	3	55	0	3	1	1	1	1	0	17	7	1	0	14.5
			14:00 ~ 15:00	1066	0.4278	0.1163	0.0028	0.0891	0.0281	0.0356	0.0113	0.1857	0	0.0094	0.0028	0.0028	0.0028	0	0.0582	0.0235	0.0038	0	287.82	288	123	33	1	26	8	10	3	53	0	3	1	1	1	1	0	17	7	1	0	15.1
			15:00 ~ 16:00	1128	0.4291	0.1161	0.0027	0.0887	0.0284	0.0363	0.0115	0.1844	0	0.0089	0.0027	0.0027	0.0027	0	0.0585	0.023	0.0044	0	304.56	306	131	35	1	27	9	11	4	56	0	3	1	1	1	1	0	18	7	1	0	14.1
			16:00 ~ 17:00	1141	0.4303	0.1157	0.0026	0.0885	0.028	0.0359	0.0114	0.1849	0	0.0088	0.0026	0.0026	0.0026	0	0.0587	0.0228	0.0044	0	308.07	310	133	36	1	27	9	11	4	57	0	3	1	1	1	1	0	18	7	1	0	13.9
			17:00 ~ 18:00	1440	0.4292	0.116	0.0028	0.0889	0.0285	0.0368	0.0111	0.1847	0	0.009	0.0021	0.0028	0.0021	0	0.0583	0.0222	0.0056	0	388.8	389	167	45	1	35	11	14	4	72	0	3	1	1	1	1	0	23	9	2	0	17.1
			18:00 ~ 19:00	1617	0.4292	0.1156	0.0031	0.0891	0.0278	0.0359	0.0118	0.1849	0	0.0093	0.0019	0.0031	0.0019	0	0.0588	0.0229	0.0049	0	436.59	436	187	50	1	39	12	16	5	81	0	4	1	1	1	1	0	26	10	2	0	4.5
			19:00 ~ 20:00	1325	0.4309	0.1155	0.003	0.0883	0.0287	0.0362	0.0113	0.1849	0	0.0091	0.0023	0.003	0.0023	0	0.0581	0.0226	0.0038	0	357.75	357	154	41	1	32	10	13	4	66	0	3	1	1	1	1	0	21	8	1	0	25.4
			20:00 ~ 21:00	1076	0.4294	0.1162	0.0028	0.0892	0.0279	0.0362	0.0112	0.1849	0	0.0093	0.0028	0.0028	0.0028	0	0.0576	0.0232	0.0037	0	290.52	293	125	34	1	26	8	11	3	54	0	3	1	1	1	1	0	17	7	1	0	14.9
			21:00 ~ 22:00	829	0.4294	0.1158	0.0036	0.0893	0.029	0.0362	0.0109	0.1846	0	0.0097	0.0012	0.0036	0.0012	0	0.0579	0.0229	0.0048	0	223.83	222	96	26	1	20	6	8	2	41	0	2	0	1	0	0	13	5	1	0	18.8	
			22:00 ~ 23:00	755	0.4305	0.1152	0.004	0.0887	0.0265	0.0371	0.0119	0.1854	0	0.0106	0.0013	0.004	0.0013	0	0.057	0.0225	0.004	0	203.85	204	88	23	1	18	5	8	2	38	0	2	0	1	0	0	12	5	1	0	20	
			23:00 ~ 24:00	187	0.3422	0.1979	0.0053	0.0588	0.0053	0.0053	0.0107	0.2567	0	0.0053	0	0	0	0	0.0909	0.0214	0	0	50.49	50	17	10	0	3	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	29	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
73	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	150	00:00 ~ 01:00	293	0.4232	0.1468	0.0034	0.0853	0.0375	0.0375	0.0102	0.1126	0	0.0068	0.0068	0.0068	0.0068	0	0.0683	0.0341	0.0137	0	43.95	43	19	6	0	4	2	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	43.7
			01:00 ~ 02:00	176	0.4205	0.1477	0.0057	0.0852	0.0341	0.0455	0.0114	0.108	0	0.0057	0.0114	0.0057	0.0057	0	0.0682	0.0284	0.017	0	26.4	25	11	4	0	2	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	46.2	
			02:00 ~ 03:00	144	0.4236	0.1528	0.0069	0.0833	0.0347	0.0347	0.0139	0.1111	0	0.0069	0.0069	0.0069	0.006																											

Year 2029 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2029 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Year 2029 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A3 print pack Page 53 of 145

Year 2029 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A3 print pack Page 55 of 145

A3 print pack Page 56 of 145 Confidential

Year 2029 Average Speed																											
Total Flow = Description		Road Type	Speed Limit	Year 2029																							
				00:00 ~ 01:00	01:00 ~ 02:00	02:00 ~ 03:00	03:00 ~ 04:00	04:00 ~ 05:00	05:00 ~ 06:00	06:00 ~ 07:00	07:00 ~ 08:00	08:00 ~ 09:00	09:00 ~ 10:00	10:00 ~ 11:00	11:00 ~ 12:00	12:00 ~ 13:00	13:00 ~ 14:00	14:00 ~ 15:00	15:00 ~ 16:00	16:00 ~ 17:00	17:00 ~ 18:00	18:00 ~ 19:00	19:00 ~ 20:00	20:00 ~ 21:00	21:00 ~ 22:00	22:00 ~ 23:00	23:00 ~ 24:00
1	Lok Tung Street	LD	50	47.1	48.3	48.3	48.3	48.3	47.9	45.2	43.7	37.8	44.3	41.9	43.3	43.7	43.7	43.7	43.3	44	41.6	40.5	42.2	43.7	44.6	45.9	48.4
2	Lok Tung Street	LD	50	48.7	49.2	48.7	49.2	49.2	48.4	46.2	43.7	38.1	44.4	42.1	47	43.7	43.7	43.7	43.7	44.4	45.9	45.6	46.5	47	47.3	46.2	49.4
3	Kui Sik Street	LD	50	48.7	49.2	48.7	49.2	49.2	48.4	46.2	43.7	38.1	44.4	42.1	47	43.7	43.7	43.7	43.7	44.4	45.9	45.6	46.5	47	47.3	46.2	49.4
4	On Fuk Street	LD	50	45.6	46.7	47.3	47.5	47.1	46.3	41.9	31.4	30.6	31.4	34.4	35.2	35.7	34.8	33.8	33.3	32.1	30.2	31	36.7	39.2	40	41.1	47.8
5	On Fuk Street	LD	50	47	47.9	48.4	48.4	48.3	47.8	44.8	38.1	37.6	38.1	40	40.5	40.8	40.3	39.7	39.4	38.4	37.3	37.8	41.4	43	43.7	44.3	49
6	Yip Fung Street	LD	50	47.3	48.4	48.9	48.4	48.9	47.9	46	44	39	44.9	42.4	44	44	44.4	44.4	44	44.4	42.4	41.4	42.9	44	45.6	46.3	49
7	On Chuen Street	LD	50	43	44.8	46	46.2	45.7	44.4	37.6	29.1	29	29.1	29.6	29.7	29.8	29.7	29.5	29.4	29.2	28.9	29	29.9	33.3	34.6	36.2	47.3
8	On Chuen Street	LD	50	46.7	47.5	48.1	48.3	47.9	47.3	44.1	36.5	35.9	36.7	38.4	39.2	39.7	39	38.1	37.8	37	35.6	36	40.2	42.1	42.7	43.5	48.9
9	On Chuen Street	LD	50	43	44.8	46	46.2	45.7	44.4	37.6	29.1	29	29.1	29.6	29.7	29.8	29.7	29.5	29.4	29.2	28.9	29	29.9	33.3	34.6	36.2	47.3
10	On Chuen Street	LD	50	44.1	45.6	46.7	46.8	46.3	45.2	39.5	29.6	29.4	29.6	29.9	30.8	31.3	30.3	29.9	29.8	29.6	29.4	29.5	32.5	35.7	37.1	38.4	48.7
11	On Kui Street	DD	50	48	48.5	48.9	48.9	48.8	48.4	46.4	41.7	41.4	41.8	43	43.4	43.7	43.2	42.8	42.6	42	41.2	41.5	44	45.2	45.6	46	49.7
12	On Kui Street	DD	50	43.4	45	46.3	46.4	45.9	44.6	39.6	36.5	36.3	36.5	37.3	37.6	37.8	37.5	37.2	37.1	36.7	36.1	36.3	38	38.8	39	39.4	49.2
13	On Kui Street	DD	50	48	48.5	48.9	48.9	48.8	48.4	46.4	41.7	41.4	41.8	43	43.4	43.7	43.2	42.8	42.6	42	41.2	41.5	44	45.2	45.6	46	49.7
14	Lok Ming Street	LD	50	41.4	42.9	47.1	47.3	46.2	41.6	40.3	39.7	37.1	40	39	39.5	39.7	39.7	39.7	39.5	39.8	38.9	38.3	39	39.7	40	40.6	39.8
15	Lok Ming Street	LD	50	38.3	47.1	42.7	42.4	46.8	40.2	30.6	43.7	39.5	29.9	29.9	43.7	29.9	30	43.7	31.6	31.6	42.4	41.7	28.2	43.7	45.6	38.9	41.1
16	Lok Ming Street	LD	50	30	46.5	38.9	38.3	46.5	33.8	28.6	38.3	30	27.2	27	41.1	27.1	27.2	41.1	27.6	27.6	40.5	41.1	27.8	43.3	43.7	29.4	39.8
17	Lok Wo Street	LD	50	40.8	49.5	44.8	44.4	49.5	42.5	36	49.4	49.5	36	36	49.2	36	36	49.4	36.8	36.8	49.5	49.5	37.5	49.5	49.5	42.1	45.1
18	On Lok Mun Street	LD	50	41.3	44.4	45.2	44.8	45.2	43	34.3	29.8	27.8	30.2	29.2	29.7	29.8	29.8	29.8	29.7	29.9	29.1	28.8	29.4	29.8	31.6	35.9	42.5
19	On Lok Mun Street	LD	50	41.3	44.6	45.2	44.8	45.6	43	34.3	29.8	27.9	30.2	32.7	40.5	33	36	38.3	39.8	39.5	38.9	41.6	40.2	43	43	44	46
20	On Lok Mun Street	LD	50	47.8	48.4	48.7	48.7	48.6	48.3	46.2	41.1	40.6	41.1	42.4	42.9	43	42.7	42.2	42.1	41.4	40.3	40.8	43.5	44.8	45.1	45.7	48.1
21	On Lok Mun Street	LD	50	45.2	46.7	47.5	47.5	47.1	46.3	41.7	31.1	30.3	31.1	34	34.9	35.4	34.6	33.5	33	31.6	30	30.5	36.2	39	39.8	40.8	48.1
22	On Lok Mun Street	LD	50	40.8	46.3	47	47.1	46.8	44.9	38.7	32.2	31.4	29.9	31.6	32.2	32.5	31.7	29.9	29.7	29.5	29.3	28.1	29.3	29.8	39.5	40.2	46.2
23	Lok Tin Street	LD	50	45.9	47.5	48.1	47.1	47.1	44.6	37.9	33.2	31.3	33.8	33.2	34.1	36.7	37.6	32.9	31.6	30	29.8	29.6	33.2	38.9	44.3	44.6	46.8
24	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	46.6	47.9	48.3	48.2	48.1	46.1	39.8	38.5	38.2	39.2	38.9	39.2	39.5	39.9	38.9	38.6	38	37.4	37	38.8	40.7	45.1	45.5	46.6
25	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	46.2	47.6	48.2	47.7	47.5	44.9	39.2	37.5	36.9	38.4	38.5	38.7	39	39	38.5	38	37.7	36.8	36.7	38.5	39.5	41.9	41.6	46.4
26	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	44.9	46.9	47.6	46.9	46.7	43.4	37.8	35.4	34.7	36.7	36.8	37.2	37.6	37.9	37	36.6	36.2	34.9	34.7	37	38.6	40.5	40.4	45.1
27	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	45.2	47.1	47.4	47.7	48	47.4	46.1	44.9	43.1	41.4	42.4	42.5	40	40.9	43.1	39.6	39.5	39.4	38	38.7	39.8	42.2	42.9	45.5
28	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	46.2	47.7	48	48	4																			

Year 2029 Average Speed																											
Total Flow = Description		Road Type	Speed Limit	Year 2029																							
				00:00 ~ 01:00	01:00 ~ 02:00	02:00 ~ 03:00	03:00 ~ 04:00	04:00 ~ 05:00	05:00 ~ 06:00	06:00 ~ 07:00	07:00 ~ 08:00	08:00 ~ 09:00	09:00 ~ 10:00	10:00 ~ 11:00	11:00 ~ 12:00	12:00 ~ 13:00	13:00 ~ 14:00	14:00 ~ 15:00	15:00 ~ 16:00	16:00 ~ 17:00	17:00 ~ 18:00	18:00 ~ 19:00	19:00 ~ 20:00	20:00 ~ 21:00	21:00 ~ 22:00	22:00 ~ 23:00	23:00 ~ 24:00
62	Wo Mun Street	LD	50	45.7	47.3	48.3	48.7	48.1	37.5	29.8	29.2	29	29.6	31.6	29.9	32.9	30.3	29.8	29.3	27.3	29.1	29.2	29.9	30.8	36.5	34	40.8
63	Ma Sik Road	DD	50	36.9	38.7	39.5	39	39.2	38.4	35.4	34.7	31.5	34.4	35	35.4	34.2	34.2	34.8	34.4	34.8	34.8	33.6	34.3	35.5	34	36.3	45.7
64	Ma Sik Road	DD	50	47.3	48	48.6	48.6	48.6	35.9	33	32.4	38.5	36.2	37.7	35.4	34.5	34.6	32.1	32.2	32.2	31	30.6	31.5	36.4	44.6	37.3	49.6
65	Wo Tai Street	LD	50	34	37.6	39.8	44.8	44	28.9	25.4	25	24.9	25.8	26.3	25.3	24.9	24.6	23	20.9	19.5	18.9	18.3	23.4	26.2	29.1	28.7	37.5
66	Wo Tai Street	LD	50	42.5	44	45.1	47.3	46.7	41.4	31.3	30.2	30.3	33.5	35.1	32.1	30.8	30.2	29.5	29	28.6	28.4	28.3	29.7	34.3	35.9	40.8	44
67	Wo Tai Street	LD	50	46.2	46.8	47.5	49.2	48.7	41.3	32.2	31.4	32.2	34	35.6	33.8	33	33	29.9	29.2	29	28.9	28.6	29.9	35.4	42.7	41.6	46.8
68	Wo Tai Street	LD	50	38.3	43	45.6	47.5	47.1	29.2	26.9	26.7	27.3	26.9	28.4	28.4	28.5	28.3	28.2	23	22.4	22.2	21.2	25.1	28.8	29.9	29.4	39.8
69	Wo Tai Street	LD	50	30.3	39.2	41.1	40.2	40.6	35.1	28.6	27.2	24.4	26.4	26.2	26.5	26.6	26.4	26.4	26.3	26.8	25.7	25.2	26.5	27.1	28.2	29	28.4
70	Luen Hing Street	LD	50	29.3	34.8	37.3	36	36.7	40	29.9	29	22.5	25.6	25	25.3	25.5	25.2	28.1	24.9	26	24.4	23.8	28.3	28.5	27	30	29.7
71	Fan Leng Lau Road	LD	50	27.5	29.8	31.3	30.2	30.6	29.6	26.5	24.4	19.3	18.6	20.6	19.9	20.1	19.3	18.6	18.7	20.9	19.4	18.9	21.7	21.7	23.9	26.9	29.5
72	Fan Leng Lau Road	LD	50	25.7	28.2	29	28.7	28.8	25.9	17.6	12.1	15.1	14.9	25.4	13.8	14.1	14.5	15.1	14.1	13.9	17.1	4.5	25.4	14.9	18.8	20	29
73	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	43.7	46.2	46.9	46.6	46.8	44.1	38.8	36.8	37.1	36.9	37.6	37.6	37.5	37.4	38.6	36.9	36.5	36.2	34.7	35.6	37.4	39.3	39.5	43.1
74	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	44.7	46.8	47.2	46.9	47.1	44.9	39.9	38.3	38.1	37.6	38	37.8	38	38.3	38.5	38.1	38.5	37.9	37.4	38.5	39.4	39.6	39.8	43.2
75	Lok Yip Road	DD	50	37.8	39.2	39.3	39.7	39.9	37.7	36.9	35.7	32	32.6	31.9	32.7	31.9	32.7	32.5	31.5	32.9	32.1	30.8	34.5	35.3	35.9	37.6	38.4
76	Lok Yip Road	DD	50	44.6	46.4	46.5	47	47.4	44.5	43.4	41.8	39.4	39.6	39.4	39.6	39.4	39.6	39.5	39.3	39.7	39.5	39.1	40.4	41.4	42.2	44.3	42.4
77	Lok Yip Road	DD	50	44.6	46.4	46.5	47	47.4	39.6	39.2	38.5	39.4	36.8	39.4	39.6	39.4	39.6	39.5	36.3	37	36.6	35.8	37.9	41.4	42.2	39.6	42.4
78	Lok Yip Road	DD	50	39.8	45.6	45.7	46.2	46.6	39.3	38.8	38	36.9	36.3	36.9	37.3	36.9	37.3	37.2	35.7	36.5	36	35.2	37.3	38.5	38.8	39.2	41.2
79	Lok Yip Road	DD	50	44.6	46.4	46.5	47	47.4	44.5	43.4	41.8	39.4	39.6	39.4	39.6	39.4	39.6	39.5	39.3	39.7	39.5	39.1	40.4	41.4	42.2	44.3	42.4
80	Lok Yip Road	DD	50	37.7	39.1	39.2	39.6	39.9	37.6	36.8	35.5	31.8	32.4	31.7	32.5	31.7	32.6	32.3	31.3	32.7	31.9	30.5	34.3	35.2	35.8	37.5	38.2
81	Lok Yip Road	DD	50	35.2	39.7	39.8	40.2	41.1	35.1	33.8	32	26.6	27.8	26.8	27.9	26.9	28.1	27.7	26.4	28.3	27	25.2	30.3	31.6	32.4	34.8	37.5
82	Lok Yip Road	DD	50	40.4	43.6	43.8	44.7	45.4	40.1	39.7	39.1	37.4	37.7	37.4	37.7	37.4	37.8	37.6	37.2	37.8	37.5	36.8	38.6	38.9	39.2	40	39.3
83	Yip Wo Street	LD	50	37.9	38.7	38.7	38.7	38.7	38.1	36.7	34.9	30.8	35.4	33.8	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	35.2	33.5	32.7	34	34.9	35.7	36.8	39.5
84	Yip Cheong Street	LD	50	37.9	37.9	37.9	37.9	37.9	37.9	38.1	39.5	37.9	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	37.9	37.9	37.9	38.1	39.5	40.5
85	Yip Cheong Street	LD	50	47.8	48.6	48.9	48.9	48.9	48.4	45.6	41.6	39.7	43.7	41.7	43	43.3	43.5	43.3	42.9	43.5	41.6	40.8	42.4	43.7	44.6	44.1	46.3
86	Kui Tat Street	LD	50	47	48.3	48.7	48.7	48.7	47.9	44.3	47.9	46.3	41.6	39.2	41.1	41.6	41.7	41.6	41.3	41.9	47.1	47	40.6	41.7	42.7	42.9	45.2
87	Jockey Club Road	PD	70	48.2	49	49.1	48.7	48.5	47.2	44.5	41.3	39	42.5	43.7	44	44.1	43.7	43.4	43.2	42.8	38.8	39.5	44.5	45.5	45.8	46.4	47.3
88	Jockey Club Road	PD	70	48.8	49	49.2	49.2	49.1	49	48	38.8	36.9	45.3	46.3	46.3	46.4	46.1	45.8	45.7	45	37.6	38.5	46.7	47.5	47.7	47.9	48.4
91	Fanling Bypass	UT	80	67.8	68.6	68.8	68.9	68.9	68.7	68.2	65.4	59.1	62	65	65.7	64.5	65.6	65.5	62	61	60.1	56.6	56.4	64.9	66.1	66.9	68.6
92	Fanling Bypass	UT	80	67.8	67.8	67.8	67.9	67.8	67.8	67.2	63.2	62.4	63.3	65.3	65.6	65.7	65.4	65.1	65	63.7	62	62.7	66				

Year 2030 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2030 Traffic Flows

Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
5	On Fuk Street	70	00:00 ~ 01:00	19	0.5789	0.1579	0.0526	0.1053	0.0526	0.0526	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.33	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
			01:00 ~ 02:00	14	0.5714	0.1429	0.0714	0.0714	0.0714	0.0714	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.98	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.8
			02:00 ~ 03:00	10	0.6	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.4
			03:00 ~ 04:00	10	0.6	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.4
			04:00 ~ 05:00	12	0.5833	0.0833	0.0833	0.0833	0.0833	0.0833	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.1
			05:00 ~ 06:00	15	0.6	0.1333	0.0667	0.0667	0.0667	0.0667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.05	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.6
			06:00 ~ 07:00	34	0.5294	0.1471	0.0588	0.1471	0.0588	0.0294	0.0294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.38	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.6
			07:00 ~ 08:00	77	0.5325	0.1429	0.0779	0.1169	0.0519	0.039	0.013	0	0.013	0.013	0	0	0	0	0	0	0	5.39	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.8	
			08:00 ~ 09:00	80	0.5375	0.1375	0.075	0.1125	0.05	0.0375	0.0125	0	0.0125	0.0125	0	0	0	0	0	0.0125	0	5.6	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.3	
			09:00 ~ 10:00	77	0.5325	0.1429	0.0779	0.1169	0.0519	0.039	0.013	0	0.013	0.013	0	0	0	0	0	0	5.39	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.8	
			10:00 ~ 11:00	64	0.5469	0.1406	0.0625	0.125	0.0469	0.0469	0.0156	0	0	0.0156	0	0	0	0	0	0	0	0	4.48	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.8
			11:00 ~ 12:00	61	0.541	0.1475	0.0656	0.1148	0.0492	0.0492	0.0164	0	0	0.0164	0	0	0	0	0	0	0	0	4.27	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.3
			12:00 ~ 13:00	59	0.5424	0.1525	0.0678	0.1186	0.0508	0.0339	0.0169	0	0	0.0169	0	0	0	0	0	0	0	0	4.13	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.2
			13:00 ~ 14:00	62	0.5323	0.1452	0.0645	0.1129	0.0484	0.0484	0.0161	0	0.0161	0.0161	0	0	0	0	0	0	0	0	4.34	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.2
			14:00 ~ 15:00	67	0.5522	0.1493	0.0597	0.1194	0.0448	0.0448	0.0149	0	0	0.0149	0	0	0	0	0	0	0	0	4.69	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.4
			15:00 ~ 16:00	69	0.5507	0.1449	0.058	0.1159	0.058	0.0435	0.0145	0	0	0.0145	0	0	0	0	0	0	0	0	4.83	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
			16:00 ~ 17:00	74	0.527	0.1486	0.0811	0.1216	0.0541	0.0405	0.0135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.18	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.3
			17:00 ~ 18:00	82	0.5366	0.1463	0.0732	0.1098	0.0488	0.0366	0.0122	0	0.0122	0.0122	0	0	0	0	0	0.0122	0	5.74	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	
			18:00 ~ 19:00	79	0.5316	0.1392	0.0759	0.1139	0.0506	0.038	0.0127	0	0.0127	0.0127	0	0	0	0	0	0.0127	0	5.53	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.5	
			19:00 ~ 20:00	56	0.5357	0.1429	0.0714	0.125	0.0536	0.0357	0.0179	0	0	0.0179	0	0	0	0	0	0	0	0	3.92	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.1
			20:00 ~ 21:00	45	0.5333	0.1556	0.0667	0.1333	0.0444	0.0444	0.0222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.15	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.9	
			21:00 ~ 22:00	41	0.5366	0.1463	0.0732	0.0976	0.0488	0.0488	0.0244	0	0	0.0244	0	0	0	0	0	0	0	0	2.87	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.5	
			22:00 ~ 23:00	37	0.5405	0.1622	0.0541	0.1081	0.0541	0.0541	0.027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.59	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.1	
			23:00 ~ 24:00	6	0.5	0.1667	0	0.1667	0.1667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
6	Yip Fung Street	380	00:00 ~ 01:00	17	0.5294	0.1176	0	0.1176	0.1176	0.0588	0	0.0588	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.46	6	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.3
			01:00 ~ 02:00	10	0.4	0.2	0	0.2	0.1	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.8	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.4
			02:00 ~ 03:00	7	0.4286	0.1429	0	0.1429	0.1429	0.1429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.66	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.9
			03:00 ~ 04:00	10	0.4	0.2	0	0.2	0.1	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.8	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.4
			04:00 ~ 05:00	7	0.4286	0.1429	0	0.1429	0.1429	0.1429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.66	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.9
			05:00 ~ 06:00	14	0.5	0.1429	0	0.1429	0.1429	0.1429	0	0.0714	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.32	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.8
			06:00 ~ 07:00	26	0.4615	0.1923	0	0.1154	0.0769	0.0769	0	0.0385	0	0	0	0	0	0	0	0.0385	0	9.88	10	5	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.9	
			07:00 ~ 08:00	39	0.4872	0.1795	0	0.1538	0.0769	0.0513	0	0.0256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14.82	14	7	3	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.8
			08:00 ~ 09:00	71	0.4789	0.1549	0	0.1549	0.0845	0.0563	0.0141	0.0282	0	0	0	0	0	0	0	0.0282	0	26.98	27	13	4	0	4	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	38.7
			09:00 ~ 10:00	32	0.5625	0.125	0	0.125	0.0625	0.0625	0	0.0312	0	0	0	0	0	0	0	0.0312	0	0	12.16	13	7	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.9
			10:00 ~ 11:00	49	0.449	0.1837	0	0.1633	0.0816	0.0612	0	0.0408	0	0	0	0	0	0	0	0.0204	0	0	18.62	18	8	3	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.2
			11:00 ~ 12:00	39	0.4872	0.1795	0	0.1538	0.0769	0.0513	0	0.0256	0	0	0	0	0	0	0	0.0256	0	0	14.82	14	7	3	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.8
			12:00 ~ 13:00	39	0.4872	0.1795	0	0.1538	0.0769	0.0513	0	0.0256	0	0	0	0	0	0	0	0.0256	0	0	14.82	14	7</																			

Year 2030 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2030 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2030 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Year 2030 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
			20:00 ~ 21:00	446	0.4865	0.1457	0.0202	0.0628	0.0269	0.0426	0.0112	0.0942	0.0022	0.0112	0.0045	0.0045	0.0045	0	0.0336	0.0336	0.0157	0	78.05	77	38	11	2	5	2	3	1	7	0	1	0	0	0	0	3	3	1	0	40.5	
			21:00 ~ 22:00	234	0.4786	0.1453	0.0214	0.0641	0.0256	0.0427	0.0128	0.094	0.0043	0.0085	0.0085	0.0043	0.0085	0	0.0342	0.0342	0.0128	0	40.95	41	20	6	1	3	1	2	1	4	0	0	0	0	0	1	1	1	0	45.4		
			22:00 ~ 23:00	215	0.493	0.1442	0.0186	0.0605	0.0279	0.0419	0.0093	0.093	0.0047	0.0093	0.0047	0.0093	0	0.0326	0.0326	0.014	0	37.62	36	19	5	1	2	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	45.4		
			23:00 ~ 24:00	165	0.2667	0.4	0.0424	0.0364	0	0	0	0.0909	0	0.0121	0	0	0	0	0.1152	0.0364	0	0	28.88	29	8	12	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	1	0	0	46.5		
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
25	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	110	00:00 ~ 01:00	181	0.4862	0.1492	0.0221	0.0608	0.0276	0.0442	0.011	0.0884	0.0055	0.011	0.0055	0.0055	0	0.0276	0.0331	0.0166	0	19.91	20	10	3	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	46.1		
			01:00 ~ 02:00	113	0.4779	0.1504	0.0177	0.0619	0.0265	0.0442	0.0177	0.0885	0	0.0177	0.0088	0	0.0088	0	0.0265	0.0354	0.0177	0	12.43	11	6	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.6		
			02:00 ~ 03:00	87	0.4598	0.1379	0.023	0.0575	0.023	0.046	0.023	0.092	0	0.023	0.0115	0	0.0115	0	0.0345	0.0345	0.023	0	9.57	7	4	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.1		
			03:00 ~ 04:00	109	0.4771	0.1468	0.0183	0.0642	0.0275	0.0459	0.0183	0.0917	0	0.0183	0.0092	0	0.0092	0	0.0275	0.0275	0.0183	0	11.99	11	6	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.7		
			04:00 ~ 05:00	118	0.5	0.1441	0.0169	0.0593	0.0254	0.0424	0.0169	0.0847	0	0.0169	0.0085	0	0.0085	0	0.0254	0.0339	0.0169	0	12.98	11	6	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.5		
			05:00 ~ 06:00	247	0.4899	0.1457	0.0202	0.0607	0.0283	0.0405	0.0121	0.0891	0.004	0.0121	0.004	0.004	0.0081	0	0.0324	0.0324	0.0162	0	27.17	26	13	4	1	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	44.7	
			06:00 ~ 07:00	597	0.4958	0.1457	0.0201	0.062	0.0285	0.0419	0.0117	0.0888	0.0034	0.0117	0.0034	0.0034	0.0034	0	0.0318	0.0335	0.0151	0	65.67	66	33	10	1	4	2	3	1	6	0	1	0	0	0	0	2	2	1	0	39.1	
			07:00 ~ 08:00	855	0.4959	0.1474	0.0211	0.062	0.0281	0.0421	0.0117	0.0889	0.0023	0.0107	0.0035	0.0023	0.0047	0	0.0316	0.0339	0.0152	0	94.05	93	47	14	2	6	3	4	1	8	0	1	0	0	0	0	3	3	1	0	37.3	
			08:00 ~ 09:00	936	0.4957	0.1464	0.0203	0.062	0.0288	0.0427	0.0118	0.0887	0.0021	0.0107	0.0043	0.0021	0.0043	0	0.031	0.0331	0.016	0	102.96	100	51	15	2	6	3	4	1	9	0	1	0	0	0	3	3	2	0	36.8		
			09:00 ~ 10:00	721	0.4924	0.1467	0.0208	0.0624	0.0291	0.043	0.0115	0.0888	0.0028	0.0111	0.0042	0.0028	0.0043	0	0.0305	0.0333	0.0166	0	79.31	78	38	12	2	5	2	3	1	7	0	1	0	0	0	2	3	1	0	38.2		
			10:00 ~ 11:00	696	0.4928	0.1466	0.0216	0.0618	0.0287	0.0417	0.0115	0.0905	0.0029	0.0101	0.0043	0.0029	0.0043	0	0.0316	0.033	0.0158	0	76.56	76	38	11	2	5	2	3	1	7	0	1	0	0	0	2	3	1	0	38.4		
			11:00 ~ 12:00	677	0.4919	0.1462	0.0207	0.062	0.0281	0.0428	0.0118	0.0901	0.003	0.0103	0.0044	0.003	0.0044	0	0.0325	0.0325	0.0162	0	74.47	74	37	11	2	5	2	3	1	7	0	1	0	0	0	2	2	1	0	38.5		
			12:00 ~ 13:00	631	0.496	0.1474	0.0206	0.0618	0.0285	0.0428	0.0111	0.0887	0.0032	0.0095	0.0032	0.0032	0.0048	0	0.0317	0.0333	0.0143	0	69.41	67	34	10	1	4	2	3	1	6	0	1	0	0	0	2	2	1	0	38.9		
			13:00 ~ 14:00	624	0.4936	0.1458	0.0208	0.0625	0.0288	0.0417	0.0112	0.0897	0.0032	0.0096	0.0048	0.0032	0.0048	0	0.0304	0.0337	0.016	0	68.64	67	34	10	1	4	2	3	1	6	0	1	0	0	0	2	2	1	0	38.9		
			14:00 ~ 15:00	694	0.4928	0.147	0.0216	0.062	0.0288	0.0418	0.0115	0.0893	0.0029	0.0101	0.0043	0.0029	0.0048	0	0.0317	0.0317	0.0159	0	76.34	75	38	11	2	5	2	3	1	7	0	1	0	0	0	2	2	1	0	38.4		
			15:00 ~ 16:00	767	0.4954	0.1473	0.0209	0.0613	0.0287	0.0417	0.0104	0.09	0.0026	0.0104	0.0039	0.0026	0.0052	0	0.0313	0.0326	0.0156	0	84.37	84	42	12	2	5	2	4	1	8	0	1	0	0	0	3	3	1	0	37.9		
			16:00 ~ 17:00	817	0.4969	0.1469	0.0208	0.0624	0.0282	0.0428	0.011	0.0894	0.0024	0.0098	0.0037	0.0024	0.0049	0	0.0318	0.0318	0.0147	0	89.87	90	45	13	2	6	3	4	1	8	0	1	0	0	0	3	3	1	0	37.6		
			17:00 ~ 18:00	948	0.4937	0.1466	0.02	0.0622	0.0285	0.0422	0.0116	0.0897	0.0021	0.0105	0.0053	0.0021	0.0053	0	0.0316	0.0327	0.0158	0	104.28	102	51	15	2	6	3	4	1	9	0	1	1	0	1	0	3	3	2	0	36.7	
			18:00 ~ 19:00	969	0.4933	0.1465	0.0206	0.0619	0.0289	0.0423	0.0114	0.0898	0.0021	0.0114	0.0041	0.0021	0.0052	0	0.032	0.033	0.0155	0	106.59	108	53	16	2	7	3	5	1	10	0	1	0	0	1	0	3	4	2	0	36.5	
			19:00 ~ 20:00	704	0.4929	0.1463	0.0213	0.0625	0.0284	0.0412	0.0114	0.0895	0.0028	0.0114	0.0043	0.0028	0.0057	0	0.0312	0.0327	0.0156	0	77.44	76	38	11	2	5	2	3	1	7	0	1	0	0	0	2	3	1	0	38.4		
			20:00 ~ 21:00	548	0.4945	0.146	0.0219	0.062	0.0274	0.042	0.0109	0.0894	0.0018	0.0109	0.0036	0.0036	0.0055	0	0.031	0.0347	0.0146	0	60.28	61	30	9	1	4	2	3	1	5	0	1	0	0	0	2	2	1	0	39.4		
			21:00 ~ 22:00	386	0.4922	0.1477	0.0207	0.0622	0.0285	0.0415	0.013	0.0907	0.0026	0.0104	0.0052	0.0026	0.0052	0	0.0311	0.0337	0.013	0	42.46	42	21	6	1	3	1	2	1	4	0	0	0	0	0	1	2	1	0	41.8		
			22:00 ~ 23:00	402	0.4975	0.1468	0.0199	0.0622	0.0299	0.0423	0.01	0.0871	0.0025	0.01	0.005	0.0025	0.005	0	0.0299	0.0348	0.0149	0	44.22	43	22	6	1	3	1	2	0	4	0	0	0	0	1	2	1	0	41.4			
			23:00 ~ 24:00	172	0.2674	0.407	0.0465	0.0349	0	0	0	0.0872	0	0.0116	0	0	0	0	0.1105	0.0349	0	0	18.92	20	5	8	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0	0	46.3			
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
26	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	370	00:00 ~ 01:00	247	0.4453	0.1417	0.0121	0.085	0.0486	0.0324	0.0121	0.0931	0	0.0081	0.0081	0.0081	0.0081	0	0.0486	0.0283	0.0202	0	91.39	93	41	13	1	8	4	3	1	9	0	1	1	1	1	1	0	4	3	2	0	44.7
			01:00 ~ 02:00	151	0.4503	0.1391	0.0132	0.0861	0.0464	0.0331	0.0132	0.0927	0	0.0132	0.0066	0.0066	0.0066	0	0.0464	0.0265	0.0199	0	55.87	56	25	8	1	5	3	2	1	5	0	1	0	0	0	0	3	1	1	0	46.8	
			02:00 ~ 03:00	117	0.453	0.1453	0.0085	0.0855	0.0513	0.0342	0.0085	0.094	0	0.0085	0.0085	0.0085	0.0085	0	0.0427	0.0256	0.0171	0	43.29	41	20	6	0	4	2	1	0	4	0	0	0	0	2	1	1	0	47.5			
			03:00 ~ 04:00	150	0.4467	0.14	0.0133	0.08	0.0533	0.0333	0.0133	0.1	0	0.0133	0.0067	0.0067	0.0067	0	0.0467	0.0267	0.0133	0	55.5	56	25	8	1	4	3	2	1	6	0	1	0	0	0	3	1	1	0			

Year 2030 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Year 2030 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2030 Traffic Flows

Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)
			17:00 ~ 18:00	61	0.5902	0.1475	0.0164	0.0492	0.0328	0.0328	0.0328	0	0	0.0164	0.0164	0.0164	0.0164	0	0	0.0328	0	0	3.05	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.6
			18:00 ~ 19:00	65	0.6769	0.1385	0.0154	0.0615	0.0308	0.0308	0.0154	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0308	0	0	3.25	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.9
			19:00 ~ 20:00	41	0.6585	0.1463	0	0.0488	0.0244	0.0488	0.0244	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0488	0	0	2.05	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
			20:00 ~ 21:00	28	0.5714	0.2143	0.0357	0.0714	0.0357	0.0357	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0357	0	0	1.4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.1
			21:00 ~ 22:00	15	0.4	0.3333	0.0667	0.0667	0.0667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0667	0	0	0.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.2
			22:00 ~ 23:00	17	0.4706	0.3529	0.0588	0.0588	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0588	0	0	0.85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.6
			23:00 ~ 24:00	11	0.2727	0.6364	0	0.0909	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.5	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)
37	Luen Fat Street	50	00:00 ~ 01:00	26	0.3846	0.3846	0.0385	0.0769	0.0385	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0769	0	0	1.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.7
			01:00 ~ 02:00	35	0.3714	0.4571	0.0286	0.0857	0	0.0286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0286	0	0	1.75	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.9	
			02:00 ~ 03:00	28	0.4643	0.4643	0	0	0.0357	0.0357	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.1	
			03:00 ~ 04:00	7	0.4286	0.2857	0	0.1429	0.1429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.8	
			04:00 ~ 05:00	8	0.25	0.125	0.125	0.25	0	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.5	
			05:00 ~ 06:00	115	0.2348	0.1304	0.1304	0.0261	0.0087	0.0087	0.0087	0.4522	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.75	6	1	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.3	
			06:00 ~ 07:00	223	0.2332	0.0404	0.1928	0.0045	0.0269	0.0404	0.0045	0.4126	0.0135	0.0135	0	0	0.0045	0.0045	0.0135	0	0	11.15	10	3	0	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.6		
			07:00 ~ 08:00	234	0.2692	0.0427	0.1624	0.0385	0.0256	0.0385	0.0385	0.3547	0.0128	0	0	0.0128	0	0.0043	0	0	0.0043	0	11.7	9	3	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.9	
			08:00 ~ 09:00	234	0.2906	0.0556	0.1496	0.0598	0.0128	0.0385	0.0256	0.3376	0.0128	0.0128	0	0.0043	0	0	0	0	0	0	11.7	11	3	1	2	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.6	
			09:00 ~ 10:00	214	0.4065	0.0981	0	0.0561	0.014	0.0467	0	0.3551	0	0	0.0047	0	0.0047	0	0	0.014	0	10.7	10	4	1	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.2		
			10:00 ~ 11:00	203	0.4039	0.064	0	0.0837	0.0049	0.0493	0.0148	0.3695	0	0	0.0049	0	0.0049	0	0	0.0049	0	10.15	11	4	1	0	1	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.6		
			11:00 ~ 12:00	217	0.3502	0.0968	0.0138	0.0968	0.0138	0.0737	0.0138	0.3134	0	0.0046	0	0.0046	0.0046	0	0	0.0138	0	10.85	10	4	1	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.1		
			12:00 ~ 13:00	218	0.4358	0.1101	0.0046	0.0963	0.0138	0.0963	0.0138	0.2018	0	0.0046	0	0.0046	0.0046	0	0	0.0138	0	10.9	10	5	1	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.1		
			13:00 ~ 14:00	217	0.5023	0.1152	0	0.0968	0.0138	0.1382	0.0046	0.1106	0	0.0046	0	0	0.0138	0	0	0.0138	0	10.85	9	5	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.1		
			14:00 ~ 15:00	247	0.498	0.1255	0.004	0.1255	0.0405	0.085	0	0.0607	0	0.0243	0.004	0.004	0.004	0	0	0.0243	0	12.35	13	6	2	0	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24.2		
			15:00 ~ 16:00	337	0.5163	0.0861	0.0089	0.089	0.0504	0.0297	0.0089	0.1543	0	0.0267	0.0178	0.003	0	0	0.0089	0	16.85	16	9	1	0	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.3		
			16:00 ~ 17:00	354	0.5198	0.1045	0.0169	0.0847	0.0593	0.0282	0.0254	0.0989	0	0.0254	0.0085	0.0028	0.0085	0	0	0.0169	0	17.7	15	9	2	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.8	
			17:00 ~ 18:00	361	0.5263	0.1274	0.0249	0.0831	0.0554	0.0332	0.0332	0.0416	0	0.0166	0.0083	0.0166	0	0	0.0249	0	18.05	16	9	2	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.5		
			18:00 ~ 19:00	393	0.5776	0.1094	0.0076	0.0992	0.0254	0.0254	0.0153	0.0418	0	0.0025	0	0.0025	0.0025	0	0	0.0305	0	19.65	18	11	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	19.5	
			19:00 ~ 20:00	256	0.5586	0.1133	0.0039	0.082	0.0234	0.0352	0.0117	0.1367	0	0	0	0	0.0117	0.0352	0	0	12.8	11	7	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.9		
			20:00 ~ 21:00	176	0.5114	0.1534	0.017	0.0568	0.0341	0.0341	0.0057	0.1534	0	0	0	0	0	0.0341	0	0	8.8	7	5	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.4		
			21:00 ~ 22:00	84	0.3929	0.2619	0.0714	0.0357	0.0357	0	0	0.1548	0.0119	0	0	0	0	0.0357	0	0	4.2	4	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.3		
			22:00 ~ 23:00	73	0.4384	0.274	0.0274	0.0959	0	0	0	0.1233	0	0	0	0	0	0.0411	0	0	3.65	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.7		
			23:00 ~ 24:00	45	0.1778	0.4	0.0222	0.1556	0.0222	0	0	0.2	0	0	0	0	0	0.0222	0	0	2.25	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.7		
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)
38	Luen Hing Street	85	00:00 ~ 01:00	23	0.3478	0.5652	0	0.0435	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0435	0	0	1.96	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.7	
			01:00 ~ 02:00	16	0.375	0.5625	0	0.0625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.36	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.9	
			02:00 ~ 03:00	14	0.4286	0.5714	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.19	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.6	
			03:00 ~ 04:00	5	0.2	0.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0</			

Year 2030 Traffic Flows

Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
			16:00 ~ 17:00	295	0.522	0.1051	0.0203	0.0983	0.0712	0.0339	0.0271	0.0407	0	0.0271	0.0102	0.0034	0.0102	0	0	0.0305	0	0	26.55	28	14	3	1	3	2	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	22.6
			17:00 ~ 18:00	310	0.5129	0.1258	0.0258	0.0935	0.0581	0.0387	0.0387	0.0097	0	0.0194	0.0097	0.0097	0.0194	0	0	0.0387	0	0	27.9	29	14	4	1	3	2	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	22.2	
			18:00 ~ 19:00	329	0.5836	0.1064	0.0091	0.1155	0.0304	0.0304	0.0182	0.0456	0	0.003	0	0.003	0.003	0	0	0.0517	0	0	29.61	29	17	3	0	3	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	21.6	
			19:00 ~ 20:00	299	0.5789	0.1196	0.0048	0.0957	0.0287	0.0431	0.0144	0.0574	0	0	0	0	0	0	0	0.0574	0	0	18.81	19	11	2	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	25.4	
			20:00 ~ 21:00	139	0.5396	0.1583	0.0216	0.0919	0.0432	0.0432	0.0072	0.0576	0	0	0	0	0	0	0	0.0576	0	0	12.51	14	7	2	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	27.6
			21:00 ~ 22:00	68	0.4559	0.2941	0.0882	0.0441	0.0441	0	0	0.0147	0.0147	0	0	0	0	0	0	0.0441	0	0	6.12	6	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.8	
			22:00 ~ 23:00	80	0.475	0.275	0.0375	0.1	0	0	0	0.0375	0	0	0	0	0	0	0	0.075	0	0	7.2	7	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	29.5
			23:00 ~ 24:00	32	0.2188	0.4375	0.0312	0.1875	0.0312	0	0	0.0625	0	0	0	0	0	0	0	0.0312	0	0	2.88	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.8	

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)
41	Luen Yick Street	50	00:00 ~ 01:00	13	0.3846	0.4615	0	0.0769	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0769	0	0	0.65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.9
			01:00 ~ 02:00	9	0.4444	0.4444	0	0.1111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.1
			02:00 ~ 03:00	8	0.375	0.625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.5
			03:00 ~ 04:00	3	0.3333	0.6667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
			04:00 ~ 05:00	5	0.4	0.2	0	0.2	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.4
			05:00 ~ 06:00	16	0.5	0.3125	0.125	0.0625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.9	
			06:00 ~ 07:00	29	0.5517	0.069	0.2069	0	0.0345	0.0345	0	0	0.0345	0.0345	0	0	0	0	0	0.0345	0	0	1.45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.8
			07:00 ~ 08:00	32	0.5938	0.0938	0.125	0.0312	0.0312	0.0312	0.0312	0	0.0312	0	0	0	0.0312	0	0	0	0	0	1.6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.8
			08:00 ~ 09:00	37	0.5676	0.1081	0.1081	0.0541	0.027	0.0541	0.027	0	0.027	0.027	0	0	0	0	0	0	0	1.85	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.3
			09:00 ~ 10:00	37	0.6757	0.1622	0	0.0541	0.027	0.0541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.027	0	0	1.85	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.3
			10:00 ~ 11:00	34	0.7059	0.1471	0	0.0588	0	0.0588	0.0294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.2
			11:00 ~ 12:00	38	0.6053	0.1579	0.0263	0.0789	0.0263	0.0526	0.0263	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0263	0	0	1.9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.9
			12:00 ~ 13:00	45	0.6444	0.1556	0	0.0667	0.0222	0.0667	0.0222	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0222	0	0	2.25	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.7
			13:00 ~ 14:00	49	0.6531	0.1633	0	0.0612	0.0204	0.0816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0204	0	0	2.45	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.4
			14:00 ~ 15:00	57	0.6491	0.1579	0	0.0702	0.0351	0.0526	0	0	0	0.0175	0	0	0	0	0	0.0175	0	0	2.85	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.9
			15:00 ~ 16:00	73	0.6986	0.1233	0.0137	0.0548	0.0274	0.0274	0.0137	0	0.0137	0.0137	0	0.0125	0.0125	0	0	0.0137	0	0	3.65	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.7
			16:00 ~ 17:00	80	0.675	0.1375	0.0125	0.05	0.0375	0.025	0.0125	0	0.0125	0.0125	0	0.0125	0.0125	0	0	0.0125	0	0	4	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.5
			17:00 ~ 18:00	86	0.6512	0.1512	0.0116	0.0465	0.0233	0.0233	0	0	0.0116	0.0116	0.0116	0.0116	0	0	0	0.0233	0	0	4.3	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.3
			18:00 ~ 19:00	93	0.7204	0.129	0.0108	0.0645	0.0215	0.0215	0.0108	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0215	0	0	4.65	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
			19:00 ~ 20:00	59	0.7119	0.1525	0	0.0339	0.0169	0.0339	0.0169	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0339	0	0	2.95	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.3
			20:00 ~ 21:00	39	0.641	0.2051	0.0256	0.0513	0.0256	0.0256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0256	0	0	1.95	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.6
			21:00 ~ 22:00	21	0.4762	0.3333	0.0476	0.0476	0.0476	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0476	0	0	1.05	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.3
			22:00 ~ 23:00	24	0.5417	0.3333	0.0417	0.0417	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0417	0	0	1.2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.4
			23:00 ~ 24:00	15	0.3333	0.6	0	0.0667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.2	

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)
42	Luen Fu Street	50	00:00 ~ 01:00	13	0.3846	0.4615	0	0.0769	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0769	0	0	0.65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.9
			01:00 ~ 02:00	9	0.4444	0.4444	0	0.1111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.1
			02:00 ~ 03:00	8	0.375	0.625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.5
			03:00 ~ 04:00	3	0.3333	0.6667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
			04:0																																								

Year 2030 Traffic Flows

Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
			15:00 ~ 16:00	334	0.6287	0.1018	0.006	0.0689	0.0359	0.024	0.006	0.0868	0	0.021	0.012	0.003	0	0	0	0.006	0	0	28.39	28	18	3	0	2	1	1	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26.7	
			16:00 ~ 17:00	359	0.6156	0.1226	0.0111	0.0641	0.0474	0.0223	0.0167	0.0557	0	0.0195	0.0056	0.0028	0.0056	0	0	0.0111	0	0	30.52	31	19	4	0	2	1	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26.3		
			17:00 ~ 18:00	375	0.6088	0.1467	0.0187	0.0613	0.04	0.024	0.024	0.024	0	0.0107	0.0053	0.0053	0.0107	0	0	0.0213	0	0	31.88	32	19	5	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26		
			18:00 ~ 19:00	407	0.6609	0.1253	0.0049	0.0737	0.0221	0.0197	0.0098	0.0541	0	0.0025	0	0.0025	0.0025	0	0	0.0221	0	0	34.59	35	23	4	0	3	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.5		
			19:00 ~ 20:00	263	0.6502	0.1331	0.0038	0.057	0.0252	0.0266	0.0076	0.076	0	0	0	0	0.0304	0	0	0.0304	0	0	22.36	23	15	3	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.8		
			20:00 ~ 21:00	179	0.6089	0.1732	0.0112	0.0503	0.0223	0.0223	0.0056	0.0838	0	0	0	0	0	0	0.0223	0	0	15.21	14	9	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.2		
			21:00 ~ 22:00	159	0.4843	0.2956	0.0566	0.0252	0.0252	0	0	0.0818	0.0063	0	0	0	0	0	0.0252	0	0	13.52	13	7	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.5		
			22:00 ~ 23:00	185	0.5135	0.3027	0.0216	0.0649	0	0	0	0.0649	0	0	0	0	0	0	0.0324	0	0	15.72	16	8	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.1		
			23:00 ~ 24:00	75	0.2133	0.5067	0.0133	0.12	0.0133	0	0	0	0.12	0	0	0	0	0	0.0133	0	0	6.38	6	1	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.1		
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
45	Wo Fung Street	50	00:00 ~ 01:00	13	0.3846	0.6154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.9			
			01:00 ~ 02:00	9	0.5556	0.4444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.1		
			02:00 ~ 03:00	9	0.5556	0.4444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.1		
			03:00 ~ 04:00	3	0.3333	0.6667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	
			04:00 ~ 05:00	3	0.3333	0.6667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	
			05:00 ~ 06:00	15	0.6	0.3333	0.6667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.2	
			06:00 ~ 07:00	26	0.7308	0.1154	0.1154	0	0.3885	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.7	
			07:00 ~ 08:00	29	0.7586	0.1034	0.069	0.0345	0.0345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.8	
			08:00 ~ 09:00	31	0.7742	0.129	0.0645	0.0263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.55	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.2	
			09:00 ~ 10:00	38	0.7895	0.1842	0	0.0263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.9	
			10:00 ~ 11:00	34	0.8235	0.1471	0	0.0294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.2	
			11:00 ~ 12:00	35	0.7429	0.2	0	0.0571	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.75	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.9	
			12:00 ~ 13:00	42	0.7381	0.2143	0	0.0476	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.7	
			13:00 ~ 14:00	47	0.766	0.1915	0	0.0426	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.35	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.1	
			14:00 ~ 15:00	58	0.7241	0.1897	0	0.0345	0.0172	0	0	0	0	0	0	0	0.0172	0	0	0	0	0.0172	0	0	2.9	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.6
			15:00 ~ 16:00	75	0.8	0.1333	0	0.0267	0.0133	0	0	0	0	0	0	0	0.0133	0.0133	0	0	0	0	0	0	3.75	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.6
			16:00 ~ 17:00	82	0.7683	0.1463	0.0122	0.0244	0.0244	0	0	0	0	0	0	0	0.0122	0	0	0	0	0.0122	0	0	4.1	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.4
			17:00 ~ 18:00	89	0.7303	0.1798	0.0112	0.0225	0.0225	0	0	0	0	0	0	0	0.0112	0	0	0.0112	0	0	0.0112	0	0	4.45	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.2
			18:00 ~ 19:00	96	0.8021	0.1562	0	0.0208	0.0104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0104	0	0	0.0104	0	0	4.8	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
			19:00 ~ 20:00	62	0.7742	0.1613	0	0.0323	0.0161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0161	0	0	3.1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.3	
			20:00 ~ 21:00	42	0.7143	0.2143	0	0.0238	0.0238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0238	0	0	2.1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.7
			21:00 ~ 22:00	20	0.55	0.4	0.05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.7	
			22:00 ~ 23:00	25	0.6	0.36	0	0.04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.25	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.1	
			23:00 ~ 24:00	17	0.2941	0.6471	0	0.0588	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.85	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.6	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
46	Luen Hing Street	45	00:00 ~ 01:00	4	0.25	0.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.7			
			01:00 ~ 02:00	3	0.3333	0.6667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49		
			02:00 ~ 03:00	4	0.25	0.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.7	
			03:00 ~ 04:00	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49		
			04:00 ~ 05:00	3	0.3333	0.6667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																						

Year 2030 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
			13:00 ~ 14:00	38	0.5526	0.1053	0	0.1053	0.0263	0.1842	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0263	0	0	1.9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.9		
			14:00 ~ 15:00	47	0.5106	0.1277	0	0.1489	0.0426	0.0851	0	0	0	0	0.0426	0	0	0	0	0.0426	0	0	2.35	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.1		
			15:00 ~ 16:00	57	0.5965	0.0702	0.0175	0.1228	0.0526	0.0351	0.0175	0	0	0.0351	0.0351	0	0	0	0	0.0175	0	0	2.85	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.9		
			16:00 ~ 17:00	64	0.5312	0.1094	0.0312	0.1094	0.0625	0.0312	0.0312	0	0	0.0312	0.0156	0	0.0156	0	0	0.0312	0	0	3.2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30		
			17:00 ~ 18:00	69	0.5072	0.1304	0.029	0.1014	0.058	0.029	0.029	0	0	0.029	0.0145	0.0145	0.029	0	0	0.029	0	0	3.45	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.8		
			18:00 ~ 19:00	70	0.6	0.1286	0.0143	0.1286	0.0286	0.0286	0.0286	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0429	0	0	3.5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.8		
			19:00 ~ 20:00	43	0.6047	0.1395	0	0.093	0.0465	0.0465	0.0233	0	0	0	0	0	0	0	0.0465	0	0	2.15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.3		
			20:00 ~ 21:00	30	0.5667	0.1333	0.0333	0.0667	0.0667	0.0667	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0667	0	0	1.5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.5		
			21:00 ~ 22:00	16	0.375	0.3125	0.125	0.0625	0.0625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0625	0	0	0.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.9		
			22:00 ~ 23:00	18	0.5	0.2222	0.0556	0.1111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.1111	0	0	0.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.3		
			23:00 ~ 24:00	10	0.2	0.6	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.8		
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
53	Luen Cheong Street	90	00:00 ~ 01:00	31	0.2903	0.5161	0.0323	0.0645	0.0323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0645	0	0	2.79	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.2	
			01:00 ~ 02:00	23	0.3913	0.3913	0.0435	0.087	0	0.0435	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0435	0	0	2.07	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.7	
			02:00 ~ 03:00	19	0.4211	0.4737	0	0	0.0526	0.0526	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.71	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.1	
			03:00 ~ 04:00	9	0.3333	0.4444	0	0.1111	0.1111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.4	
			04:00 ~ 05:00	10	0.4	0.1	0.1	0.2	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.8		
			05:00 ~ 06:00	57	0.2982	0.1579	0.193	0.0351	0.0175	0.0175	0.2632	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.13	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.9	
			06:00 ~ 07:00	117	0.3162	0.0513	0.2735	0.0085	0.0342	0.0513	0.0085	0.1966	0.0171	0.0171	0	0	0.0085	0	0	0.0171	0	0	10.53	10	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.3	
			07:00 ~ 08:00	124	0.3387	0.0565	0.2339	0.0484	0.0323	0.0484	0.1532	0.0161	0	0	0	0.0161	0	0	0.0081	0	0	11.16	13	4	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.1	
			08:00 ~ 09:00	131	0.3588	0.0687	0.2061	0.084	0.0153	0.0534	0.0305	0.145	0.0153	0.0153	0	0.0076	0	0	0	0	0	11.79	11	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.8	
			09:00 ~ 10:00	116	0.4914	0.1207	0.0345	0.0776	0.0172	0.0776	0	0.1466	0	0	0.0086	0	0.0086	0	0	0.0172	0	0	10.44	10	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.3	
			10:00 ~ 11:00	109	0.4862	0.0826	0.0367	0.1101	0.0092	0.0826	0.0183	0.156	0	0	0	0.0092	0	0	0.0092	0	0	9.81	10	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.5	
			11:00 ~ 12:00	123	0.4065	0.1138	0.0488	0.1382	0.0163	0.0894	0.0163	0.1301	0	0.0081	0	0.0081	0.0081	0	0	0.0163	0	0	11.07	10	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.1	
			12:00 ~ 13:00	131	0.4568	0.1221	0.0229	0.1298	0.0153	0.1298	0.0153	0.0687	0	0.0076	0	0.0076	0.0076	0	0	0.0153	0	0	11.79	11	5	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.8	
			13:00 ~ 14:00	138	0.5072	0.1232	0.029	0.1232	0.0145	0.1594	0.0072	0.0145	0	0.0072	0	0	0	0	0	0.0145	0	0	12.42	12	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.6	
			14:00 ~ 15:00	165	0.4788	0.1273	0.0061	0.1394	0.0545	0.103	0	0.0061	0	0.0242	0.0061	0.0061	0.0061	0	0	0.0242	0	0	14.85	15	7	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.8	
			15:00 ~ 16:00	208	0.5721	0.0865	0.0096	0.0958	0.0577	0.0433	0.0096	0.0529	0	0.0288	0.0192	0.048	0	0	0.0096	0	0	18.72	19	11	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.4	
			16:00 ~ 17:00	228	0.5307	0.1053	0.0175	0.0965	0.0746	0.0395	0.0263	0.0307	0	0.0263	0.0088	0.0044	0.0088	0	0	0.0307	0	0	20.52	22	11	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.8
			17:00 ~ 18:00	241	0.5311	0.1245	0.0249	0.0913	0.0581	0.0373	0.0373	0.0083	0	0.0166	0.0083	0.0083	0.0166	0	0	0.0373	0	0	21.69	22	12	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.3
			18:00 ~ 19:00	253	0.581	0.1146	0.0079	0.1146	0.0356	0.0356	0.0158	0.0356	0	0.004	0	0.004	0.004	0.004	0	0.0474	0	0	22.77	23	13	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
			19:00 ~ 20:00	159	0.5912	0.1258	0.0063	0.0943	0.0252	0.044	0.0126	0.044	0	0	0	0	0	0.0566	0	0	14.31	14	8	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	
			20:00 ~ 21:00	107	0.5514	0.1682	0.0187	0.0841	0.0374	0.0374	0.0093	0.0374	0	0	0	0	0	0.0561	0	0	9.63	9	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.6	
			21:00 ~ 22:00	52	0.4808	0.2885	0.0769	0.0385	0.0385	0	0	0.0192	0.0192	0	0	0	0	0.0385	0	0	4.68	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.5		
			22:00 ~ 23:00	62	0.4839	0.2903	0.0323	0.0968	0	0	0	0.0323	0	0	0	0	0	0.0645	0	0	5.58	6	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.3	
			23:00 ~ 24:00	42	0.2143	0.4762	0.0238	0.1905	0.0238	0	0	0.0476	0	0	0	0	0	0.0238	0	0	3.78	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.7	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC</																																							

Year 2030 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Year 2030 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2030 Traffic Flows																																													
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																													
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
			10:00 ~ 11:00	337	0.4777	0.1246	0.0297	0.1246	0.0623	0.0623	0.0297	0.0297	0	0	0	0	0	0	0	0.0297	0.0297	0	13.48	12	6	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.6
			11:00 ~ 12:00	515	0.4777	0.1417	0.0194	0.1223	0.0816	0.0602	0.0194	0.0194	0	0	0	0	0	0	0.0194	0.0194	0.0194	0	20.6	19	10	3	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.3
			12:00 ~ 13:00	588	0.466	0.1378	0.017	0.1207	0.0697	0.0697	0.017	0.034	0	0.017	0	0	0	0	0	0.017	0.017	0.017	0	23.52	22	11	3	0	3	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.3
			13:00 ~ 14:00	582	0.4759	0.1409	0.0172	0.122	0.0704	0.0533	0.0172	0.0344	0	0.0172	0	0	0	0	0	0.0172	0.0172	0.0172	0	23.28	21	11	3	0	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.4
			14:00 ~ 15:00	777	0.4736	0.1364	0.0129	0.1223	0.0811	0.0541	0.027	0.027	0	0.0129	0	0	0	0	0	0.0129	0.027	0.0129	0	31.08	31	15	4	0	4	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	31.8
			15:00 ~ 16:00	768	0.4688	0.1341	0.013	0.1341	0.0794	0.0534	0.026	0.026	0	0.013	0	0	0	0	0	0.013	0.026	0.013	0	30.72	29	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	32
			16:00 ~ 17:00	766	0.4661	0.1384	0.0131	0.124	0.0822	0.0548	0.0274	0.0274	0	0.0131	0	0	0	0	0.0131	0.0274	0.0131	0	30.64	30	14	4	0	4	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	32
			17:00 ~ 18:00	861	0.4762	0.1347	0.0116	0.1231	0.0732	0.0604	0.0244	0.0244	0	0.0116	0	0	0	0	0.0116	0.0244	0.0244	0	34.44	34	16	5	0	4	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	30.7
			18:00 ~ 19:00	893	0.4726	0.1299	0.0112	0.1299	0.0705	0.0582	0.0235	0.0235	0	0.0112	0	0.0112	0	0	0.0112	0.0235	0.0235	0	35.72	36	17	5	0	5	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	30.3
			19:00 ~ 20:00	820	0.4756	0.1293	0.0122	0.1293	0.0768	0.0634	0.0256	0.0256	0	0.0122	0	0	0	0	0.0122	0.0256	0.0122	0	32.8	32	16	4	0	4	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	31.3
			20:00 ~ 21:00	441	0.4853	0.1429	0.0227	0.1179	0.0703	0.0703	0.0227	0.0227	0	0	0	0	0	0	0	0.0227	0.0227	0.0227	0	17.64	16	9	3	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.2
			21:00 ~ 22:00	84	0.5238	0.119	0	0.119	0.119	0.119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.36	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.5	
			22:00 ~ 23:00	367	0.4659	0.1417	0.0272	0.1144	0.0845	0.0572	0.0272	0.0272	0	0	0	0	0	0	0	0.0272	0.0272	0.0272	0	14.68	13	7	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.2
			23:00 ~ 24:00	6	0.5	0.1667	0	0.1667	0.1667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.6	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
65	Wo Tai Street	50	00:00 ~ 01:00	103	0.2913	0.466	0.0388	0.0874	0.0291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0874	0	0	5.15	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.7
			01:00 ~ 02:00	80	0.35	0.4	0.05	0.1125	0	0.0375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.05	0	0	4	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.3
			02:00 ~ 03:00	66	0.4545	0.4545	0	0	0.0455	0.0455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.5
			03:00 ~ 04:00	34	0.2941	0.5294	0	0.0882	0.0882	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.6
			04:00 ~ 05:00	39	0.3333	0.1026	0.1026	0.2308	0	0.2308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.95	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.8
			05:00 ~ 06:00	200	0.275	0.155	0.23	0.045	0.015	0.015	0.015	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	9	3	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.2	

Year 2030 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2030 Traffic Flows																																											
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																											
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)
			08:00 ~ 09:00	1089	0.4307	0.1166	0.0028	0.0891	0.0285	0.0358	0.011	0.1855	0	0.0092	0.0018	0.0028	0.0018	0	0.0588	0.022	0.0037	0	294.03	295	127	34	1	26	8	11	3	55	0	3	1	1	1	0	17	6	1	0	14.7
			09:00 ~ 10:00	1106	0.4313	0.1157	0.0027	0.0886	0.028	0.0362	0.0108	0.1844	0	0.009	0.0027	0.0027	0.0027	0	0.0588	0.0226	0.0036	0	298.62	300	129	35	1	26	8	11	3	55	0	3	1	1	1	0	18	7	1	0	14.4
			10:00 ~ 11:00	1357	0.4296	0.1157	0.0029	0.0884	0.0287	0.0368	0.0111	0.185	0	0.0088	0.0022	0.0029	0.0022	0	0.0582	0.0228	0.0044	0	366.39	365	157	42	1	32	11	13	4	68	0	3	1	1	1	0	21	8	2	0	23.1
			11:00 ~ 12:00	1175	0.4306	0.1157	0.0034	0.0885	0.0281	0.0357	0.0111	0.1847	0	0.0085	0.0026	0.0034	0.0026	0	0.0579	0.0221	0.0051	0	317.25	319	137	37	1	28	9	11	4	59	0	3	1	1	1	0	18	7	2	0	13.3
			12:00 ~ 13:00	1152	0.4288	0.1163	0.0026	0.0894	0.0286	0.0365	0.0113	0.1849	0	0.0087	0.0026	0.0026	0.0026	0	0.0582	0.0217	0.0052	0	311.04	313	133	36	1	28	9	11	4	58	0	3	1	1	1	0	18	7	2	0	13.7
			13:00 ~ 14:00	1127	0.4312	0.1162	0.0027	0.0896	0.0275	0.0355	0.0106	0.1846	0	0.0089	0.0027	0.0027	0.0027	0	0.0577	0.0222	0.0053	0	304.29	305	131	35	1	27	8	11	3	56	0	3	1	1	1	0	18	7	2	0	14.1
			14:00 ~ 15:00	1093	0.4291	0.1162	0.0027	0.0887	0.0284	0.0357	0.011	0.1857	0	0.0091	0.0027	0.0027	0.0027	0	0.0586	0.0229	0.0037	0	295.11	296	127	34	1	26	8	11	3	55	0	3	1	1	1	0	17	7	1	0	14.7
			15:00 ~ 16:00	1155	0.4303	0.116	0.0026	0.0883	0.0286	0.0364	0.0113	0.1844	0	0.0087	0.0026	0.0026	0.0026	0	0.058	0.0225	0.0052	0	311.85	314	134	36	1	28	9	11	4	58	0	3	1	1	1	0	18	7	2	0	13.7
			16:00 ~ 17:00	1169	0.4303	0.1163	0.0026	0.089	0.0282	0.0359	0.0111	0.1848	0	0.0086	0.0026	0.0026	0.0026	0	0.0582	0.0222	0.0051	0	315.63	317	136	37	1	28	9	11	4	58	0	3	1	1	1	0	18	7	2	0	13.4
			17:00 ~ 18:00	1475	0.4298	0.1159	0.0027	0.0888	0.0285	0.0366	0.0115	0.1844	0	0.0088	0.002	0.0027	0.002	0	0.0583	0.0224	0.0054	0	398.25	398	171	46	1	35	11	15	5	73	0	4	1	1	1	0	23	9	2	0	14.6
			18:00 ~ 19:00	1657	0.4285	0.1159	0.0036	0.0893	0.0278	0.0362	0.0121	0.1847	0	0.0091	0.0018	0.0036	0.0018	0	0.0585	0.0223	0.0048	0	447.39	448	192	52	2	40	12	16	5	83	0	4	1	2	1	0	26	10	2	0	1.6
			19:00 ~ 20:00	1357	0.4296	0.1157	0.0029	0.0884	0.0287	0.0368	0.0111	0.185	0	0.0088	0.0022	0.0029	0.0022	0	0.0582	0.0228	0.0044	0	366.39	365	157	42	1	32	11	13	4	68	0	3	1	1	1	0	21	8	2	0	23.1
			20:00 ~ 21:00	1103	0.4306	0.116	0.0027	0.0888	0.0281	0.0363	0.0109	0.185	0	0.0091	0.0027	0.0027	0.0027	0	0.058	0.0227	0.0036	0	297.81	298	128	35	1	26	8	11	3	55	0	3	1	1	1	0	17	7	1	0	14.5
			21:00 ~ 22:00	849	0.4287	0.1154	0.0035	0.0895	0.0283	0.0365	0.0106	0.1849	0	0.0094	0.0012	0.0035	0.0012	0	0.0589	0.0236	0.0047	0	229.23	227	98	26	1	21	6	8	2	42	0	2	0	1	0	0	14	5	1	0	18.5
			22:00 ~ 23:00	773	0.4308	0.1151	0.0039	0.088	0.0272	0.0375	0.0116	0.185	0	0.0103	0.0013	0.0039	0.0013	0	0.0569	0.0233	0.0039	0	208.71	209	90	24	1	18	6	8	2	39	0	2	0	1	0	0	12	5	1	0	19.7
			23:00 ~ 24:00	191	0.3403	0.199	0.0052	0.0576	0.0052	0.0052	0.0105	0.2565	0	0.0052	0	0	0	0	0.0942	0.0209	0	0	51.57	51	18	10	0	3	0	0	1	13	0	0	0	0	0	5	1	0	0	29	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)
73	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	150	00:00 ~ 01:00	300	0.4267	0.1467	0.0033	0.0833	0.0367	0.0367	0.01	0.1133	0	0.0067	0.0067	0.0067	0.0067	0	0.07	0.0333	0.0133	0	45	44	19	7	0	4	2	2	0	5	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	43.6
			01:00 ~ 02:00	180	0.4111	0.15	0.0056	0.0833	0.0389	0.0444	0.0111	0.1111	0	0.0056	0.0111	0.0056	0.0056	0	0.0667	0.0333	0.0167	0	27	25	11	4	0	2	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	46.2
			02:00 ~ 03:00	147	0.415	0.1497	0.0068	0.0816	0.0408	0.0408	0.0136	0.1156	0	0.0068	0.0068	0.0068	0.0068	0	0.068	0.0272	0.0136	0	22.05	21	9	3	0	2															

Year 2030 Traffic Flows

Total Flow = veh/h, class cols = share of total (4 d.p.): VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
			07:00 ~ 08:00	256	0.4766	0.1367	0.0117	0.125	0.0742	0.0586	0.0156	0.0312	0	0.0078	0.0039	0.0078	0.0039	0	0.0078	0.0234	0.0156	0	17.92	16	9	2	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.6	
			08:00 ~ 09:00	404	0.4632	0.1361	0.0149	0.162	0.0743	0.0594	0.0223	0.0289	0	0.0074	0.005	0.005	0.005	0	0.0074	0.0248	0.0198	0	28.28	29	13	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	39.4	
			09:00 ~ 10:00	380	0.4632	0.1342	0.0105	0.1289	0.0743	0.0605	0.0237	0.0272	0	0.0079	0.0053	0.0053	0.0053	0	0.0079	0.0237	0.0184	0	26.6	26	12	4	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.5	
			10:00 ~ 11:00	405	0.4642	0.1358	0.0148	0.1259	0.0765	0.0593	0.0222	0.0272	0	0.0074	0.0049	0.0049	0.0049	0	0.0074	0.0247	0.0198	0	28.35	29	13	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	39.4
			11:00 ~ 12:00	375	0.4613	0.136	0.0107	0.1307	0.0773	0.0587	0.0213	0.0293	0	0.008	0.0053	0.0053	0.0053	0	0.008	0.024	0.0187	0	26.25	26	12	4	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.5	
			12:00 ~ 13:00	406	0.4655	0.1355	0.0148	0.1256	0.0764	0.0591	0.0222	0.0271	0	0.0074	0.0049	0.0049	0.0049	0	0.0074	0.0246	0.0197	0	28.42	29	13	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	39.3	
			13:00 ~ 14:00	373	0.4665	0.1367	0.0107	0.126	0.0777	0.059	0.0214	0.0295	0	0.008	0.0027	0.0054	0.0054	0	0.008	0.0241	0.0188	0	26.11	26	12	4	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.6	
			14:00 ~ 15:00	384	0.4688	0.1328	0.0104	0.1276	0.0755	0.0599	0.0234	0.0286	0	0.0078	0.0052	0.0052	0.0052	0	0.0078	0.0234	0.0182	0	26.88	27	13	4	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.5	
			15:00 ~ 16:00	420	0.469	0.1333	0.0143	0.1286	0.0738	0.0595	0.0214	0.0262	0.0024	0.0071	0.0048	0.0048	0.0048	0	0.0071	0.0238	0.019	0	29.4	30	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	39.3	
			16:00 ~ 17:00	365	0.4685	0.1342	0.011	0.126	0.0767	0.0603	0.0219	0.0274	0	0.0082	0.0027	0.0055	0.0055	0	0.0082	0.0247	0.0192	0	25.55	25	12	3	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.6
			17:00 ~ 18:00	399	0.4662	0.1353	0.01	0.1278	0.0752	0.0602	0.0226	0.0276	0	0.0075	0.005	0.005	0.005	0	0.0075	0.0251	0.0201	0	27.93	29	13	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	39.4
			18:00 ~ 19:00	452	0.4646	0.1372	0.0133	0.1261	0.0752	0.0619	0.0199	0.0288	0.0022	0.0066	0.0044	0.0044	0.0044	0	0.0066	0.0243	0.0199	0	31.64	31	15	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	39
			19:00 ~ 20:00	302	0.4636	0.1358	0.0132	0.1291	0.0728	0.0596	0.0232	0.0298	0	0.0066	0.0033	0.0066	0.0033	0	0.0066	0.0265	0.0199	0	21.14	21	10	3	0	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	40.1
20:00 ~ 21:00	268	0.4739	0.1343	0.0112	0.1269	0.0746	0.056	0.0224	0.0299	0	0.0075	0.0037	0.0075	0.0037	0	0.0075	0.0261	0.0149	0	18.76	17	9	3	0	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.2			
21:00 ~ 22:00	245	0.4735	0.1347	0.0122	0.1265	0.0735	0.0612	0.0163	0.0286	0	0.0082	0.0041	0.0082	0.0041	0	0.0082	0.0245	0.0163	0	17.15	14	8	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.2			
22:00 ~ 23:00	179	0.4749	0.1341	0.0112	0.1285	0.0726	0.0615	0.0168	0.0223	0	0.0112	0.0056	0.0056	0.0056	0	0.0112	0.0223	0.0168	0	12.53	12	6	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.2			
23:00 ~ 24:00	237	0.4726	0.135	0.0127	0.1266	0.0759	0.0591	0.0169	0.0295	0	0.0084	0.0042	0.0042	0.0042	0	0.0084	0.0253	0.0169	0	16.59	14	8	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.3			
			00:00 ~ 01:00	168	0.4762	0.131	0.0119	0.131	0.0714	0.0595	0.0179	0.0238	0	0.006	0.006	0.006	0.006	0	0.0119	0.0238	0.0179	0	11.76	12	6	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.5	
			01:00 ~ 02:00	114	0.4649	0.1316	0.0175	0.1228	0.0789	0.0614	0.0175	0.0263	0	0.0088	0.0088	0.0088	0.0088	0	0.0088	0.0175	0.0175	0	7.98	7	4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.3	
			02:00 ~ 03:00	111	0.4505	0.1441	0.018	0.1261	0.0811	0.0631	0.018	0.027	0	0.009	0	0.009	0.009	0	0.009	0.018	0.018	0	7.77	7	4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.4	
			03:00 ~ 04:00	94	0.4681	0.1277	0.0213	0.117	0.0851	0.0638	0.0213	0.0213	0	0.0106	0	0.0106	0	0	0.0106	0.0213	0.0213	0	6.58	6	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.9	
			04:00 ~ 05:00	83	0.4578	0.1325	0.012	0.1325	0.0843	0.0482	0.0241	0.0241	0	0.012	0	0.012	0	0	0.012	0.0241	0.0241	0	5.81	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.3	
			05:00 ~ 06:00	369	0.4634	0.1355	0.0163	0.1247	0.0786	0.0569	0.019	0.0298	0	0.0081	0.0054	0.0054	0.0054	0	0.0081	0.0244	0.019	0	25.83	23	12	3	0	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.6	
			06:00 ~ 07:00	438	0.4703	0.1324	0.0137	0.1279	0.0753	0.0594	0.0205	0.0274	0	0.0068	0.0046	0.0046	0.0046	0	0.0068	0.0251	0.0205	0	30.66	30	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	39.1
			07:00 ~ 08:00	545	0.4716	0.1358	0.0128	0.1248	0.0752	0.0606	0.0202	0.0275	0	0.0055	0.0037	0.0055	0.0037	0	0.011	0.022	0.0202	0	38.15	37	18	5	0	5	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	38.4
			08:00 ~ 09:00	404	0.4653	0.1361	0.0149	0.1262	0.0743	0.0594	0.0223	0.0272	0	0.0074	0.005	0.005	0.005	0	0.0074	0.0248	0.0198	0	28.28	29	13	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	39.4
			09:00 ~ 10:00	809	0.4672	0.1347	0.0136	0.1273	0.0742	0.0618	0.0222	0.0284	0	0.0087	0.0037	0.0037	0.0037	0	0.0087	0.0247	0.0173	0	56.63	54	26	8	1	7	4	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	36.7
			10:00 ~ 11:00	405	0.4642	0.1358	0.0148	0.1259	0.0765	0.0593	0.0222	0.0272	0	0.0074	0.0049	0.0049	0.0049	0	0.0074	0.0247	0.0198	0	28.35	29	13	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	39.4
			11:00 ~ 12:00	375	0.4613	0.136	0.0107	0.1307	0.0773	0.0587	0.0213	0.0293	0	0.008	0.0053	0.0053	0.0053	0	0.008	0.024	0.0187	0	26.25	26	12	4	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.5	
			12:00 ~ 13:00	406	0.4655	0.1355	0.0148	0.1256	0.0764	0.0591	0.0222	0.0271	0	0.0074	0.0049	0.0049	0.0049	0	0.0074	0.0246	0.0197	0	28.42	29	13	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	39.3	
13:00 ~ 14:00	373	0.4665	0.1367	0.0107	0.126	0.0777	0.059	0.0214	0.0295	0	0.008	0.0027	0.0054	0.0054	0	0.008	0.0241	0.0188	0	26.11	26	12	4	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.6				
14:00 ~ 15:00	384	0.4688	0.1328	0.0104	0.1276	0.0755	0.0599	0.0234	0.0286	0	0.0078	0.0052	0.0052	0.0052	0	0.0078	0.0234	0.0182	0	26.88	27	13	4	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.5				
15:00 ~ 16:00	896	0.4699	0.1339	0.0134	0.1283	0.0748	0.0614	0.0201	0.0268	0.0022	0.0078	0.0033	0.0067	0.0033	0	0.0078	0.0234	0.0167	0	62.72	60	29	8	1	7	5	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	36.1				
16:00 ~ 17:00	779	0.4724	0.1335	0.0141	0.1271	0.0745	0.0603	0.0193	0.027	0	0.009	0.0026	0.0039	0.0039	0	0.009	0.0257	0.018	0	54.53	52	26	7	1	7	4	3	1	1	0	0</														

Year 2030 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Year 2030 Traffic Flows																																														
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																														
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)			
			05:00 ~ 06:00	78	0.3974	0.141	0.0256	0.141	0.0769	0.0769	0.0256	0.0385	0	0	0	0	0	0	0	0.0256	0.0256	0.0256	0	10.14	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.6	
			06:00 ~ 07:00	77	0.4026	0.1429	0.026	0.1429	0.0779	0.0779	0.026	0.026	0	0	0	0	0	0	0	0.026	0.026	0.026	0	10.01	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.8	
			07:00 ~ 08:00	68	0.4118	0.1324	0.0294	0.1324	0.0882	0.0882	0.0294	0.0294	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0294	0.0294	0	8.84	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.2	
			08:00 ~ 09:00	78	0.3974	0.141	0.0256	0.141	0.0769	0.0769	0.0256	0.0385	0	0	0	0	0	0	0	0.0256	0.0256	0.0256	0	10.14	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.6
			09:00 ~ 10:00	77	0.4026	0.1429	0.026	0.1429	0.0779	0.0779	0.026	0.026	0	0	0	0	0	0	0	0.026	0.026	0.026	0	10.01	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.8	
			10:00 ~ 11:00	77	0.4026	0.1429	0.026	0.1429	0.0779	0.0779	0.026	0.026	0	0	0	0	0	0	0	0.026	0.026	0.026	0	10.01	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.8	
			11:00 ~ 12:00	77	0.4026	0.1429	0.026	0.1429	0.0779	0.0779	0.026	0.026	0	0	0	0	0	0	0	0.026	0.026	0.026	0	10.01	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.8	
			12:00 ~ 13:00	77	0.4026	0.1429	0.026	0.1429	0.0779	0.0779	0.026	0.026	0	0	0	0	0	0	0	0.026	0.026	0.026	0	10.01	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.8	
			13:00 ~ 14:00	77	0.4026	0.1429	0.026	0.1429	0.0779	0.0779	0.026	0.026	0	0	0	0	0	0	0	0.026	0.026	0.026	0	10.01	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.8	
			14:00 ~ 15:00	77	0.4026	0.1429	0.026	0.1429	0.0779	0.0779	0.026	0.026	0	0	0	0	0	0	0	0.026	0.026	0.026	0	10.01	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.8	
			15:00 ~ 16:00	77	0.4026	0.1429	0.026	0.1429	0.0779	0.0779	0.026	0.026	0	0	0	0	0	0	0	0.026	0.026	0.026	0	10.01	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.8	
			16:00 ~ 17:00	77	0.4026	0.1429	0.026	0.1429	0.0779	0.0779	0.026	0.026	0	0	0	0	0	0	0	0.026	0.026	0.026	0	10.01	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.8	
			17:00 ~ 18:00	77	0.4026	0.1429	0.026	0.1429	0.0779	0.0779	0.026	0.026	0	0	0	0	0	0	0	0.026	0.026	0.026	0	10.01	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.8	
			18:00 ~ 19:00	78	0.3974	0.141	0.0256	0.141	0.0769	0.0769	0.0256	0.0385	0	0	0	0	0	0	0	0.0256	0.0256	0.0256	0	10.14	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.6
			19:00 ~ 20:00	78	0.3974	0.141	0.0256	0.141	0.0769	0.0769	0.0256	0.0385	0	0	0	0	0	0	0	0.0256	0.0256	0.0256	0	10.14	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.6
			20:00 ~ 21:00	78	0.3974	0.141	0.0256	0.141	0.0769	0.0769	0.0256	0.0385	0	0	0	0	0	0	0	0.0256	0.0256	0.0256	0	10.14	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.6
			21:00 ~ 22:00	77	0.4026	0.1429	0.026	0.1429	0.0779	0.0779	0.026	0.026	0	0	0	0	0	0	0	0.026	0.026	0.026	0	10.01	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.8
			22:00 ~ 23:00	68	0.4118	0.1324	0.0294	0.1324	0.0882	0.0882	0.0294	0.0294	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0294	0.0294	0	8.84	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.2
			23:00 ~ 24:00	61	0.459	0.1475	0.0164	0.1311	0.0656	0.0656	0.0164	0.0328	0	0.0164		0	0	0	0	0.0164	0.0164	0.0164	0	7.93	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.3	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)			
85	Yip Cheong Street	330	00:00 ~ 01:00	15	0.5333	0.1333	0	0.1333	0.0667	0.0667	0	0.0667	0	0	0	0	0																													

Year 2030 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

A3 print pack Page 82 of 145

A3 print pack Page 83 of 145 Confidential

A3 print pack Page 84 of 145

Year 2030 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Year 2030 Average Speed																												
Total Flow = Description		Road Type	Speed Limit	Year 2030																								
				00:00 ~ 01:00	01:00 ~ 02:00	02:00 ~ 03:00	03:00 ~ 04:00	04:00 ~ 05:00	05:00 ~ 06:00	06:00 ~ 07:00	07:00 ~ 08:00	08:00 ~ 09:00	09:00 ~ 10:00	10:00 ~ 11:00	11:00 ~ 12:00	12:00 ~ 13:00	13:00 ~ 14:00	14:00 ~ 15:00	15:00 ~ 16:00	16:00 ~ 17:00	17:00 ~ 18:00	18:00 ~ 19:00	19:00 ~ 20:00	20:00 ~ 21:00	21:00 ~ 22:00	22:00 ~ 23:00	23:00 ~ 24:00	
1	Lok Tung Street	LD	50	47.1	48.1	48.1	48.1	48.1	47.8	45.2	43.5	37.5	44.1	41.7	43.2	43.5	43.5	43.5	43.2	43.8	41.3	40.3	42.1	43.5	44.4	45.7	48.4	
2	Lok Tung Street	LD	50	48.7	49.2	48.7	49.2	49.2	48.4	46	43.5	37.8	44.3	41.9	47	43.5	43.5	43.5	43.5	44.3	45.7	45.4	46.3	47	47.3	46	49.4	
3	Kui Sik Street	LD	50	48.7	49.2	48.7	49.2	49.2	48.4	46	43.5	37.8	44.3	41.9	47	43.5	43.5	43.5	43.5	44.3	45.7	45.4	46.3	47	47.3	46	49.4	
4	On Fuk Street	LD	50	45.4	46.7	47.3	47.5	47.1	46.2	41.7	31	30.2	31	34	34.9	35.4	34.3	33.5	33	31.6	30	30.5	36.3	38.9	39.8	40.8	47.6	
5	On Fuk Street	LD	50	47	47.8	48.4	48.4	48.1	47.6	44.6	37.8	37.3	37.8	39.8	40.3	40.6	40.2	39.4	39	38.3	37	37.5	41.1	42.9	43.5	44.1	49	
6	Yip Fung Street	LD	50	47.3	48.4	48.9	48.4	48.9	47.8	45.9	43.8	38.7	44.9	42.2	43.8	43.8	44.3	44.3	43.8	44.3	42.2	41.1	42.7	43.8	45.4	46.2	49	
7	On Chuen Street	LD	50	42.9	44.6	45.9	46	45.6	44.3	37.3	29	28.9	29.1	29.5	29.7	29.7	29.6	29.4	29.4	29.2	28.9	29	29.9	33	34.1	35.9	47.3	
8	On Chuen Street	LD	50	46.7	47.5	47.9	48.1	47.8	47.3	44	36	35.6	36.3	38.3	38.9	39.4	38.7	37.8	37.5	36.7	35.2	35.7	40	41.9	42.5	43.3	48.9	
9	On Chuen Street	LD	50	42.9	44.6	45.9	46	45.6	44.3	37.3	29	28.9	29.1	29.5	29.7	29.7	29.6	29.4	29.4	29.2	28.9	29	29.9	33	34.1	35.9	47.3	
10	On Chuen Street	LD	50	44	45.4	46.7	46.8	46.2	45.2	39.2	29.5	29.4	29.5	29.9	30.3	30.8	30	29.8	29.7	29.6	29.3	29.4	32.1	35.4	36.8	38.3	48.7	
11	On Kui Street	DD	50	48	48.4	48.9	48.9	48.7	48.4	46.3	41.5	41.1	41.6	42.8	43.2	43.5	43.1	42.6	42.4	41.8	40.9	41.3	43.8	45	45.5	45.9	49.7	
12	On Kui Street	DD	50	43.2	44.9	46.2	46.3	45.8	44.5	39.6	36.4	36.1	36.4	37.2	37.5	37.7	37.4	37.1	36.9	36.5	36	36.2	37.9	38.7	39	39.3	49.2	
13	On Kui Street	DD	50	48	48.4	48.9	48.9	48.7	48.4	46.3	41.5	41.1	41.6	42.8	43.2	43.5	43.1	42.6	42.4	41.8	40.9	41.3	43.8	45	45.5	45.9	49.7	
14	Lok Ming Street	LD	50	41.1	42.7	47.1	47.3	46	41.3	40.2	39.4	36.8	39.8	38.7	39.2	39.4	39.4	39.4	39.2	39.5	38.6	38.1	38.7	39.4	39.8	40.5	39.5	
15	Lok Ming Street	LD	50	37.9	47.1	42.4	42.1	46.8	40.2	30.3	43.7	39.2	29.8	29.8	43.7	29.8	30	43.7	31.3	31.3	42.1	41.4	28.1	43.7	45.2	38.6	40.8	
16	Lok Ming Street	LD	50	30	46.2	38.6	37.9	46.2	33.5	28.5	37.9	30	27	26.8	40.8	27	27	40.8	27.4	27.4	40.5	40.8	27.7	43.3	43.7	29.4	39.8	
17	Lok Wo Street	LD	50	40.6	49.5	44.6	44.3	49.5	42.4	35.7	49.4	49.5	35.7	35.7	49.2	35.7	35.7	49.4	36.5	36.5	49.5	49.5	37.1	49.5	49.5	41.9	45.1	
18	On Lok Mun Street	LD	50	41	44.3	45.2	44.6	45.2	42.9	33.8	29.7	27.7	30	29.1	29.6	29.7	29.8	29.7	29.6	29.8	29	28.7	29.3	29.7	31.3	35.6	42.4	
19	On Lok Mun Street	LD	50	41	44.4	45.2	44.6	45.4	42.9	33.8	29.7	27.8	30	32.2	40.3	32.5	35.7	38.1	39.5	39.2	38.6	41.3	40	42.9	42.9	43.8	45.9	
20	On Lok Mun Street	LD	50	47.6	48.4	48.7	48.7	48.6	48.1	46	40.8	40.5	40.8	42.2	42.7	42.9	42.5	42.1	41.9	41.1	40.2	40.6	43.3	44.6	45.1	45.6	47.9	
21	On Lok Mun Street	LD	50	45.2	46.7	47.5	47.5	47.1	46.2	41.6	30.6	30	30.6	33.7	34.6	35.1	34.1	33.2	32.5	31.3	29.9	30	35.9	38.7	39.5	40.6	47.9	
22	On Lok Mun Street	LD	50	40.6	46.2	47	47.1	46.8	44.9	38.4	31.7	31	29.9	31.3	31.7	32.1	31.4	29.9	29.7	29.5	29.2	28	29.2	29.7	39.2	40	46	
23	Lok Tin Street	LD	50	45.6	47.5	48.1	47.1	47.1	44.6	37.6	32.5	31	33.5	32.5	33.8	36.3	37.3	32.2	31.3	30	29.7	29.6	32.5	38.6	44.3	44.6	46.8	
24	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	46.5	47.9	48.2	48.1	48	46	39.8	38.4	38.1	39.1	38.8	39.1	39.4	39.8	38.8	38.5	37.8	37.3	36.8	38.7	40.5	45	45.4	46.5	
25	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	46.1	47.6	48.1	47.7	47.5	44.7	39.1	37.3	36.8	38.2	38.4	38.5	38.9	38.9	38.4	37.9	37.6	36.7	36.5	38.4	39.4	41.8	41.4	46.3	
26	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	44.7	46.8	47.5	46.8	46.6	43.3	37.7	35.2	34.5	36.5	36.6	37	37.4	37.7	36.8	36.4	36	34.7	34.5	36.8	38.5	40.3	40.1	45	
27	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	45.1	47	47.3	47.6	47.9	47.3	46	44.7	42.9	41.2	42.2	42.3	39.9	40.7	43	39.5	39.4	39.3	37.8	38.6	39.8	42	42.8	45.4	
28	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	46.1	47.6																							

Year 2030 Average Speed																											
Total Flow = Description		Road Type	Speed Limit	Year 2030																							
				00:00 ~ 01:00	01:00 ~ 02:00	02:00 ~ 03:00	03:00 ~ 04:00	04:00 ~ 05:00	05:00 ~ 06:00	06:00 ~ 07:00	07:00 ~ 08:00	08:00 ~ 09:00	09:00 ~ 10:00	10:00 ~ 11:00	11:00 ~ 12:00	12:00 ~ 13:00	13:00 ~ 14:00	14:00 ~ 15:00	15:00 ~ 16:00	16:00 ~ 17:00	17:00 ~ 18:00	18:00 ~ 19:00	19:00 ~ 20:00	20:00 ~ 21:00	21:00 ~ 22:00	22:00 ~ 23:00	23:00 ~ 24:00
62	Wo Mun Street	LD	50	45.6	47.3	48.1	48.7	47.9	37.1	29.8	29.1	28.9	29.5	31.3	29.9	32.4	30	29.7	29.2	27.1	29	29.1	29.8	30.3	36	33.7	40.6
63	Ma Sik Road	DD	50	36.7	38.6	39.4	39	39.1	38.3	35.3	34.5	31.2	34.2	34.8	35.3	34	34.1	34.6	34.2	34.7	34.6	33.4	34.1	35.4	33.8	36.2	45.6
64	Ma Sik Road	DD	50	47.3	48	48.6	48.6	48.6	35.8	32.8	32.1	38.4	36.1	37.6	35.3	34.3	34.4	31.8	32	32	30.7	30.3	31.3	36.2	44.5	37.2	49.6
65	Wo Tai Street	LD	50	33.7	37.3	39.5	44.6	43.8	28.8	25.2	24.8	24.7	25.7	26.2	25.2	24.7	24.4	22.7	20.6	19.2	18.6	18	23.2	26	29.1	28.6	37.1
66	Wo Tai Street	LD	50	42.4	43.8	45.1	47.3	46.7	41.1	30.8	30	30	33.2	34.8	31.6	30.3	30	29.5	29	28.5	28.3	28.2	29.7	33.8	35.6	40.6	43.8
67	Wo Tai Street	LD	50	46	46.8	47.5	49.2	48.7	41	31.7	31	31.7	33.7	35.2	33.5	32.5	32.5	29.9	29.1	28.9	28.8	28.5	29.8	35.1	42.5	41.3	46.8
68	Wo Tai Street	LD	50	38.1	42.9	45.4	47.5	47.1	29.2	26.8	26.6	27.2	26.7	28.3	28.3	28.4	28.3	28.1	22.8	22.1	22	21	25	28.7	29.9	29.3	39.5
69	Wo Tai Street	LD	50	30	38.9	40.8	40	40.5	34.8	28.5	27.1	24.2	26.3	26.1	26.4	26.5	26.2	26.3	26.1	26.6	25.6	25	26.4	27	28.1	29	28.3
70	Luen Hing Street	LD	50	29.3	34.3	37	35.7	36.3	39.8	29.8	28.9	22.3	25.4	24.8	25.2	25.4	25	28	24.7	25.9	24.2	23.6	28.2	28.5	26.8	30	29.7
71	Fan Leng Lau Road	LD	50	27.4	29.7	30.8	30	30.2	29.5	26.4	24.2	19	18.2	20.3	19.6	19.8	19	18.3	18.4	20.6	19.1	18.6	21.5	21.4	23.7	26.8	29.4
72	Fan Leng Lau Road	LD	50	25.5	28.1	28.9	28.6	28.7	25.8	17.3	28.3	14.7	14.4	23.1	13.3	13.7	14.1	14.7	13.7	13.4	14.6	1.6	23.1	14.5	18.5	19.7	29
73	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	43.6	46.2	46.9	46.5	46.7	44	38.7	36.6	36.9	36.8	37.5	37.5	37.3	37.3	38.4	36.7	36.3	36	34.5	35.4	37.3	39.2	39.5	42.9
74	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	44.5	46.7	47.2	46.8	47	44.7	39.8	38.2	38	37.4	37.9	37.6	37.8	38.2	38.4	38	38.4	37.7	37.3	38.4	39.3	39.5	39.7	43
75	Lok Yip Road	DD	50	37.7	39.1	39.2	39.6	39.9	37.6	36.8	35.5	31.7	32.3	31.7	32.5	31.7	32.5	32.2	31.3	32.7	31.9	30.5	34.3	35.2	35.8	37.5	38.3
76	Lok Yip Road	DD	50	44.5	46.3	46.4	46.9	47.3	44.3	43.3	41.6	39.4	39.5	39.4	39.5	39.3	39.6	39.5	39.3	39.6	39.4	39	40.1	41.2	42	44.2	42.3
77	Lok Yip Road	DD	50	44.5	46.3	46.4	46.9	47.3	39.6	39.1	38.4	39.4	36.7	39.4	39.5	39.3	39.6	39.5	36.1	36.9	36.4	35.7	37.8	41.2	42	39.5	42.3
78	Lok Yip Road	DD	50	39.7	45.5	45.6	46.2	46.6	39.2	38.7	37.9	36.7	36.2	36.8	37.2	36.8	37.2	37.1	35.5	36.4	35.8	35	37.2	38.5	38.7	39.1	41
79	Lok Yip Road	DD	50	44.5	46.3	46.4	46.9	47.3	44.3	43.3	41.6	39.4	39.5	39.4	39.5	39.3	39.6	39.5	39.3	39.6	39.4	39	40.1	41.2	42	44.2	42.3
80	Lok Yip Road	DD	50	37.6	39	39.1	39.6	39.8	37.5	36.7	35.3	31.5	32.1	31.5	32.2	31.5	32.3	32	31.1	32.5	31.6	30.3	34.1	35	35.6	37.3	38.1
81	Lok Yip Road	DD	50	35	39.7	39.7	40	40.9	34.9	33.6	31.7	26.2	27.5	26.5	27.6	26.5	27.7	27.3	26	28	26.6	24.7	30	31.3	32.2	34.6	37.4
82	Lok Yip Road	DD	50	40.2	43.4	43.7	44.6	45.2	40	39.6	39	37.3	37.6	37.3	37.6	37.3	37.6	37.5	37.1	37.7	37.4	36.7	38.5	38.9	39.2	39.9	39.2
83	Yip Wo Street	LD	50	37.6	38.4	38.4	38.4	38.4	37.8	36.3	34.6	30.3	35.1	33.5	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.9	33.2	32.2	33.7	34.6	35.4	36.5	39.2
84	Yip Cheong Street	LD	50	37.6	37.6	37.6	37.6	37.6	37.6	37.8	39.2	37.6	37.8	37.8	37.8	37.8	37.8	37.8	37.8	37.8	37.8	37.6	37.6	37.6	37.8	39.2	40.3
85	Yip Cheong Street	LD	50	47.6	48.6	48.9	48.9	48.9	48.4	45.4	41.3	39.4	43.5	41.6	42.9	43.2	43.3	43.2	42.7	43.3	41.3	40.6	42.2	43.5	44.4	44	46.2
86	Kui Tat Street	LD	50	47	48.1	48.7	48.7	48.7	47.8	44.1	47.8	46.2	41.3	38.9	40.8	41.3	41.6	41.3	41	41.7	47.1	47	40.5	41.6	42.5	42.7	45.2
87	Jockey Club Road	PD	70	48.2	48.9	49.1	48.6	48.5	47.2	44.3	41.1	38.9	42.3	43.5	43.8	44	43.6	43.3	43.1	42.6	38.7	39.4	44.3	45.3	45.7	46.3	47.2
88	Jockey Club Road	PD	70	48.8	49	49.1	49.2	49.1	48.9	48	38.7	36.7	45.1	46.2	46.2	46.3	46	45.7	45.6	44.9	37.4	38.3	46.6	47.4	47.6	47.9	48.4
91	Fanling Bypass	UT	80	67.7	68.6	68.7	68.8	68.9	68.7	68.2	65.3	58.6	61.6	64.8	65.6	64.1	65.5	65.3	61.6	60.5	59.6	56	55.8	64.5	66	66.8	68.6
92	Fanling Bypass	UT	80	67.7	67.8	67.8	67.9	67.8	67.8	67.2	62.8	62	62.9	65.2	65.5	65.6	65.3	65	64.6	63.3	61.6	62.2	65.9	66.7	66.9	6	

Year 2035 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Year 2035 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

A3 print pack Page 90 of 145 Confidential

Year 2035 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2035 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2035 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2035 Traffic Flows

Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)			
			20:00 ~ 21:00	466	0.4893	0.1459	0.0215	0.0622	0.0279	0.0408	0.0129	0.0944	0.0021	0.0107	0.0043	0.0043	0.0043	0	0.0322	0.0322	0.015	0	81.55	81	40	12	2	5	2	3	1	8	0	1	0	0	0	0	3	3	1	0	40			
			21:00 ~ 22:00	245	0.4857	0.1469	0.0204	0.0612	0.0245	0.0449	0.0122	0.0939	0.0041	0.0082	0.0042	0.0041	0.0082	0	0.0327	0.0327	0.0122	0	42.88	42	21	6	1	3	1	2	1	4	0	0	0	0	0	1	1	1	0	44.8				
			22:00 ~ 23:00	225	0.4978	0.1422	0.0178	0.0622	0.0267	0.0444	0.0089	0.0933	0.0044	0.0089	0.0044	0.0044	0.0089	0	0.0311	0.0311	0.0133	0	39.38	39	20	6	1	2	1	2	0	4	0	0	0	0	0	1	1	1	0	45.2				
			23:00 ~ 24:00	172	0.2733	0.4012	0.0407	0.0349	0	0	0	0	0.093	0	0.1116	0	0	0	0	0.1105	0.0349	0	0	30.1	29	8	12	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	1	0	0	46.3			
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)			
25	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	110	00:00 ~ 01:00	189	0.4921	0.1481	0.0212	0.0582	0.0265	0.0423	0.0106	0.0899	0.0053	0.0106	0.0053	0.0053	0	0.0317	0.0317	0.0159	0	20.79	20	10	10	3	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	46				
			01:00 ~ 02:00	118	0.4831	0.1525	0.0169	0.0593	0.0254	0.0424	0.0169	0.0932	0	0.0169	0.0085	0	0.0085	0	0.0354	0.0339	0.0169	0	12.98	11	6	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.5		
			02:00 ~ 03:00	91	0.4615	0.1429	0.022	0.0659	0.022	0.044	0.022	0.0879	0	0.022	0.011	0	0.011	0	0.033	0.023	0.022	0	10.01	8	5	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.1		
			03:00 ~ 04:00	114	0.4825	0.1491	0.0175	0.0614	0.0263	0.0439	0.0175	0.0965	0	0.0175	0.0088	0	0.0088	0	0.0263	0.0263	0.0175	0	12.54	11	6	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.6		
			04:00 ~ 05:00	123	0.5041	0.1463	0.0163	0.0569	0.0244	0.0407	0.0163	0.0894	0	0.0163	0.0081	0	0.0081	0	0.0244	0.0325	0.0163	0	13.53	12	7	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.4		
			05:00 ~ 06:00	258	0.4884	0.1473	0.0233	0.062	0.0271	0.0426	0.0116	0.0891	0.0039	0.0116	0.0039	0.0039	0.0078	0	0.031	0.031	0.0155	0	28.38	28	14	4	1	2	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	44.5
			06:00 ~ 07:00	624	0.4936	0.1458	0.0208	0.0625	0.0288	0.0417	0.0112	0.0897	0.0032	0.0112	0.0032	0.0032	0.0032	0	0.0321	0.0337	0.016	0	68.64	67	34	10	1	4	2	3	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	38.9
			07:00 ~ 08:00	893	0.495	0.1467	0.0213	0.0627	0.028	0.0426	0.0112	0.0896	0.0022	0.0101	0.0034	0.0022	0.0045	0	0.0314	0.0336	0.0157	0	98.23	97	49	14	2	6	3	4	1	9	0	1	0	0	0	0	0	0	3	3	2	0	36.5	
			08:00 ~ 09:00	978	0.4959	0.1472	0.0204	0.0624	0.0286	0.0429	0.0112	0.089	0.002	0.0102	0.0041	0.002	0.0041	0	0.0317	0.0327	0.0153	0	107.58	107	53	16	2	7	3	5	1	10	0	1	0	0	0	0	0	3	4	2	0	37		
			09:00 ~ 10:00	754	0.496	0.1472	0.0199	0.0623	0.0292	0.0424	0.0106	0.0889	0.0027	0.0106	0.004	0.0027	0.004	0	0.0305	0.0332	0.0159	0	82.94	82	41	12	2	5	2	4	1	7	0	1	0	0	0	0	0	3	3	1	0	38		
			10:00 ~ 11:00	727	0.4952	0.1472	0.0206	0.0619	0.0289	0.0426	0.011	0.0894	0.0028	0.0106	0.0041	0.0028	0.0041	0	0.0316	0.033	0.0151	0	79.97	80	40	12	2	5	2	3	1	7	0	1	0	0	0	0	0	3	3	1	0	38.2		
			11:00 ~ 12:00	708	0.4944	0.1455	0.0212	0.0621	0.0282	0.0424	0.0113	0.0904	0.0028	0.0099	0.0042	0.0028	0.0042	0	0.0325	0.0325	0.0155	0	77.88	78	39	11	2	5	2	3	1	7	0	1	0	0	0	0	0	3	3	1	0	38.3		
			12:00 ~ 13:00	659	0.4947	0.1472	0.0212	0.0622	0.0288	0.0425	0.0106	0.0895	0.003	0.0091	0.003	0.003	0.0046	0	0.0319	0.0334	0.0152	0	72.49	72	36	11	2	5	2	3	1	6	0	1	0	0	0	0	2	2	1	0	38.7			
			13:00 ~ 14:00	652	0.4954	0.1457	0.0215	0.0613	0.0291	0.0414	0.0107	0.0905	0.0031	0.0092	0.0046	0.0031	0.0046	0	0.0307	0.0337	0.0153	0	71.72	70	36	10	2	4	2	3	1	6	0	1	0	0	0	0	2	2	1	0	38.7			
			14:00 ~ 15:00	725	0.4938	0.1462	0.0207	0.0621	0.029	0.0428	0.0124	0.0897	0.0028	0.0097	0.0041	0.0028	0.0055	0	0.0317	0.0317	0.0152	0	79.75	79	39	12	2	5	2	3	1	7	0	1	0	0	0	0	3	3	1	0	38.2			
			15:00 ~ 16:00	802	0.495	0.1471	0.0212	0.0611	0.0287	0.0424	0.0112	0.089	0.0025	0.01	0.0037	0.0025	0.005	0	0.0312	0.0337	0.015	0	88.22	88	44	13	2	5	3	4	1	8	0	1	0	0	0	0	3	3	1	0	37.7			
			16:00 ~ 17:00	854	0.4977	0.1464	0.0211	0.0621	0.0281	0.0422	0.0117	0.089	0.0023	0.0105	0.0035	0.0023	0.0047	0	0.0316	0.0316	0.0152	0	93.94	93	47	14	2	6	3	4	1	8	0	1	0	0	0	0	3	3	1	0	37.3			
			17:00 ~ 18:00	991	0.4975	0.1463	0.0202	0.0616	0.0283	0.0424	0.0111	0.0898	0.002	0.0101	0.005	0.002	0.005	0	0.0313	0.0323	0.0151	0	109.01	110	54	16	2	7	3	5	1	10	0	1	1	0	1	0	3	4	2	0	36.4			
			18:00 ~ 19:00	1013	0.4956	0.1461	0.0207	0.0622	0.0286	0.0424	0.0109	0.0898	0.002	0.0109	0.0039	0.002	0.0049	0	0.0316	0.0326	0.0158	0	111.43	111	55	16	2	7	3	5	1	10	0	1	0	0	1	0	4	4	2	0	36.2			
			19:00 ~ 20:00	736	0.4932	0.1467	0.0204	0.0625	0.0285	0.0421	0.0122	0.0897	0.0027	0.0109	0.0041	0.0027	0.0054	0	0.0312	0.0326	0.0149	0	80.96	80	40	12	2	5	2	3	1	7	0	1	0	0	0	0	3	3	1	0	38.1			
			20:00 ~ 21:00	573	0.4939	0.1466	0.0209	0.0628	0.0279	0.0419	0.0105	0.0908	0.0017	0.0105	0.0035	0.0035	0.0052	0	0.0314	0.0332	0.0157	0	63.03	63	31	9	1	4	2	3	1	6	0	1	0	0	0	0	2	2	1	0	39.3			
			21:00 ~ 22:00	404	0.4926	0.1485	0.0223	0.0619	0.0272	0.0421	0.0124	0.0981	0.0025	0.0099	0.0035	0.0025	0.005	0	0.0297	0.0347	0.0149	0	44.44	45	22	7	1	3	1	2	1	4	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	41.4			
			22:00 ~ 23:00	421	0.4964	0.1473	0.0214	0.0618	0.0285	0.0428	0.0095	0.0879	0.0024	0.0095	0.0048	0.0024	0.0048	0	0.0309	0.0356	0.0143	0	46.31	45	23	7	1	3	1	2	0	4	0	0	0	0	0	1	2	1	0	41				
			23:00 ~ 24:00	180	0.2778	0.4056	0.0444	0.0333	0	0	0	0	0.0889	0	0.1111	0	0	0	0.1056	0.0333	0	0	19.8	21	6	8	1	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	46.2		
			Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)
26	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	370	00:00 ~ 01:00	259	0.4517	0.139	0.0116	0.0849	0.0502	0.0347	0.0116	0.0927	0	0.0077	0.0077	0.0077	0.0077	0.0077	0.0077	0.0463	0.027	0.0193	0	95.83	96	43	13	1	8	5	3	1	9	0	1	1	1	1	1	0	4	3	2	0	44.5	
			01:00 ~ 02:00	158	0.4494	0.1392	0.0127	0.0886	0.0443	0.038	0.0127	0.0949	0	0.0127	0.0063	0.0063	0.0063	0	0.0443	0.0253	0.019	0	58.46	58	26	8	1	5	3	2	1	6	0	1	0	0	0	0	3	1	1	0	46.6			
			02:00 ~ 03:00	122	0.459	0.1475	0.0082	0.0902	0.0492	0.0328	0.0082	0.0902	0	0.0082	0.0082	0.0082	0.0082	0	0.041	0.0246	0.0164	0	45.14	43	21	7	0	4	2	1	0	4	0	0	0	0	0	2	1	1	0	47.4				
			03:00 ~ 04:00	157	0.4522	0.1401	0.0127	0.0828	0.051	0.0382	0.0127	0.0955	0	0.0127	0.0064	0.0064	0.0064	0	0.0446	0.0255	0.0127	0	58.09	58	26	8	1	5	3	2	1	6	0	1	0	0	0	0	3	1	1	0	46.6			
			04:00 ~ 05:00	167</																																										

Year 2035 Traffic Flows																																													
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																													
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
			19:00 ~ 20:00	668	0.4626	0.1467	0.0045	0.0898	0.012	0.0659	0.012	0.0883	0.0015	0.006	0.009	0.0045	0.006	0	0.0389	0.0374	0.015	0	193.72	193	90	28	1	17	2	13	2	17	0	1	2	1	1	0	8	7	3	0	38.6		
			20:00 ~ 21:00	433	0.4642	0.1478	0.0046	0.0901	0.0139	0.0624	0.0139	0.0878	0	0.0069	0.0069	0.0046	0.0069	0	0.0393	0.037	0.0139	0	125.57	128	58	19	1	11	2	8	2	11	0	1	1	1	0	5	5	2	0	40.7			
			21:00 ~ 22:00	333	0.4595	0.1471	0.006	0.0901	0.012	0.0661	0.012	0.0871	0	0.006	0.009	0.006	0.006	0	0.039	0.039	0.015	0	96.57	97	44	14	1	9	1	6	1	8	0	1	1	1	0	4	4	1	0	42.9			
			22:00 ~ 23:00	268	0.4627	0.1493	0.0075	0.0858	0.0112	0.0672	0.0112	0.0858	0	0.0075	0.0075	0.0075	0.0075	0	0.0373	0.0373	0.0149	0	77.72	81	36	12	1	7	1	5	1	7	0	1	1	1	0	3	3	1	0	44.3			
			23:00 ~ 24:00	186	0.3656	0.4032	0.0054	0.0108	0	0.0591	0.0108	0.0376	0	0	0	0	0	0	0.0538	0.0484	0.0054	0	53.94	55	20	22	0	1	0	3	1	2	0	0	0	0	0	3	3	0	0	46			
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
29	Luen On Street	100	00:00 ~ 01:00	71	0.3521	0.1127	0.0282	0.1127	0.0282	0.0563	0.0282	0.1268	0	0.0141	0.0141	0.0141	0.0141	0	0.0423	0.0282	0.0282	0	7.1	5	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.5		
			01:00 ~ 02:00	59	0.322	0.1186	0.0169	0.1017	0.0339	0.0508	0.0339	0.1356	0	0.0169	0.0169	0.0169	0.0169	0	0.0508	0.0339	0.0339	0	5.9	5	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.8		
			02:00 ~ 03:00	37	0.3243	0.1081	0.027	0.0811	0.0541	0.0541	0.027	0.1351	0	0.027	0	0.027	0.027	0	0.0541	0.027	0.027	0	3.7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.1		
			03:00 ~ 04:00	42	0.2619	0.119	0.0238	0.119	0.0476	0.0476	0.0238	0.1429	0	0.0238	0.0238	0.0238	0.0238	0	0.0476	0.0238	0.0476	0	4.2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.6		
			04:00 ~ 05:00	74	0.3378	0.1216	0.027	0.1081	0.027	0.0541	0.027	0.1351	0	0.0135	0.0135	0.027	0.0135	0	0.0405	0.027	0.027	0	7.4	5	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.2		
			05:00 ~ 06:00	259	0.3822	0.1197	0.0116	0.1081	0.0347	0.0579	0.0193	0.1313	0.0039	0.0077	0.0077	0.0116	0.0116	0	0.0502	0.0193	0.0232	0	25.9	23	10	3	0	3	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	29.3
			06:00 ~ 07:00	421	0.38	0.1211	0.0143	0.1069	0.0356	0.0594	0.019	0.1306	0.0024	0.0095	0.0071	0.0119	0.0119	0	0.0499	0.019	0.0214	0	42.1	43	16	5	1	5	1	3	1	5	0	0	0	0	1	1	0	2	1	1	0	27.5	
			07:00 ~ 08:00	696	0.3851	0.1207	0.0144	0.1092	0.033	0.0589	0.0187	0.1293	0.0029	0.0086	0.0072	0.0115	0.0115	0	0.0489	0.0187	0.0216	0	69.6	70	27	8	1	8	2	4	1	9	0	1	1	1	0	3	1	2	0	24.6			
			08:00 ~ 09:00	904	0.3861	0.1195	0.0144	0.1084	0.0343	0.0586	0.0188	0.1305	0.0022	0.0088	0.0066	0.0122	0.0111	0	0.0487	0.0177	0.0221	0	90.4	91	35	11	1	10	3	5	2	12	0	1	1	1	0	4	2	2	0	22.4			
			09:00 ~ 10:00	634	0.3849	0.1199	0.0142	0.1088	0.0347	0.0584	0.0174	0.1309	0.0032	0.0095	0.0063	0.0126	0.011	0	0.0489	0.0174	0.0221	0	63.4	63	24	8	1	7	2	4	1	8	0	1	0	1	1	1	0	3	1	1	0	25.3	
			10:00 ~ 11:00	404	0.3886	0.1188	0.0149	0.1089	0.0347	0.0569	0.0173	0.1287	0.0025	0.0074	0.0074	0.0124	0.0124	0	0.0495	0.0173	0.0223	0	40.4	41	16	5	1	4	1	2	1	5	0	0	0	1	1	0	2	1	1	0	27.7		
			11:00 ~ 12:00	441	0.3832	0.1179	0.0136	0.1088	0.034	0.059	0.0181	0.1293	0.0045	0.0091	0.0068	0.0136	0.0113	0	0.0499	0.0181	0.0227	0	44.1	44	17	5	1	5	1	3	1	6	0	0	0	1	0	0	2	1	1	0	27.3		
			12:00 ~ 13:00	451	0.3814	0.1197	0.0133	0.1086	0.0333	0.0599	0.0177	0.1308	0.0044	0.0089	0.0067	0.0133	0.0111	0	0.051	0.0177	0.0222	0	45.1	46	17	5	1	5	2	3	1	6	0	0	0	1	1	0	2	1	1	0	27.2		
			13:00 ~ 14:00	546	0.3828	0.119	0.0147	0.1099	0.0348	0.0586	0.0183	0.13	0.0037	0.011	0.0055	0.011	0.011	0	0.0495	0.0183	0.022	0	54.6	55	21	6	1	6	2	3	1	7	0	1	0	1	1	0	3	1	1	0	26.2		
			14:00 ~ 15:00	613	0.38																																								

A3 print pack Page 96 of 145 Confidential

Confidential

A3 print pack Page 98 of 145 Confidential

Year 2035 Traffic Flows

Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
			15:00 ~ 16:00	350	0.6286	0.1029	0.0057	0.0686	0.0371	0.0229	0.0057	0.0857	0	0.02	0.0143	0.0029	0	0	0	0.0057	0	0	29.75	30	19	3	0	2	1	1	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26.4	
			16:00 ~ 17:00	375	0.6016	0.1227	0.0133	0.064	0.0453	0.0213	0.016	0.056	0	0.0187	0.0053	0.0027	0.0053	0	0	0.0133	0	0	31.88	32	20	4	0	2	1	1	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26		
			17:00 ~ 18:00	392	0.6071	0.1448	0.0179	0.0612	0.0408	0.023	0.023	0.023	0	0.0128	0.0051	0.0051	0.0128	0	0	0.0204	0	0	33.32	33	20	5	1	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	25.8		
			18:00 ~ 19:00	426	0.6643	0.1244	0.0047	0.0728	0.0211	0.0188	0.0117	0.054	0	0.0023	0	0.0023	0.0023	0	0	0.0211	0	0	36.21	37	24	5	0	3	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	25.2	
			19:00 ~ 20:00	275	0.6473	0.1345	0.0036	0.0582	0.0182	0.0255	0.0073	0.0764	0	0	0	0	0.0291	0	0	0.0291	0	0	33.28	23	15	3	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	27.6	
			20:00 ~ 21:00	187	0.5989	0.1711	0.0107	0.0481	0.0267	0.0267	0.0053	0.0856	0	0	0	0	0	0	0.0267	0	0	15.89	15	10	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29		
			21:00 ~ 22:00	166	0.4639	0.3012	0.0542	0.0301	0.0301	0	0	0.0843	0.006	0	0	0	0	0	0	0.0301	0	0	14.11	13	7	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.4		
			22:00 ~ 23:00	193	0.5026	0.3057	0.0259	0.0674	0	0	0	0.0674	0	0	0	0	0	0	0	0.0311	0	0	16.41	16	8	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	28.9	
			23:00 ~ 24:00	79	0.2278	0.5063	0.0127	0.1139	0.0127	0	0	0	0.1139	0	0	0	0	0	0	0.0127	0	0	6.71	7	2	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.5		
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
45	Wo Fung Street	50	00:00 ~ 01:00	13	0.3846	0.6154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.9			
			01:00 ~ 02:00	10	0.5	0.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.8			
			02:00 ~ 03:00	10	0.5	0.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.8		
			03:00 ~ 04:00	3	0.3333	0.6667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.8		
			04:00 ~ 05:00	3	0.3333	0.6667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.8		
			05:00 ~ 06:00	15	0.6	0.3333	0.6667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.2		
			06:00 ~ 07:00	27	0.6667	0.1481	0.1481	0	0.037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.35	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.4		
			07:00 ~ 08:00	30	0.7667	0.1	0.0667	0.0333	0.0333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.5		
			08:00 ~ 09:00	33	0.7576	0.1515	0.0606	0.0303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.65	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.5		
			09:00 ~ 10:00	40	0.8	0.175	0	0.025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.3		
			10:00 ~ 11:00	35	0.8286	0.1429	0	0.0286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.75	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.9		
			11:00 ~ 12:00	36	0.75	0.1944	0	0.0556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.6		
			12:00 ~ 13:00	44	0.75	0.2045	0	0.0455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36		
			13:00 ~ 14:00	49	0.7755	0.1837	0	0.0408	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.45	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.4	
			14:00 ~ 15:00	60	0.7167	0.2	0	0.0333	0.0167	0	0	0	0	0	0	0	0.0167	0	0	0	0	0.0167	0	0	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	
			15:00 ~ 16:00	79	0.8101	0.1266	0	0.0253	0.0127	0	0	0	0	0	0	0	0.0127	0.0127	0	0	0	0	0	3.95	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.5	
			16:00 ~ 17:00	86	0.7674	0.1512	0.0116	0.0233	0.0233	0	0	0	0	0	0	0	0.0116	0	0	0	0	0.0116	0	0	4.3	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.3
			17:00 ~ 18:00	93	0.7419	0.172	0.0108	0.0215	0.0215	0	0	0	0	0	0	0.0108	0	0	0.0108	0	0	0.0108	0	0	4.65	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
			18:00 ~ 19:00	101	0.802	0.1584	0	0.0198	0.0099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0099	0	0	0	5.05	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.8	
			19:00 ~ 20:00	65	0.7846	0.1538	0	0.0308	0.0154	0	0	0	0	0	0	0	0.0154	0	0	0	0	0.0154	0	0	3.25	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.9	
20:00 ~ 21:00	44	0.7273	0.2045	0	0.0227	0.0227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0227	0	0	0	2.2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36				
21:00 ~ 22:00	21	0.5714	0.381	0.0476	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.05	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.3				
22:00 ~ 23:00	26	0.6154	0.3462	0	0.0385	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.7				
23:00 ~ 24:00	18	0.2778	0.6667	0	0.0556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.3				
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
46	Luen Hing Street	45	00:00 ~ 01:00	4	0.25	0.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.7			
			01:00 ~ 02:00	3	0.3333	0.6667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49		
			02:00 ~ 03:00	4	0.25	0.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.7	
			03:00 ~ 04:00	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49		
			04:00 ~ 05:00	3	0.3333	0.6667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										

Year 2035 Traffic Flows

Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)
			14:00 ~ 15:00	21	0.4762	0.1905	0	0.0476	0	0.0476	0	0.2381	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.78	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.3
			15:00 ~ 16:00	22	0.6364	0.0455	0	0.0455	0	0	0	0.2722	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.87	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
			16:00 ~ 17:00	27	0.5556	0.1481	0	0.037	0.037	0	0	0.2222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.29	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.4
			17:00 ~ 18:00	24	0.5833	0.1667	0	0.0417	0.0417	0	0	0.1667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.04	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.4
			18:00 ~ 19:00	30	0.6333	0.1	0	0.0333	0	0	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0.0333	0	2.55	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.5
			19:00 ~ 20:00	21	0.619	0.0476	0	0.0476	0	0	0	0.2857	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.78	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.3
			20:00 ~ 21:00	14	0.5	0.0714	0	0	0	0	0	0.4286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.19	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.6
			21:00 ~ 22:00	9	0.2222	0.1111	0	0	0	0	0	0.6667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.77	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.1
			22:00 ~ 23:00	9	0.4444	0.1111	0	0	0	0	0	0.4444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.1
			23:00 ~ 24:00	4	0	0.25	0	0	0	0	0	0.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.7
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)
49	Wo Fung Street	80	00:00 ~ 01:00	33	0.3636	0.5758	0	0.0303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0303	0	0	2.64	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.5
			01:00 ~ 02:00	22	0.4091	0.5455	0	0.0455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.76	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.3	
			02:00 ~ 03:00	21	0.4286	0.5714	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.68	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.3	
			03:00 ~ 04:00	6	0.3333	0.6667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.1	
			04:00 ~ 05:00	7	0.5714	0.1429	0	0.1429	0	0.1429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.8	
			05:00 ~ 06:00	36	0.5556	0.3333	0.0833	0.0278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.88	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.6	
			06:00 ~ 07:00	63	0.6825	0.1111	0.1429	0	0.0159	0.0159	0	0	0	0.0159	0	0	0	0	0	0.0159	0	5.04	5	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
			07:00 ~ 08:00	73	0.7123	0.1096	0.1096	0.0274	0.0137	0.0137	0.0137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.84	6	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.7	
			08:00 ~ 09:00	81	0.679	0.1481	0.0988	0.037	0.0123	0.0123	0.0123	0	0	0.0123	0	0	0	0	0	0	0	6.48	6	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.4	
			09:00 ~ 10:00	92	0.7717	0.1739	0	0.0217	0.0109	0.0109	0.0109	0	0	0	0	0	0	0	0.0109	0	7.36	7	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.1		
			10:00 ~ 11:00	82	0.7927	0.1463	0	0.0366	0	0.0122	0.0122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.56	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.4		
			11:00 ~ 12:00	88	0.6932	0.1818	0	0.0682	0.0114	0.0227	0.0114	0	0	0	0	0	0	0	0.0114	0	7.04	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.2		
			12:00 ~ 13:00	104	0.7115	0.1731	0	0.0577	0.0096	0.0288	0.0096	0	0	0	0	0	0	0	0.0096	0	8.32	7	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.7		
			13:00 ~ 14:00	118	0.7119	0.1695	0	0.0508	0.0085	0.0508	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0085	0	9.44	9	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.3		
			14:00 ~ 15:00	140	0.7071	0.1786	0	0.0643	0.0143	0.0214	0	0	0	0.0071	0	0	0	0	0.0071	0	11.2	11	8	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.6		
			15:00 ~ 16:00	180	0.7722	0.1278	0	0.05	0.0167	0.0056	0.0056	0	0	0.0111	0.0056	0	0	0	0.0056	0	14.4	14	11	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.3		
			16:00 ~ 17:00	195	0.7436	0.1487	0.0051	0.0462	0.0308	0.0051	0.0051	0	0	0.0103	0	0	0	0	0.0051	0	15.6	15	12	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.8		
			17:00 ~ 18:00	211	0.7204	0.1706	0.0095	0.0427	0.0284	0.0047	0.0047	0	0	0.0047	0	0	0.0047	0	0.0095	0	16.88	16	12	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.3		
			18:00 ~ 19:00	230	0.7826	0.1522	0	0.0435	0.0087	0.0043	0	0	0	0	0	0	0	0.0087	0	18.4	18	14	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.7			
			19:00 ~ 20:00	148	0.7703	0.1554	0	0.0405	0.0068	0.0068	0.0068	0	0	0	0	0	0	0.0135	0	11.84	11	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.3			
			20:00 ~ 21:00	97	0.7423	0.2165	0	0.0206	0.0103	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0103	0	7.76	8	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.9			
			21:00 ~ 22:00	50	0.58	0.34	0.02	0.02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.02	0	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.1			
			22:00 ~ 23:00	58	0.6034	0.3621	0	0.0345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.64	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.6			
			23:00 ~ 24:00	29	0.2759	0.6552	0	0.069	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.32	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.8			
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)
50	Luen Shing Street	40	00:00 ~ 01:00	19	0.3158	0.3684	0.0526	0.1053	0.0526	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.1053	0	0	0.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44		
			01:00 ~ 02:00	15	0.3333	0.3333	0.0667	0.1333	0	0.0667	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0667	0	0	0.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.2		
			02:00 ~ 03:00	13	0.4615	0.3846	0	0	0.0769	0.0769	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.9			
			03:00 ~ 04:00	10	0.3	0.5	0	0.1	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.8			
			04																																								

Year 2035 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2035 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

A3 print pack Page 103 of 145 Confidential

Year 2035 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2035 Traffic Flows																																														
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)/Flow1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																														
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)			
			09:00 ~ 10:00	347	0.5014	0.1124	0	0.0288	0.0086	0.0375	0	0.2968	0	0	0.0029	0	0.0029	0	0	0.0086	0	0	19.09	20	10	2	0	1	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.5	
			10:00 ~ 11:00	244	0.5205	0.0861	0	0.0287	0	0.0328	0.0123	0.3156	0	0	0	0.0041	0	0	0	0	0	0	13.42	12	7	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.1	
			11:00 ~ 12:00	240	0.4375	0.1208	0.0125	0.0708	0.0042	0.0542	0.0125	0.2708	0	0	0	0.0042	0.0042	0	0	0.0083	0	0	13.2	14	6	2	0	1	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.2	
			12:00 ~ 13:00	239	0.5314	0.1339	0.0042	0.0628	0.0042	0.0711	0.0126	0.1674	0	0.0042	0	0.0042	0	0	0.0042	0	0	13.14	13	7	2	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.2	
			13:00 ~ 14:00	247	0.5951	0.1336	0	0.0607	0.0081	0.0972	0.004	0.0891	0	0.004	0	0	0	0	0.0081	0	0	13.59	13	8	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.1	
			14:00 ~ 15:00	259	0.5714	0.1506	0.0039	0.0888	0.027	0.0579	0	0.0463	0	0.0232	0.0039	0.0039	0.0039	0	0	0.193	0	0	14.24	13	8	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.9	
			15:00 ~ 16:00	604	0.6093	0.096	0.0083	0.0613	0.0348	0.0215	0.0083	0.1175	0	0.0215	0.0149	0.0017	0	0	0.005	0	0	33.22	32	20	3	0	2	1	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.4	
			16:00 ~ 17:00	649	0.604	0.1202	0.0139	0.0616	0.0462	0.0216	0.0154	0.074	0	0.0154	0.0077	0	0.0077	0	0	0.0123	0	0	35.7	36	22	4	0	2	2	2	1	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.7	
			17:00 ~ 18:00	662	0.6012	0.148	0.0196	0.0559	0.0408	0.0211	0.0242	0.0317	0	0.0136	0.0076	0.0076	0.0136	0	0	0.0151	0	0	36.41	35	22	5	1	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	21.5	
			18:00 ~ 19:00	726	0.6474	0.1267	0.0069	0.0716	0.0193	0.0193	0.011	0.0744	0	0.0014	0	0.0014	0.0014	0	0	0.0193	0	0	39.93	40	26	5	0	3	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	20.5
			19:00 ~ 20:00	464	0.6315	0.1272	0.0022	0.0582	0.0172	0.028	0.0108	0.1034	0	0	0	0	0	0	0.0216	0	0	25.52	25	16	3	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	24.6
			20:00 ~ 21:00	216	0.5648	0.1759	0.0139	0.0463	0.0278	0.0278	0.0046	0.1157	0	0	0	0	0	0	0.0231	0	0	11.88	11	7	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.6	
			21:00 ~ 22:00	141	0.4184	0.3191	0.0638	0.0213	0.0213	0	0	0.1277	0.0071	0	0	0	0	0	0	0.0213	0	0	7.75	6	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.8	
			22:00 ~ 23:00	174	0.4828	0.3103	0.0287	0.0575	0	0	0	0.092	0	0	0	0	0	0	0	0.0287	0	0	9.57	10	5	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.2	
			23:00 ~ 24:00	68	0.1471	0.5294	0.0147	0.1176	0.0147	0	0	0.1765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.74	4	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.2		
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)			
69	Wo Tai Street	60	00:00 ~ 01:00	133	0.3083	0.3835	0.015	0.0226	0.015	0.0376	0.0075	0.0677	0	0	0	0	0	0	0.0977	0.0451	0	0	7.98	7	2	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	29.9
			01:00 ~ 02:00	73	0.4658	0.2603	0.0137	0.0685	0	0.0274	0.0274	0.0274	0	0	0	0	0	0	0.0685	0.0274	0.0137	0	4.38	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.4	
			02:00 ~ 03:00	60	0.4	0.3333	0.0333	0.0833	0.0333	0.0333	0.0333	0	0	0	0	0	0	0	0.0333	0.0167	0	0	3.6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.5	
			03:00 ~ 04:00	66	0.3182	0.303	0.0152	0.0758	0.0758	0.0909	0.0303	0.0303	0	0	0	0	0	0	0.0455	0.0152	0	0	3.96	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.5	
			04:00 ~ 05:00	63	0.254	0.2857	0.0159	0.0794	0.0794	0.0952	0.0317	0.0317	0	0	0	0	0	0	0.0952	0.0317	0	0	3.78.																							

Year 2035 Traffic Flows																																												
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																												
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
			08:00 ~ 09:00	1139	0.432	0.1168	0.0026	0.0887	0.0281	0.0351	0.0114	0.1853	0	0.0088	0.0018	0.0026	0.0018	0	0.0588	0.0219	0.0044	0	307.53	310	133	36	1	27	9	11	4	57	0	3	1	1	1	1	0	18	7	1	0	13.9
			09:00 ~ 10:00	1156	0.4308	0.1159	0.0026	0.0891	0.0277	0.0355	0.0112	0.1843	0	0.0087	0.0026	0.0026	0.0026	0	0.0588	0.0234	0.0043	0	312.12	312	134	36	1	28	9	11	3	58	0	3	1	1	1	0	18	7	1	0	13.7	
			10:00 ~ 11:00	1419	0.4285	0.1156	0.0035	0.0888	0.0282	0.0366	0.0113	0.1853	0	0.0092	0.0021	0.0035	0.0021	0	0.0585	0.0226	0.0042	0	383.13	383	164	44	1	34	11	14	4	71	0	4	1	1	1	0	22	9	2	0	18.6	
			11:00 ~ 12:00	1228	0.4292	0.1156	0.0041	0.0879	0.0285	0.0358	0.0114	0.1849	0	0.0081	0.0024	0.0041	0.0024	0	0.0578	0.0228	0.0049	0	331.56	331	142	38	1	29	9	12	4	61	0	3	1	1	1	0	19	8	2	0	12.5	
			12:00 ~ 13:00	1204	0.4294	0.1171	0.0025	0.0889	0.0291	0.0365	0.0116	0.1844	0	0.0083	0.0025	0.0025	0.0025	0	0.0581	0.0216	0.005	0	325.08	327	140	38	1	29	9	12	4	60	0	3	1	1	1	0	19	7	2	0	12.9	
			13:00 ~ 14:00	1178	0.4312	0.1163	0.0025	0.09	0.0272	0.0348	0.011	0.1851	0	0.0085	0.0025	0.0025	0.0025	0	0.0577	0.0229	0.0051	0	318.06	319	137	37	1	29	9	11	3	59	0	3	1	1	1	0	18	7	2	0	13.3	
			14:00 ~ 15:00	1142	0.4291	0.1165	0.0026	0.0884	0.028	0.035	0.0114	0.1856	0	0.0088	0.0026	0.0026	0.0026	0	0.0587	0.0236	0.0044	0	308.34	309	132	36	1	27	9	11	4	57	0	3	1	1	1	0	18	7	1	0	13.9	
			15:00 ~ 16:00	1208	0.4296	0.1167	0.0025	0.0886	0.029	0.0364	0.0116	0.1838	0	0.0083	0.0025	0.0025	0.0025	0	0.0579	0.0232	0.005	0	326.16	328	140	38	1	29	9	12	4	60	0	3	1	1	1	0	19	8	2	0	12.8	
			16:00 ~ 17:00	1222	0.4304	0.1162	0.0025	0.0884	0.0286	0.036	0.0115	0.1849	0	0.0082	0.0025	0.0025	0.0025	0	0.0581	0.0229	0.0049	0	329.94	331	142	38	1	29	9	12	4	61	0	3	1	1	1	0	19	8	2	0	12.6	
			17:00 ~ 18:00	1542	0.4287	0.1161	0.0032	0.0888	0.0285	0.0363	0.011	0.1848	0	0.0091	0.0019	0.0032	0.0019	0	0.0584	0.0227	0.0052	0	416.34	415	178	48	1	37	12	15	5	77	0	4	1	1	1	0	24	9	2	0	9.9	
			18:00 ~ 19:00	1732	0.4296	0.1161	0.0035	0.0889	0.0277	0.0358	0.0121	0.1848	0	0.0092	0.0017	0.0035	0.0017	0	0.0583	0.0225	0.0046	0	467.64	469	201	54	2	42	13	17	6	86	0	4	1	2	1	0	27	11	2	0	-3.7	
			19:00 ~ 20:00	1419	0.4285	0.1156	0.0035	0.0888	0.0282	0.0366	0.0113	0.1853	0	0.0092	0.0021	0.0035	0.0021	0	0.0585	0.0226	0.0042	0	383.13	383	164	44	1	34	11	14	4	71	0	4	1	1	1	0	22	9	2	0	18.6	
			20:00 ~ 21:00	1152	0.4306	0.1163	0.0026	0.0894	0.0278	0.0356	0.0113	0.1849	0	0.0087	0.0026	0.0026	0.0026	0	0.0582	0.0226	0.0043	0	311.04	313	134	36	1	28	9	11	4	58	0	3	1	1	1	0	18	7	1	0	13.7	
			21:00 ~ 22:00	888	0.4291	0.116	0.0034	0.0901	0.0282	0.036	0.0101	0.1847	0	0.009	0.0011	0.0034	0.0011	0	0.0586	0.0236	0.0056	0	239.76	240	103	28	1	22	7	9	2	44	0	2	0	1	0	0	14	6	1	0	17.9	
			22:00 ~ 23:00	808	0.4332	0.1151	0.0037	0.0879	0.0272	0.0371	0.0111	0.1856	0	0.0099	0.0012	0.0037	0.0012	0	0.0569	0.0223	0.0037	0	218.16	217	95	25	1	19	6	8	2	40	0	2	0	1	0	0	12	5	1	0	19.2	
			23:00 ~ 24:00	200	0.345	0.195	0.005	0.06	0.005	0.005	0.01	0.255	0	0.005	0	0	0	0	0.09	0.025	0	0	54	54	19	11	0	3	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	5	1	0	0	28.8	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
73	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	150	00:00 ~ 01:00	314	0.4204	0.1465	0.0032	0.086	0.0382	0.0382	0.0096	0.1146	0	0.0064	0.0064	0.0064	0.0064	0	0.0701	0.0318	0.0159	0	47.1	45	20	7	0	4	2	2	0	5	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	43.3	
			01:00 ~ 02:00	188	0.4149	0.1489	0.0053	0.0851	0.0372	0.0426	0.0106	0.1117	0	0.0053	0.0106	0.0053	0.0053	0	0.0691	0.0319	0.016	0	28.2	26	12	4	0	2	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	46	
			02:00 ~ 03:00	154	0.4221	0.1494	0.0065	0.0844	0.039	0.039	0.013	0.1104	0	0.0065																														

Year 2035 Traffic Flows																																													
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																													
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
			07:00 ~ 08:00	268	0.4701	0.1381	0.0112	0.1269	0.0746	0.0597	0.0187	0.0299	0	0.0075	0.0037	0.0075	0.0037	0	0.0075	0.0224	0.0187	0	18.76	17	9	3	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.2	
			08:00 ~ 09:00	422	0.4692	0.1374	0.0142	0.1256	0.0735	0.0592	0.0213	0.0284	0	0.0071	0.0047	0.0047	0.0047	0	0.0071	0.0237	0.019	0	29.54	30	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	39.2	
			09:00 ~ 10:00	397	0.466	0.1335	0.0126	0.1285	0.0756	0.0605	0.0227	0.0302	0	0.0076	0.005	0.005	0.005	0	0.0076	0.0227	0.0176	0	27.79	28	13	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.4	
			10:00 ~ 11:00	423	0.4681	0.1371	0.0142	0.1253	0.0757	0.0591	0.0213	0.0284	0	0.0071	0.0047	0.0047	0.0047	0	0.0071	0.0236	0.0189	0	29.61	30	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	39.2	
			11:00 ~ 12:00	392	0.4643	0.1352	0.0128	0.1301	0.0765	0.0587	0.0204	0.0306	0	0.0077	0.0051	0.0051	0.0051	0	0.0077	0.023	0.0179	0	27.44	28	13	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.4	
			12:00 ~ 13:00	424	0.4693	0.1368	0.0142	0.125	0.0755	0.059	0.0212	0.0283	0	0.0071	0.0047	0.0047	0.0047	0	0.0071	0.0236	0.0189	0	29.68	30	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	39.2	
			13:00 ~ 14:00	390	0.4667	0.1359	0.0128	0.1282	0.0769	0.059	0.0205	0.0308	0	0.0077	0.0026	0.0051	0.0051	0	0.0077	0.0231	0.0179	0	27.3	27	13	4	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.5	
			14:00 ~ 15:00	401	0.4713	0.1322	0.0125	0.1272	0.0748	0.0599	0.0224	0.0299	0	0.0075	0.005	0.005	0.005	0	0.0075	0.0224	0.0175	0	28.07	28	13	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.4	
			15:00 ~ 16:00	439	0.4715	0.1344	0.0137	0.1276	0.0729	0.0615	0.0205	0.0273	0.0023	0.0068	0.0046	0.0046	0.0046	0	0.0068	0.0228	0.0182	0	30.73	30	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	39.1	
			16:00 ~ 17:00	382	0.4738	0.1335	0.0131	0.1257	0.0759	0.0602	0.0209	0.0262	0	0.0079	0.0026	0.0052	0.0052	0	0.0079	0.0236	0.0183	0	26.74	27	13	4	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.5	
			17:00 ~ 18:00	418	0.4689	0.1364	0.012	0.1268	0.0742	0.0598	0.0215	0.0287	0	0.0072	0.0048	0.0048	0.0048	0	0.0072	0.0239	0.0191	0	29.26	30	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	39.3	
			18:00 ~ 19:00	473	0.4651	0.1374	0.0127	0.1268	0.0761	0.0613	0.019	0.0296	0.0021	0.0063	0.0042	0.0042	0.0042	0	0.0063	0.0254	0.019	0	33.11	33	15	5	0	4	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	38.9	
			19:00 ~ 20:00	316	0.4715	0.1361	0.0158	0.1266	0.0728	0.057	0.0222	0.0285	0	0.0063	0.0032	0.0063	0.0032	0	0.0063	0.0253	0.019	0	22.12	21	10	3	0	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.9	
			20:00 ~ 21:00	280	0.4714	0.1357	0.0107	0.1286	0.075	0.0571	0.0214	0.0286	0	0.0071	0.0036	0.0071	0.0036	0	0.0071	0.025	0.0179	0	19.6	18	9	3	0	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.8	
			21:00 ~ 22:00	256	0.4727	0.1367	0.0117	0.125	0.0703	0.0625	0.0195	0.0273	0	0.0078	0.0039	0.0078	0.0039	0	0.0078	0.0234	0.0195	0	17.92	14	8	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.9
			22:00 ~ 23:00	187	0.4652	0.1337	0.0107	0.1283	0.0749	0.0642	0.016	0.0267	0	0.0107	0.0053	0.0053	0.0053	0	0.0107	0.0267	0.016	0	13.09	12	6	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.9
			23:00 ~ 24:00	248	0.4758	0.1331	0.0121	0.125	0.0726	0.0605	0.0202	0.0282	0	0.0081	0.004	0.004	0.004	0	0.0081	0.0242	0.0202	0	17.36	14	8	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.9
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
77	Lok Yip Road	70	00:00 ~ 01:00	176	0.4716	0.1307	0.0114	0.1307	0.0739	0.0568	0.017	0.0284	0	0.0057	0.0057	0.0057	0.0057	0	0.0114	0.0284	0.017	0	12.32	12	6	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.2	
			01:00 ~ 02:00	119	0.4706	0.1345	0																																						

Year 2035 Traffic Flows																																														
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																														
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)			
			06:00 ~ 07:00	853	0.4701	0.1348	0.0141	0.1266	0.0739	0.061	0.0199	0.0281	0.0012	0.0082	0.0023	0.0059	0.0035		0	0.0082	0.0246	0.0176	0	119.42	118	56	16	2	15	9	7	2	3	0	1	0	1	0	1	0	0	1	3	2	0	36.4
			07:00 ~ 08:00	1064	0.4671	0.1344	0.0132	0.1269	0.0752	0.0611	0.0207	0.0282	0.0009	0.0075	0.0028	0.0056	0.0047	0	0	0.0075	0.0254	0.0188	0	148.96	149	70	20	2	19	11	9	3	4	0	1	0	1	1	0	1	4	3	0	35		
			08:00 ~ 09:00	1678	0.4684	0.1347	0.0137	0.1269	0.0751	0.0602	0.0209	0.028	0.0006	0.0083	0.0036	0.0054	0.0036	0	0	0.0083	0.0238	0.0185	0	234.92	236	110	32	3	30	18	14	5	7	0	2	1	1	1	0	2	6	4	0	31		
			09:00 ~ 10:00	1580	0.4677	0.1348	0.0133	0.1272	0.0753	0.0608	0.0203	0.0285	0.0006	0.0082	0.0038	0.0051	0.0038	0	0	0.0082	0.0241	0.0184	0	221.2	220	103	30	3	28	17	13	4	6	0	2	1	1	1	0	2	5	4	0	31.7		
			10:00 ~ 11:00	1681	0.4688	0.1344	0.0137	0.1267	0.075	0.0601	0.0208	0.028	0.0006	0.0083	0.0036	0.0054	0.0042	0	0	0.0083	0.0238	0.0184	0	235.34	236	110	32	3	30	18	14	5	7	0	2	1	1	1	0	2	6	4	0	31		
			11:00 ~ 12:00	1559	0.4682	0.1347	0.0135	0.127	0.0744	0.0603	0.0205	0.0282	0.0006	0.0083	0.0038	0.0051	0.0038	0	0	0.0083	0.0244	0.0186	0	218.26	217	102	29	3	28	16	13	4	6	0	2	1	1	1	0	2	5	4	0	31.8		
			12:00 ~ 13:00	1686	0.4692	0.1346	0.0136	0.1269	0.0753	0.0599	0.0208	0.0279	0.0006	0.0083	0.0036	0.0053	0.0036	0	0	0.0083	0.0237	0.0184	0	236.04	237	111	32	3	30	18	14	5	7	0	2	1	1	1	0	2	6	4	0	31		
			13:00 ~ 14:00	1548	0.4677	0.135	0.0136	0.1273	0.0749	0.0601	0.02	0.0284	0.0006	0.0084	0.0039	0.0052	0.0039	0	0	0.0084	0.0245	0.0181	0	216.72	216	101	29	3	28	16	13	4	6	0	2	1	1	1	0	2	5	4	0	31.9		
			14:00 ~ 15:00	1596	0.468	0.1347	0.0138	0.1272	0.0752	0.0608	0.0201	0.0282	0.0006	0.0081	0.0038	0.005	0.0038	0	0	0.0081	0.0244	0.0182	0	223.44	223	105	30	3	28	17	14	4	6	0	2	1	1	1	0	2	5	4	0	31.6		
			15:00 ~ 16:00	1748	0.4685	0.1344	0.0132	0.127	0.0749	0.0606	0.0206	0.0286	0.0006	0.008	0.0034	0.0051	0.004	0	0	0.008	0.0246	0.0183	0	244.72	244	115	33	3	31	18	15	5	7	0	2	1	1	1	0	2	6	4	0	30.6		
			16:00 ~ 17:00	1519	0.4681	0.1343	0.0138	0.1264	0.075	0.0606	0.0204	0.0283	0.0007	0.0079	0.0039	0.0053	0.0039	0	0	0.0086	0.0244	0.0184	0	212.66	214	100	29	3	27	16	13	4	6	0	2	1	1	1	0	2	5	4	0	32.1		
			17:00 ~ 18:00	1657	0.4683	0.1352	0.0133	0.1273	0.0748	0.0604	0.0211	0.0284	0.0006	0.0078	0.0036	0.0054	0.0036	0	0	0.0078	0.0241	0.0181	0	231.98	233	109	31	3	30	17	14	5	7	0	2	1	1	1	0	2	6	4	0	31.2		
			18:00 ~ 19:00	1877	0.4688	0.1343	0.0133	0.1273	0.0751	0.0602	0.0202	0.0282	0.0005	0.008	0.0037	0.0053	0.0037	0	0	0.008	0.0245	0.0186	0	262.78	260	123	35	3	33	20	16	5	7	0	2	1	1	1	0	2	6	5	0	29.7		
			19:00 ~ 20:00	1260	0.469	0.1341	0.0135	0.127	0.0754	0.0603	0.0198	0.0286	0.0008	0.0079	0.004	0.0056	0.004	0	0	0.0079	0.0238	0.0183	0	176.4	175	83	24	2	22	13	11	3	5	0	1	1	1	0	1	4	3	0	33.8			
			20:00 ~ 21:00	1114	0.4677	0.1346	0.0135	0.1275	0.0745	0.0601	0.0206	0.0278	0.0009	0.0081	0.0027	0.0054	0.0045	0	0	0.0081	0.0251	0.0189	0	155.96	155	73	21	2	20	12	9	3	4	0	1	0	1	1	0	1	4	3	0	34.7		
			21:00 ~ 22:00	1017	0.47	0.1347	0.0138	0.1268	0.0747	0.06	0.0206	0.0285	0.001	0.0079	0.0029	0.0059	0.0029	0	0	0.0079	0.0246	0.0177	0	142.38	143	67	19	2	18	11	9	3	4	0	1	0	1	0	1	4	3	0	35.4			
			22:00 ~ 23:00	745	0.4711	0.1342	0.0134	0.1275	0.0738	0.0604	0.0201	0.0282	0.0013	0.0081	0.0027	0.004	0.004	0	0	0.0081	0.0242	0.0188	0	104.3	103	49	14	1	13	8	6	2	3	0	1	0	0	0	0	1	3	2	0	37.1		
			23:00 ~ 24:00	621	0.4702	0.1353	0.0129	0.1272	0.0741	0.0612	0.0209	0.0274	0	0.0081	0.0032	0.0048	0.0032	0	0	0.0081	0.0242	0.0193	0	86.94	86	41	12	1	11	6	5	2	2	0	1	0	0	0	0	1	2	2	0	37.9		
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FB																												

Year 2035 Traffic Flows

Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
			05:00 ~ 06:00	81	0.3951	0.1481	0.0247	0.1481	0.0741	0.0741	0.0247	0.037	0	0	0	0	0	0	0.0247	0.0247	0.0247	0	10.53	10	4	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.1	
			06:00 ~ 07:00	80	0.4	0.15	0.025	0.15	0.075	0.075	0.025	0.025	0	0	0	0	0	0	0.025	0.025	0.025	0	10.4	10	4	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.3	
			07:00 ~ 08:00	71	0.4366	0.1268	0.0282	0.1268	0.0845	0.0845	0.0282	0.0282	0	0	0	0	0	0	0	0.0282	0.0282	0.0282	0	9.23	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.7
			08:00 ~ 09:00	81	0.3951	0.1481	0.0247	0.1481	0.0741	0.0741	0.0247	0.037	0	0	0	0	0	0	0.0247	0.0247	0.0247	0	10.53	10	4	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.1
			09:00 ~ 10:00	80	0.4	0.15	0.025	0.15	0.075	0.075	0.025	0.025	0	0	0	0	0	0	0.025	0.025	0.025	0	10.4	10	4	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.3
			10:00 ~ 11:00	80	0.4	0.15	0.025	0.15	0.075	0.075	0.025	0.025	0	0	0	0	0	0	0.025	0.025	0.025	0	10.4	10	4	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.3
			11:00 ~ 12:00	80	0.4	0.15	0.025	0.15	0.075	0.075	0.025	0.025	0	0	0	0	0	0	0.025	0.025	0.025	0	10.4	10	4	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.3
			12:00 ~ 13:00	80	0.4	0.15	0.025	0.15	0.075	0.075	0.025	0.025	0	0	0	0	0	0	0.025	0.025	0.025	0	10.4	10	4	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.3
			13:00 ~ 14:00	80	0.4	0.15	0.025	0.15	0.075	0.075	0.025	0.025	0	0	0	0	0	0	0.025	0.025	0.025	0	10.4	10	4	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.3
			14:00 ~ 15:00	80	0.4	0.15	0.025	0.15	0.075	0.075	0.025	0.025	0	0	0	0	0	0	0.025	0.025	0.025	0	10.4	10	4	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.3
			15:00 ~ 16:00	80	0.4	0.15	0.025	0.15	0.075	0.075	0.025	0.025	0	0	0	0	0	0	0.025	0.025	0.025	0	10.4	10	4	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.3
			16:00 ~ 17:00	80	0.4	0.15	0.025	0.15	0.075	0.075	0.025	0.025	0	0	0	0	0	0	0.025	0.025	0.025	0	10.4	10	4	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.3
			17:00 ~ 18:00	80	0.4	0.15	0.025	0.15	0.075	0.075	0.025	0.025	0	0	0	0	0	0	0.025	0.025	0.025	0	10.4	10	4	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.3
			18:00 ~ 19:00	81	0.3951	0.1481	0.0247	0.1481	0.0741	0.0741	0.0247	0.037	0	0	0	0	0	0	0.0247	0.0247	0.0247	0	10.53	10	4	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.1
			19:00 ~ 20:00	81	0.3951	0.1481	0.0247	0.1481	0.0741	0.0741	0.0247	0.037	0	0	0	0	0	0	0.0247	0.0247	0.0247	0	10.53	10	4	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.1
			20:00 ~ 21:00	81	0.3951	0.1481	0.0247	0.1481	0.0741	0.0741	0.0247	0.037	0	0	0	0	0	0	0.0247	0.0247	0.0247	0	10.53	10	4	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.1
			21:00 ~ 22:00	80	0.4	0.15	0.025	0.15	0.075	0.075	0.025	0.025	0	0	0	0	0	0	0.025	0.025	0.025	0	10.4	10	4	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.3
			22:00 ~ 23:00	71	0.4366	0.1268	0.0282	0.1268	0.0845	0.0845	0.0282	0.0282	0	0	0	0	0	0	0	0.0282	0.0282	0.0282	0	9.23	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.7
			23:00 ~ 24:00	64	0.4531	0.1406	0.0156	0.125	0.0781	0.0781	0.0156	0.0312	0	0.0156					0.0156	0.0156	0.0156	0	8.32	8	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.8	

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)
85	Yip Cheong Street	330	00:00 ~ 01:00	15	0.5333	0.1333	0	0.1333	0.0667	0.0667	0	0.0667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.95	5	2	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.6
			01:00 ~ 02:00	10	0.6	0.1	0	0.1	0.1	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.3	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.4
			02:00 ~ 03:00	7	0.5714	0.1429	0	0.1429	0.1429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.9	
			03:00 ~ 04:00	7	0.5714	0.1429	0	0.1429	0.1429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.9	
			04:00 ~ 05:00	7	0.5714	0.1429	0	0.1429	0.1429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.9	
			05:00 ~ 06:00	11	0.5455	0.0909	0	0.0909	0.0909	0.0909	0	0.0909	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.63	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.3	
			06:00 ~ 07:00	30	0.5	0.1667	0	0.1	0.0667	0.0667	0.0333	0.0333	0	0	0	0	0	0	0.0333	0	0	9.9	10	5	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.2	
			07:00 ~ 08:00	57	0.4912	0.1404	0.0175	0.1404	0.0877	0.0526	0.0175	0.0175	0	0	0	0	0	0	0.0175	0.0175	0	18.81	18	9	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	
			08:00 ~ 09:00	70	0.4857	0.1286	0.0143	0.1286	0.0857	0.0514	0.0143	0.0143	0.0286	0	0	0	0	0	0.0286	0.0143	0	23.1	23	11	3	0	3	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	38.9	
			09:00 ~ 10:00	43	0.4884	0.1395	0.0233	0.1395	0.0698	0.0465	0.0233	0.0233	0	0	0	0	0	0	0.0233	0.0233	0	14.19	13	7	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.2	
			10:00 ~ 11:00	56	0.4821	0.1429	0.0179	0.125	0.0893	0.0714	0.0179	0.0179	0	0	0	0	0	0	0.0179	0.0179	0	18.48	17	9	3	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.1	
			11:00 ~ 12:00	47	0.4894	0.1489	0.0213	0.1277	0.0851	0.0426	0.0213	0.0213	0	0	0	0	0	0	0.0213	0.0213	0	15.51	14	8	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.5	
			12:00 ~ 13:00	45	0.4889	0.1333	0.0222	0.1333	0.0667	0.0667	0.0222	0.0222	0	0	0	0	0	0	0.0222	0.0222	0	14.85	13	7	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.9
			13:00 ~ 14:00	44	0.5	0.1364	0.0227	0.1364	0.0682	0.0455	0.0227	0.0227	0	0	0	0	0	0	0.0227	0.0227	0	14.52	13	7	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	
			14:00 ~ 15:00	45	0.4889	0.1333	0.0222	0.1333	0.0667	0.0667	0.0222	0.0222	0	0	0	0	0	0	0.0222	0.0222	0	14.85	13	7	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.9
			15:00 ~ 16:00	48	0.4583	0.1458	0.0208	0.125	0.0833	0.0833	0.0208	0.0208	0	0	0	0	0	0	0.0208	0.0208	0	15.84	13	7	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.4
			16:00 ~ 17:00	44	0.5	0.1364	0.0227	0.1364	0.0682	0.0455	0.0227	0.0227	0	0	0	0	0	0																									

Year 2035 Traffic Flows

Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
			04:00 ~ 05:00	44	0.5227	0.1591	0.0682	0.1136	0.0227	0.0227	0.0227	0.0227	0	0.0227	0	0	0	0	0	0.0227	0	0	5.28	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.1	
			05:00 ~ 06:00	52	0.4808	0.1731	0.0577	0.0962	0.0577	0.0577	0.0192	0	0.0192	0	0.0192	0	0	0	0	0.0192	0	0	6.24	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.9	
			06:00 ~ 07:00	100	0.52	0.15	0.05	0.1	0.05	0.05	0.01	0.03	0	0.01	0	0	0	0	0	0.03	0	0	12	12	6	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.9	
			07:00 ~ 08:00	687	0.5386	0.1514	0.0524	0.0961	0.0437	0.0466	0.0116	0.0233	0.0015	0.0102	0.0029	0	0	0	0.0218	0	0	82	44	12	4	8	4	4	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	36.5	
			08:00 ~ 09:00	982	0.5346	0.1517	0.0519	0.0967	0.0438	0.0468	0.0132	0.0234	0.002	0.0102	0.0031	0	0	0	0.0224	0	0	117.84	118	63	18	6	11	5	6	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	38.4
			09:00 ~ 10:00	238	0.5336	0.1513	0.0546	0.0966	0.042	0.042	0.0126	0.0252	0.0042	0.0126	0.0042	0	0	0	0.021	0	0	28.56	28	15	4	2	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	44.9	
			10:00 ~ 11:00	184	0.5217	0.1522	0.0543	0.0924	0.0489	0.0489	0.0163	0.0272	0	0.0054	0.0054	0	0	0	0.0272	0	0	22.08	22	12	3	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	46.1	
			11:00 ~ 12:00	184	0.5217	0.1522	0.0543	0.0924	0.0489	0.0489	0.0163	0.0272	0	0.0054	0.0054	0	0	0	0.0272	0	0	22.08	22	12	3	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	46.1	
			12:00 ~ 13:00	183	0.5246	0.153	0.0546	0.0929	0.0383	0.0492	0.0164	0.0273	0.0055	0.0055	0.0055	0	0	0	0.0273	0	0	21.96	22	12	3	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	46.1	
			13:00 ~ 14:00	197	0.533	0.1523	0.0508	0.0914	0.0457	0.0457	0.0152	0.0254	0.0051	0.0051	0.0051	0	0	0	0.0254	0	0	23.64	24	13	4	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	45.8	
			14:00 ~ 15:00	209	0.5215	0.1531	0.0478	0.1005	0.0431	0.0478	0.0144	0.0239	0.0048	0.0144	0.0048	0	0	0	0.0239	0	0	25.08	25	13	4	1	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	45.5	
			15:00 ~ 16:00	215	0.5256	0.1488	0.0558	0.0977	0.0419	0.0465	0.014	0.0233	0.0047	0.014	0.0047	0	0	0	0.0233	0	0	25.8	26	14	4	1	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	45.4	
			16:00 ~ 17:00	248	0.5282	0.1532	0.0524	0.0968	0.0403	0.0484	0.0121	0.0242	0.004	0.0121	0.004	0	0	0	0.0242	0	0	29.76	30	16	5	2	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	44.7	
			17:00 ~ 18:00	877	0.5348	0.1517	0.0525	0.0958	0.0433	0.0456	0.0137	0.0239	0.0023	0.0103	0.0034	0	0	0	0.0228	0	0	105.24	105	56	16	6	10	5	5	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	37.2	
			18:00 ~ 19:00	739	0.5359	0.1516	0.0514	0.0961	0.0433	0.0474	0.0122	0.023	0.0027	0.0108	0.0041	0	0	0	0.0217	0	0	88.68	89	48	13	5	9	4	4	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	38.1	
			19:00 ~ 20:00	168	0.5298	0.1607	0.0536	0.0952	0.0417	0.0417	0.0179	0.0298	0	0.006	0.006	0	0	0	0.0179	0	0	20.16	20	11	3	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.4	
			20:00 ~ 21:00	127	0.5354	0.1417	0.0551	0.1024	0.0472	0.0472	0.0079	0.0236	0	0.0079	0.0079	0	0	0	0.0236	0	0	15.24	15	8	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.3		
			21:00 ~ 22:00	116	0.5259	0.1466	0.0517	0.1034	0.0431	0.0517	0.0086	0.0259	0	0.0086	0.0086	0	0	0	0.0259	0	0	13.92	13	7	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.5	
			22:00 ~ 23:00	104	0.5096	0.1538	0.0577	0.0962	0.0481	0.0481	0.0096	0.0288	0	0.0096	0.0096	0	0	0	0.0288	0	0	12.48	12	6	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.8		
			23:00 ~ 24:00	78	0.5128	0.1538	0.0641	0.1026	0.0385	0.0385	0.0128	0.0256	0	0.0128	0.0128	0	0	0	0.0256	0	0	9.36	8	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.3		

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
91	Fanling Bypass	40	00:00 ~ 01:00	451	0.5477	0.1463	0.0532	0.0931	0.0355	0.0532	0.0177	0.0177	0	0.0177	0	0	0	0	0	0.0177	0	0	18.04	18	10	3	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67.6	
			01:00 ~ 02:00	271	0.5498	0.155	0.059	0.0886	0.0295	0.059	0	0.0295	0	0	0	0	0	0	0	0.0295	0	0	10.84	11	6	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68.6	
			02:00 ~ 03:00	247	0.5385	0.17	0.0648	0.0972	0.0324	0.0324	0	0.0324	0	0	0	0	0	0	0	0.0324	0	0	9.88	9	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68.7	
			03:00 ~ 04:00	230	0.5478	0.1391	0.0696	0.1043	0.0348	0.0348	0	0.0348	0	0	0	0	0	0	0	0.0348	0	0	9.2	8	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68.8		
			04:00 ~ 05:00	222	0.5676	0.1441	0.036	0.1081	0.036	0.036	0	0.036	0	0	0	0	0	0	0	0.036	0	0	8.88	7	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68.8		
			05:00 ~ 06:00	263	0.5361	0.1597	0.0608	0.0913	0.0304	0.0608	0	0.0304	0	0	0	0	0	0	0	0.0304	0	0	10.52	11	6	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68.6	
			06:00 ~ 07:00	353	0.5411	0.1416	0.0453	0.0907	0.0453	0.0453	0.0227	0.0227	0	0.0227	0	0	0	0	0	0.0227	0	0	14.12	14	8	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68.1	
			07:00 ~ 08:00	927	0.5383	0.151	0.0539	0.0971	0.0453	0.0453	0.0173	0.0173	0	0.0173	0	0.0086	0.0086	0	0	0.0173	0	0	37.08	39	20	6	2	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	65.1
			08:00 ~ 09:00	1386	0.5397	0.1479	0.0534	0.0945	0.0418	0.0476	0.0115	0.0231	0.0058	0.0115	0.0058	0	0	0	0.0173	0	0	55.44	55	30	8	3	5	2	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	57.6
			09:00 ~ 10:00	1197	0.5405	0.1512	0.0551	0.0961	0.0418	0.0485	0.0134	0.0201	0	0.0167	0.0067	0	0	0	0.0201	0	0	47.88	48	26	7	3	5	2	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	60.7
			10:00 ~ 11:00	952	0.5383	0.1482	0.0504	0.0988	0.0413	0.0504	0.0161	0.0242	0	0.0081	0.0081	0	0	0	0.0161	0	0	39.68	40	21	6	2	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	64.1
			11:00 ~ 12:00	893	0.5404	0.1536	0.0586	0.0961	0.0375	0.0481	0.0094	0.0188	0	0.0094	0.0094	0	0	0	0.0188	0	0	34.12	33	18	5	2	3	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	65.4
			12:00 ~ 13:00	1034	0.5406	0.1509	0.0561	0.0948	0.0397	0.0484	0.0155	0.0232	0	0.0077	0.0077	0	0	0	0.0155	0	0	41.36	41	22	6	2	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	63.4
			13:00 ~ 14:00	886	0.5384	0.1479	0.0564	0.0926	0.0463	0.0481	0.0181	0.021	0	0.009	0.009	0	0	0	0.0181	0	0	35.44	36	19	5	2	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		

Year 2035 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A3 print pack Page 112 of 145 Confidential

A3 print pack Page 113 of 145 Confidential

Year 2035 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2035 Average Speed																												
Total Flow = Description		Road Type	Speed Limit	Year 2035																								
				00:00 ~ 01:00	01:00 ~ 02:00	02:00 ~ 03:00	03:00 ~ 04:00	04:00 ~ 05:00	05:00 ~ 06:00	06:00 ~ 07:00	07:00 ~ 08:00	08:00 ~ 09:00	09:00 ~ 10:00	10:00 ~ 11:00	11:00 ~ 12:00	12:00 ~ 13:00	13:00 ~ 14:00	14:00 ~ 15:00	15:00 ~ 16:00	16:00 ~ 17:00	17:00 ~ 18:00	18:00 ~ 19:00	19:00 ~ 20:00	20:00 ~ 21:00	21:00 ~ 22:00	22:00 ~ 23:00	23:00 ~ 24:00	
1	Lok Tung Street	LD	50	47	48.1	48.1	48.1	48.1	47.8	44.9	43.2	37	43.8	41.3	42.9	43.2	43.2	43.2	42.9	43.5	41	39.8	41.7	43.2	44.3	45.6	48.3	
2	Lok Tung Street	LD	50	48.6	49.2	48.6	49.2	49.2	48.3	45.9	43.2	37.3	44.1	41.6	46.8	43.2	43.2	43.2	43.2	44.1	45.6	45.2	46.2	46.8	47.1	45.9	49.4	
3	Kui Sik Street	LD	50	48.6	49.2	48.6	49.2	49.2	48.3	45.9	43.2	37.3	44.1	41.6	46.8	43.2	43.2	43.2	43.2	44.1	45.6	45.2	46.2	46.8	47.1	45.9	49.4	
4	On Fuk Street	LD	50	45.2	46.5	47.1	47.3	47	46	41.3	30.2	29.9	30.2	33.3	34.1	34.8	33.7	32.7	32.2	30.8	29.9	30	35.7	38.4	39.4	40.5	47.6	
5	On Fuk Street	LD	50	46.8	47.8	48.3	48.3	48.1	47.6	44.4	37.3	36.8	37.3	39.4	39.8	40.2	39.7	38.9	38.6	37.6	36.3	37	40.8	42.5	43.2	43.8	49	
6	Yip Fung Street	LD	50	47.1	48.3	48.9	48.3	48.9	47.8	45.7	43.5	38.3	44.6	41.9	43.5	43.5	44.1	44.1	43.5	44.1	41.9	40.8	42.4	43.5	45.2	46	49	
7	On Chuen Street	LD	50	42.5	44.4	45.7	45.9	45.4	44.1	36.8	28.9	28.8	28.9	29.4	29.6	29.7	29.5	29.3	29.3	29	28.7	28.8	29.8	32.2	33.5	35.2	47.1	
8	On Chuen Street	LD	50	46.5	47.3	47.9	48.1	47.8	47.1	43.7	35.4	34.9	35.7	37.6	38.4	38.9	38.3	37.3	37	36	34.6	35.1	39.5	41.6	42.2	43	48.9	
9	On Chuen Street	LD	50	42.5	44.4	45.7	45.9	45.4	44.1	36.8	28.9	28.8	28.9	29.4	29.6	29.7	29.5	29.3	29.3	29	28.7	28.8	29.8	32.2	33.5	35.2	47.1	
10	On Chuen Street	LD	50	43.7	45.2	46.5	46.7	46	44.9	38.7	29.4	29.3	29.4	29.8	29.9	30	29.9	29.7	29.7	29.5	29.2	29.3	31.3	34.8	36.2	37.6	48.6	
11	On Kui Street	DD	50	47.8	48.4	48.8	48.8	48.6	48.3	46.1	41.1	40.7	41.2	42.5	42.9	43.2	42.7	42.3	42.1	41.4	40.5	40.9	43.5	44.8	45.3	45.8	49.7	
12	On Kui Street	DD	50	42.9	44.7	46	46.1	45.6	44.2	39.4	36.1	35.8	36.1	37	37.3	37.5	37.2	36.9	36.7	36.3	35.7	35.9	37.7	38.6	38.8	39.2	49.2	
13	On Kui Street	DD	50	47.8	48.4	48.8	48.8	48.6	48.3	46.1	41.1	40.7	41.2	42.5	42.9	43.2	42.7	42.3	42.1	41.4	40.5	40.9	43.5	44.8	45.3	45.8	49.7	
14	Lok Ming Street	LD	50	40.8	42.4	47	47.1	45.9	41	39.7	38.9	36.2	39.4	38.3	38.7	38.9	38.9	38.9	38.7	39.2	38.1	37.5	38.3	38.9	39.4	40	39.2	
15	Lok Ming Street	LD	50	37.3	46.8	42.1	41.7	46.5	39.5	29.9	43.3	38.9	29.7	29.7	43.3	29.7	29.9	43.3	30.3	30.3	41.7	41.1	27.9	43.3	45.2	38.3	40.5	
16	Lok Ming Street	LD	50	29.9	46.2	38.3	37.3	46.2	32.5	28.4	37.3	29.9	26.8	26.6	40.5	26.7	26.8	40.5	27.2	27.2	39.8	40.5	27.5	43	43.3	29.2	39.2	
17	Lok Wo Street	LD	50	40.2	49.5	44.4	44.1	49.5	42.1	35.1	49.4	49.5	35.1	35.1	49.2	35.1	35.1	49.4	35.9	35.9	49.5	49.5	36.5	49.5	49.5	41.6	44.8	
18	On Lok Mun Street	LD	50	40.6	44.1	44.9	44.4	44.9	42.5	33.2	29.6	27.6	29.9	29	29.5	29.6	29.7	29.7	29.5	29.7	28.9	28.5	29.2	29.6	30.3	34.9	42.1	
19	On Lok Mun Street	LD	50	40.6	44.3	44.9	44.4	45.2	42.5	33.2	29.7	27.6	29.9	31.4	39.8	31.7	35.1	37.5	39.2	38.7	38.1	41	39.5	42.5	42.5	43.5	45.7	
20	On Lok Mun Street	LD	50	47.6	48.3	48.6	48.6	48.4	48.1	45.9	40.5	40	40.5	41.9	42.4	42.5	42.2	41.7	41.6	40.8	39.7	40.2	43	44.4	44.8	45.4	47.9	
21	On Lok Mun Street	LD	50	44.9	46.5	47.3	47.3	47	46	41.1	30	29.9	30	32.9	33.8	34.4	33.5	32.4	31.7	30.3	29.8	29.9	35.2	38.3	39.2	40.2	47.9	
22	On Lok Mun Street	LD	50	40.2	46	46.8	47	46.7	44.6	37.8	31	30.2	29.8	30.3	31	31.3	30.5	29.8	29.6	29.4	29.1	27.8	29.1	29.7	38.7	39.5	45.9	
23	Lok Tin Street	LD	50	45.6	47.1	48.1	46.8	46.8	44.3	37	31.9	30	32.5	31.9	33.2	35.7	36.7	31.6	30.3	29.9	29.6	29.5	31.9	38.3	44	44.3	46.5	
24	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	46.4	47.8	48.2	48.1	47.9	45.8	39.6	38.1	37.9	38.9	38.6	38.9	39.3	39.6	38.6	38.2	37.6	37	36.5	38.5	40	44.8	45.2	46.3	
25	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	46	47.5	48.1	47.6	47.4	44.5	38.9	37	36.5	38	38.2	38.3	38.7	38.7	38.2	37.7	37.3	36.4	36.2	38.1	39.3	41.4	41	46.2	
26	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	44.5	46.6	47.4	46.6	46.4	43	37.4	34.8	34.1	36.2	36.3	36.7	37.2	37.5	36.6	36.1	35.7	34.3	34.1	36.6	38.2	40	39.9	44.8	
27	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	44.8	46.9	47.2	47.5	47.9	47.2	45.8	44.5	42.6	40.8	41.9	41.9	39.8	40.3	42.7	39.3	39.2	39.1	37.6	38.4	39.6	41.6	42.4	45.1	
28</																												

Year 2035 Average Speed																											
Total Flow = Description		Road Type	Speed Limit	Year 2035																							
				00:00 ~ 01:00	01:00 ~ 02:00	02:00 ~ 03:00	03:00 ~ 04:00	04:00 ~ 05:00	05:00 ~ 06:00	06:00 ~ 07:00	07:00 ~ 08:00	08:00 ~ 09:00	09:00 ~ 10:00	10:00 ~ 11:00	11:00 ~ 12:00	12:00 ~ 13:00	13:00 ~ 14:00	14:00 ~ 15:00	15:00 ~ 16:00	16:00 ~ 17:00	17:00 ~ 18:00	18:00 ~ 19:00	19:00 ~ 20:00	20:00 ~ 21:00	21:00 ~ 22:00	22:00 ~ 23:00	23:00 ~ 24:00
62	Wo Mun Street	LD	50	45.4	47.1	48.1	48.6	47.9	36.5	29.7	29	28.7	29.4	30.3	29.8	31.6	29.9	29.6	29.1	26.9	28.9	29	29.7	29.9	35.4	32.9	40.2
63	Ma Sik Road	DD	50	36.5	38.5	39.3	38.8	39	38.1	35	34.2	30.7	33.9	34.5	35	33.6	33.7	34.2	33.9	34.3	34.3	33	33.8	35.1	33.5	35.9	45.4
64	Ma Sik Road	DD	50	47.1	47.8	48.6	48.6	48.6	35.5	32.4	31.7	38.3	35.8	37.4	35	34	34	31.4	31.5	31.5	30.2	29.8	30.8	36	44.2	37	49.6
65	Wo Tai Street	LD	50	32.9	36.8	39.2	44.4	43.5	28.7	24.9	24.5	24.3	25.4	25.9	24.9	24.4	24	22.3	20.1	18.7	18	17.3	22.8	25.8	28.9	28.4	36.5
66	Wo Tai Street	LD	50	42.1	43.5	44.8	47.1	46.5	40.8	30	29.9	29.9	32.4	34	30.8	29.9	29.9	29.3	28.8	28.3	28.2	28	29.5	33.2	34.9	40.2	43.5
67	Wo Tai Street	LD	50	45.9	46.7	47.3	49.2	48.6	40.6	31	30.2	31	32.9	34.6	32.7	31.7	31.7	29.8	29	28.7	28.6	28.3	29.7	34.4	42.2	41	46.7
68	Wo Tai Street	LD	50	37.5	42.5	45.2	47.3	47	29	26.6	26.3	27	26.5	28.1	28.2	28.2	28.1	27.9	22.4	21.7	21.5	20.5	24.6	28.6	29.8	29.2	39.2
69	Wo Tai Street	LD	50	29.9	38.4	40.5	39.5	40	34	28.3	26.9	23.8	26	25.8	26.1	26.2	26	26	25.9	26.4	25.3	24.7	26.1	26.7	27.9	28.8	28.2
70	Luen Hing Street	LD	50	29.2	33.7	36.3	35.1	35.7	39.4	29.7	28.8	21.8	25.1	24.5	24.9	25.1	24.7	27.8	24.3	25.6	23.8	23.2	28	28.3	26.6	29.9	29.6
71	Fan Leng Lau Road	LD	50	27.2	29.6	30	29.9	29.9	29.4	26.2	23.8	18.4	17.6	19.8	19	19.2	18.4	17.7	17.7	20.1	18.5	18	21	20.9	23.3	26.5	29.3
72	Fan Leng Lau Road	LD	50	25.2	27.9	28.8	28.4	28.6	25.5	16.6	24.1	13.9	13.7	18.6	12.5	12.9	13.3	13.9	12.8	12.6	9.9	-3.7	18.6	13.7	17.9	19.2	28.8
73	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	43.3	46	46.7	46.3	46.5	43.7	38.5	36.4	36.7	36.5	37.2	37.2	37.1	37	38.2	36.4	36	35.7	34.1	35	37	39	39.3	42.6
74	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	44.3	46.5	47	46.7	46.8	44.5	39.6	38	37.8	37.2	37.6	37.4	37.6	38	38.2	37.8	38.2	37.5	37	38.2	39.2	39.4	39.5	42.7
75	Lok Yip Road	DD	50	37.5	39	39.1	39.5	39.8	37.4	36.6	35.2	31.3	31.9	31.2	32	31.2	32.1	31.8	30.8	32.3	31.4	30	34	34.9	35.5	37.3	38.1
76	Lok Yip Road	DD	50	44.2	46.1	46.2	46.8	47.2	44.1	43	41.2	39.2	39.4	39.2	39.4	39.2	39.5	39.4	39.1	39.5	39.3	38.9	39.9	40.8	41.6	43.9	41.9
77	Lok Yip Road	DD	50	44.2	46.1	46.2	46.8	47.2	39.5	39	38.3	39.2	36.5	39.2	39.4	39.2	39.5	39.4	35.9	36.7	36.2	35.4	37.6	40.8	41.6	39.4	41.9
78	Lok Yip Road	DD	50	39.6	45.3	45.4	46	46.4	39.1	38.5	37.7	36.5	35.9	36.6	37	36.6	37	36.8	35.2	36.1	35.5	34.7	37	38.3	38.6	38.9	40.6
79	Lok Yip Road	DD	50	44.2	46.1	46.2	46.8	47.2	44.1	43	41.2	39.2	39.4	39.2	39.4	39.2	39.5	39.4	39.1	39.5	39.3	38.9	39.9	40.8	41.6	43.9	41.9
80	Lok Yip Road	DD	50	37.4	38.9	39	39.4	39.7	37.3	36.4	35	31	31.7	31	31.8	31	31.9	31.6	30.6	32.1	31.2	29.7	33.8	34.7	35.4	37.1	37.9
81	Lok Yip Road	DD	50	34.7	39.6	39.6	39.9	40.5	34.6	33.2	31.3	25.5	26.8	25.8	26.9	25.9	27.1	26.7	25.3	27.3	25.9	24	29.5	30.8	31.8	34.2	37.2
82	Lok Yip Road	DD	50	39.9	43.1	43.3	44.3	45	39.9	39.5	38.9	37.1	37.4	37.1	37.4	37.1	37.5	37.3	36.9	37.5	37.2	36.5	38.3	38.7	39	39.8	39.1
83	Yip Wo Street	LD	50	37.1	37.8	37.8	37.8	37.8	37.3	35.7	33.8	29.9	34.4	32.7	33.8	33.8	33.8	33.8	33.8	34.1	32.4	31.4	32.9	33.8	34.8	35.9	38.7
84	Yip Cheong Street	LD	50	37.1	37.1	37.1	37.1	37.1	37.1	37.3	38.7	37.1	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.1	37.1	37.1	37.3	38.7	39.8
85	Yip Cheong Street	LD	50	47.6	48.4	48.9	48.9	48.9	48.3	45.2	41	38.9	43.2	41.1	42.5	42.9	43	42.9	42.4	43	41	40.2	41.9	43.2	44.3	43.7	46
86	Kui Tat Street	LD	50	46.8	48.1	48.6	48.6	48.6	47.8	43.8	47.8	46	41	38.4	40.5	41	41.1	41	40.6	41.3	47	46.8	40	41.1	42.2	42.4	44.9
87	Jockey Club Road	PD	70	48.1	48.9	49	48.6	48.4	47.1	44.1	40.7	38.7	42	43.2	43.6	43.7	43.3	43	42.8	42.3	38.5	39.2	44.1	45.1	45.5	46.1	47.1
88	Jockey Club Road	PD	70	48.7	48.9	49.1	49.1	49.1	48.9	47.9	38.5	36.4	44.9	46.1	46.1	46.1	45.8	45.5	45.4	44.7	37.2	38.1	46.4	47.3	47.5	47.8	48.3
91	Fanling Bypass	UT	80	67.6	68.6	68.7	68.8	68.8	68.6	68.1	65	57.6	60.7	64.1	65.4	63.4	65.3	65.1	60.7	59.6	58.7	54.9	54.7	63.8	65.8	66.7	68.5
92	Fanling Bypass	UT	80	67.6	67.7	67.7	67.8	67.7	67.7	67.1	62	61.1	62.1	64.9	65.3	65.4	65.1	64.4	63.9	62.6	60.7	61.4	65.7	66.5	66.8	66.9	67.3

A3 print pack Page 117 of 145 Confidential

Year 2043 Traffic Flows																																												
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																												
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
5	On Fuk Street	70	00:00 ~ 01:00	21	0.5714	0.1905	0.0476	0.0952	0.0476	0.0476	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.47	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.7
			01:00 ~ 02:00	15	0.6	0.1333	0.0667	0.0667	0.0667	0.0667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.05	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.6
			02:00 ~ 03:00	11	0.6364	0.0909	0.0909	0.0909	0.0909	0.0909	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.3
			03:00 ~ 04:00	11	0.6364	0.0909	0.0909	0.0909	0.0909	0.0909	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.3
			04:00 ~ 05:00	12	0.5833	0.0833	0.0833	0.0833	0.0833	0.0833	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.1
			05:00 ~ 06:00	16	0.625	0.125	0.0625	0.0625	0.0625	0.0625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.5
			06:00 ~ 07:00	36	0.5556	0.1389	0.0556	0.1389	0.0556	0.0278	0.0278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.52	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.3
			07:00 ~ 08:00	83	0.5181	0.1446	0.0723	0.1205	0.0602	0.0482	0.012	0	0.012	0.012	0	0	0	0	0	0	5.81	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.8	
			08:00 ~ 09:00	87	0.5287	0.1379	0.069	0.1149	0.0575	0.046	0.0115	0	0.0115	0.0115	0	0	0	0	0.0115	0	6.09	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.2	
			09:00 ~ 10:00	83	0.5181	0.1446	0.0723	0.1205	0.0602	0.0482	0.012	0	0.012	0.012	0	0	0	0	0	0	5.81	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.8	
			10:00 ~ 11:00	70	0.5286	0.1429	0.0714	0.1143	0.0571	0.0571	0.0143	0	0	0.0143	0	0	0	0	0	0	4.9	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.9	
			11:00 ~ 12:00	66	0.5152	0.1515	0.0758	0.1061	0.0606	0.0606	0.0152	0	0	0.0152	0	0	0	0	0	0	4.62	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.5	
			12:00 ~ 13:00	64	0.5312	0.1562	0.0781	0.1094	0.0625	0.0312	0.0156	0	0	0.0156	0	0	0	0	0	0	4.48	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.2	
			13:00 ~ 14:00	68	0.5147	0.1471	0.0735	0.1029	0.0588	0.0588	0.0147	0	0.0147	0.0147	0	0	0	0	0	0	4.76	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.2	
			14:00 ~ 15:00	72	0.5278	0.1528	0.0694	0.1111	0.0556	0.0556	0.0139	0	0	0.0139	0	0	0	0	0	0	5.04	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.6	
			15:00 ~ 16:00	75	0.5333	0.1467	0.0667	0.1067	0.0667	0.0533	0.0133	0	0	0.0133	0	0	0	0	0	0	5.25	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.1	
			16:00 ~ 17:00	81	0.5185	0.1481	0.0741	0.1235	0.0617	0.0494	0.0123	0	0	0.0123	0	0	0	0	0	0	5.67	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.1	
			17:00 ~ 18:00	89	0.5281	0.1461	0.0674	0.1124	0.0562	0.0449	0.0112	0	0.0112	0.0112	0	0	0	0	0.0112	0	6.23	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.9	
			18:00 ~ 19:00	86	0.5233	0.1395	0.0698	0.1163	0.0581	0.0465	0.0116	0	0.0116	0.0116	0	0	0	0	0.0116	0	6.02	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.3	
			19:00 ~ 20:00	60	0.5333	0.1333	0.0833	0.1167	0.0667	0.0333	0.0167	0	0	0.0167	0	0	0	0	0	0	4.2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.5	
			20:00 ~ 21:00	48	0.5417	0.1458	0.0833	0.125	0.0417	0.0417	0.0208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.36	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.4	
			21:00 ~ 22:00	45	0.5333	0.1333	0.0889	0.1111	0.0444	0.0444	0.0222	0	0	0.0222	0	0	0	0	0	0	3.15	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.9	
			22:00 ~ 23:00	40	0.55	0.15	0.05	0.125	0.05	0.05	0.025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.8	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.7	
			23:00 ~ 24:00	6	0.5	0.1667	0	0.1667	0.1667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(															

Year 2043 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A3 print pack Page 120 of 145 Confidential

A3 print pack Page 121 of 145 Confidential

Year 2043 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Year 2043 Traffic Flows																																													
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																													
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
			20:00 ~ 21:00	485	0.4887	0.1464	0.0206	0.0619	0.0268	0.0412	0.0124	0.0928	0.0021	0.0103	0.0041	0.0041	0.0062	0	0.033	0.033	0.0165	0	84.88	83	41	12	2	5	2	3	1	8	0	1	0	0	1	0	0	3	3	1	0	39.9	
			21:00 ~ 22:00	255	0.4863	0.1451	0.0196	0.0627	0.0275	0.0431	0.0118	0.0941	0.0039	0.0118	0.0078	0.0039	0.0078	0	0.0314	0.0314	0.0118	0	44.62	44	22	6	1	3	1	2	1	4	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	44.6		
			22:00 ~ 23:00	234	0.4829	0.1453	0.0171	0.0598	0.0299	0.0427	0.0128	0.094	0.0043	0.0128	0.0043	0.0043	0.0085	0	0.0342	0.0342	0.0128	0	40.95	41	20	6	1	2	1	2	1	4	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	45		
			23:00 ~ 24:00	179	0.2626	0.3966	0.0447	0.0391	0	0	0	0.095	0	0.1112	0	0	0	0	0	0.1117	0.0391	0	31.32	29	8	12	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	46.2		
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
25	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	110	00:00 ~ 01:00	197	0.4924	0.1472	0.0203	0.0609	0.0254	0.0406	0.0102	0.0914	0.0051	0.0102	0.0051	0.0051	0.0051	0	0.0305	0.0355	0.0152	0	21.67	21	11	3	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	45.8	
			01:00 ~ 02:00	123	0.4797	0.1545	0.0244	0.065	0.0244	0.0407	0.0163	0.0894	0	0.0163	0.0081	0	0.0081	0	0.0244	0.0325	0.0163	0	13.53	11	6	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.4
			02:00 ~ 03:00	94	0.4681	0.1383	0.0213	0.0638	0.0319	0.0426	0.0213	0.0851	0	0.0213	0.0106	0	0.0106	0	0.0319	0.0319	0.0213	0	10.34	8	5	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	
			03:00 ~ 04:00	119	0.479	0.1513	0.0252	0.0672	0.0252	0.042	0.0168	0.0924	0	0.0168	0.0084	0	0.0084	0	0.0252	0.0252	0.0168	0	13.09	11	6	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.5	
			04:00 ~ 05:00	128	0.4922	0.1484	0.0234	0.0625	0.0234	0.0391	0.0156	0.0859	0	0.0156	0.0078	0	0.0078	0	0.0234	0.0312	0.0234	0	14.08	12	7	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.3	
			05:00 ~ 06:00	268	0.4925	0.1455	0.0224	0.0634	0.0299	0.041	0.0112	0.0896	0.0037	0.0112	0.0037	0.0037	0.0075	0	0.0299	0.0299	0.0149	0	29.48	29	15	4	1	2	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	44.3	
			06:00 ~ 07:00	649	0.4915	0.1464	0.02	0.0616	0.0277	0.0416	0.0123	0.0894	0.0031	0.0123	0.0046	0.0031	0.0046	0	0.0324	0.0339	0.0154	0	71.39	68	35	10	1	4	2	3	1	6	0	1	0	0	0	0	0	2	2	1	0	38.7	
			07:00 ~ 08:00	929	0.4962	0.1475	0.0205	0.0624	0.028	0.0432	0.0118	0.0893	0.0022	0.0097	0.0032	0.0032	0.0043	0	0.0312	0.0334	0.0151	0	102.19	100	51	15	2	6	3	4	1	9	0	1	0	0	0	0	0	3	3	2	0	36.8	
			08:00 ~ 09:00	1018	0.4931	0.1473	0.0206	0.0619	0.0285	0.0432	0.0118	0.0894	0.002	0.0108	0.0039	0.0039	0.0039	0	0.0314	0.0334	0.0157	0	111.98	110	55	16	2	7	3	5	1	10	0	1	0	0	0	0	0	4	4	2	0	36.2	
			09:00 ~ 10:00	784	0.4949	0.1467	0.0204	0.0625	0.0293	0.0434	0.0102	0.0893	0.0026	0.0102	0.0038	0.0026	0.0038	0	0.0306	0.0332	0.0166	0	86.24	87	43	13	2	5	3	4	1	8	0	1	0	0	0	0	0	3	3	1	0	37.8	
			10:00 ~ 11:00	757	0.4941	0.1466	0.0211	0.0621	0.0291	0.0423	0.0106	0.0898	0.0026	0.0106	0.004	0.0026	0.004	0	0.0317	0.033	0.0159	0	83.27	82	41	12	2	5	2	4	1	7	0	1	0	0	0	0	0	3	3	1	0	38	
			11:00 ~ 12:00	736	0.4973	0.1454	0.0204	0.0611	0.0285	0.0421	0.0109	0.0897	0.0027	0.0109	0.0041	0.0027	0.0041	0	0.0312	0.0326	0.0163	0	80.96	80	40	12	2	5	2	3	1	7	0	1	0	0	0	0	0	3	3	1	0	38.1	
			12:00 ~ 13:00	686	0.4942	0.1472	0.0204	0.0627	0.0277	0.0423	0.0117	0.0889	0.0029	0.0102	0.0044	0.0029	0.0044	0	0.0321	0.0335	0.0146	0	75.46	75	37	11	2	5	2	3	1	7	0	1	0	0	0	0	0	2	3	1	0	38.5	
			13:00 ~ 14:00	679	0.4934	0.1458	0.0206	0.0619	0.028	0.0427	0.0118	0.0898	0.0029	0.0103	0.0044	0.0029	0.0044	0	0.0309	0.0339	0.0162	0	74.69	75	37	11	2	5	2	3	1	7	0	1	0	0	0	0	0	2	3	1	0	38.5	
			14:00 ~ 15:00	755	0.4927	0.147	0.0212	0.0623	0.0291	0.0424	0.0119	0.0887	0.0026																																

Year 2043 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Year 2043 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2043 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2043 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A3 print pack Page 128 of 145 Confidential

Year 2043 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2043 Traffic Flows

Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(km)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
			13:00 ~ 14:00	41	0.5366	0.122	0	0.122	0.0244	0.1707	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0244	0	0	2.05	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	
			14:00 ~ 15:00	51	0.5294	0.1176	0	0.1173	0.0392	0.0928	0	0	0	0	0.0392	0	0	0	0	0.0392	0	0	2.55	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.8
			15:00 ~ 16:00	62	0.5968	0.0806	0.0161	0.1329	0.0645	0.0323	0.0161	0	0	0	0.0323	0.0323	0	0	0	0.0161	0	0	3.1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.3
			16:00 ~ 17:00	70	0.5571	0.1	0.0286	0.1	0.0714	0.0286	0.0286	0	0	0	0.0286	0.0143	0	0.0143	0	0.0286	0	0	3.5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.8
			17:00 ~ 18:00	75	0.52	0.1333	0.0267	0.0933	0.0667	0.0267	0.0267	0	0	0	0.0267	0.0133	0.0133	0.0267	0	0.0267	0	0	3.75	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.6
			18:00 ~ 19:00	76	0.5921	0.1316	0.0132	0.1316	0.0263	0.0263	0.0263	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0526	0	0	3.8	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.6
			19:00 ~ 20:00	47	0.617	0.1277	0	0.1064	0.0426	0.0426	0.0213	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0426	0	0	2.35	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.1
			20:00 ~ 21:00	33	0.5758	0.1515	0.0303	0.0606	0.0606	0.0606	0.0606	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0606	0	0	1.65	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.5
			21:00 ~ 22:00	17	0.4118	0.2941	0.1176	0.0588	0.0588	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0588	0	0	0.85	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.6
			22:00 ~ 23:00	20	0.5	0.25	0.05	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.7
			23:00 ~ 24:00	11	0.2727	0.5455	0	0.1818	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.5

Link ID

Description

Road Length (m)

Hour

Total Flow

PC

TAXI

LGV(3)

LGV(4)

LGV(6)

HGV(7)

HGV(8)

PLB

PrLB(4)

PrLB(5)

NFB(6)

NFB(7)

NFB(8)

FBSD

FBDD

MC

HGV(9)

NFB(9)

VKT (km)

VKT (km)

PC

TAXI

LGV(3)

LGV(4)

LGV(6)

HGV(7)

HGV(8)

PLB

PV(4)

PV(5)

NFB(6)

NFB(7)

NFB(8)

FBSD

FBDD

MC

HGV(9)

NFB(9)

Avg Speed (km/h)

53

Luen Cheong Street

90

00:00 ~ 01:00

34

0.3235

0.5

0.0294

0.0588

0.0294

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0.0588

0

0

3.06

3

1

2

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

Year 2043 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Year 2043 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Year 2043 Traffic Flows																																													
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																													
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
			10:00 ~ 11:00	366	0.4727	0.1257	0.0301	0.1257	0.0628	0.0628	0.0301	0.0301	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0301	0.0301	0	14.64	13	7	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.2	
			11:00 ~ 12:00	560	0.4768	0.1411	0.0196	0.1214	0.0821	0.0607	0.0196	0.0196	0	0	0	0	0	0	0	0.0196	0.0196	0.0196	0	22.4	20	11	3	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.7	
			12:00 ~ 13:00	639	0.4664	0.1377	0.0172	0.1205	0.0689	0.0689	0.0172	0.0344	0	0.0172	0	0	0	0	0	0.0172	0.0172	0.0172	0	25.56	24	12	4	0	3	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.6	
			13:00 ~ 14:00	633	0.4755	0.1406	0.0174	0.1216	0.0695	0.0537	0.0174	0.0348	0	0.0174	0	0	0	0	0	0.0174	0.0174	0.0174	0	25.32	23	12	4	0	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.7	
			14:00 ~ 15:00	846	0.474	0.1359	0.013	0.1217	0.0804	0.0544	0.0272	0.0272	0	0.013	0	0	0	0	0	0.013	0.0272	0.013	0	33.84	33	16	5	0	4	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	30.9	
			15:00 ~ 16:00	835	0.4683	0.1341	0.0132	0.1341	0.079	0.0527	0.0263	0.0263	0	0.0132	0	0	0	0	0	0.0132	0.0263	0.0132	0	33.4	32	16	4	0	4	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	31.1
			16:00 ~ 17:00	834	0.4664	0.1379	0.0132	0.1235	0.0815	0.0552	0.0276	0.0276	0	0.0132	0	0	0	0	0	0.0132	0.0276	0.0132	0	33.36	33	16	5	0	4	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	31.1
			17:00 ~ 18:00	937	0.4771	0.1345	0.0117	0.1227	0.0726	0.0598	0.0245	0.0245	0	0.0117	0	0	0	0	0	0.0117	0.0245	0.0245	0	37.48	37	18	5	0	5	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	29.8
			18:00 ~ 19:00	972	0.4733	0.1296	0.0113	0.1296	0.07	0.0576	0.0237	0.0237	0	0.0113	0	0.0113	0	0	0	0.0113	0.0237	0.0237	0	38.88	37	18	5	0	5	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	29.3
			19:00 ~ 20:00	892	0.4765	0.1289	0.0123	0.1289	0.0762	0.0628	0.0258	0.0258	0	0.0123	0	0	0	0	0	0.0123	0.0258	0.0123	0	35.68	35	17	5	0	5	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	30.3
			20:00 ~ 21:00	480	0.4854	0.1417	0.0229	0.1167	0.0708	0.0708	0.0229	0.0229	0	0	0	0	0	0	0	0.0229	0.0229	0	19.2	16	9	3	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.7
			21:00 ~ 22:00	92	0.5217	0.1196	0	0.1196	0.1196	0.1196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.68	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	
			22:00 ~ 23:00	400	0.465	0.14	0.0275	0.115	0.085	0.0575	0.0275	0.0275	0	0	0	0	0	0	0	0.0275	0.0275	0	16	13	7	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.8	
			23:00 ~ 24:00	6	0.5	0.1667	0	0.1667	0.1667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.6	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
65	Wo Tai Street	50	00:00 ~ 01:00	112	0.2768	0.4643	0.0446	0.0893	0.0357	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0893	0	0	5.6	7	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	32.2	
			01:00 ~ 02:00	87	0.3218	0.4023	0.0575	0.1149	0	0.046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0575	0	0	4.35	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.2	
			02:00 ~ 03:00	71	0.4366	0.4507	0	0	0.0563	0.0563	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.55	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.7	
			03:00 ~ 04:00	36	0.25	0.5278	0	0.1111	0.1111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.3		
			04:00 ~ 05:00	42	0.2857	0.119	0.119	0.2381	0	0.2381	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.1	3	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.3	
			05:00 ~ 06:00	217	0.2627	0.1567	0.2304	0.0461	0.0184	0.0184	0.0184	0.2488	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.85	11	3	2	2	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0</					

Year 2043 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Year 2043 Traffic Flows																																													
Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)/Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3																																													
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
			08:00 ~ 09:00	1185	0.4295	0.1165	0.0034	0.0895	0.0287	0.0354	0.011	0.1848		0	0.0093	0.0017	0.0034	0.0017		0	0.0591	0.0219	0.0042	0	319.95	320	137	37	1	29	9	11	4	59	0	3	1	1	1	0	19	7	1	0	13.2
			09:00 ~ 10:00	1203	0.4273	0.1155	0.0033	0.0889	0.0283	0.0357	0.0108	0.1845		0	0.0091	0.0033	0.0033	0.0033		0	0.059	0.0233	0.0042	0	324.81	326	139	38	1	29	9	12	4	60	0	3	1	1	1	0	19	8	1	0	12.9
			10:00 ~ 11:00	1476	0.4282	0.1152	0.0034	0.0888	0.0285	0.0366	0.0115	0.185		0	0.0088	0.0027	0.0034	0.0027		0	0.0583	0.023	0.0041	0	398.52	399	171	46	1	35	11	15	5	74	0	4	1	1	1	0	23	9	2	0	14.6
			11:00 ~ 12:00	1278	0.4288	0.115	0.0039	0.0884	0.0282	0.036	0.011	0.1847		0	0.0086	0.0031	0.0039	0.0031		0	0.0579	0.0227	0.0047	0	345.06	346	148	40	1	31	10	12	4	64	0	3	1	1	1	0	20	8	2	0	28.7
			12:00 ~ 13:00	1253	0.4262	0.1165	0.0032	0.0894	0.0287	0.0367	0.0112	0.1844		0	0.0088	0.0032	0.0032	0.0032		0	0.0583	0.0223	0.0048	0	338.31	338	144	39	1	30	10	12	4	62	0	3	1	1	1	0	20	8	2	0	12.1
			13:00 ~ 14:00	1226	0.4274	0.1166	0.0033	0.0897	0.0277	0.0351	0.0106	0.1852		0	0.009	0.0033	0.0033	0.0033		0	0.0579	0.0228	0.0049	0	331.02	332	141	39	1	30	9	12	4	61	0	3	1	1	1	0	19	8	2	0	12.5
			14:00 ~ 15:00	1189	0.4247	0.1161	0.0034	0.0892	0.0286	0.0353	0.0109	0.1859		0	0.0093	0.0034	0.0034	0.0034		0	0.0589	0.0235	0.0042	0	321.03	320	136	37	1	29	9	11	3	60	0	3	1	1	1	0	19	8	1	0	13.1
			15:00 ~ 16:00	1257	0.4272	0.1161	0.0032	0.0891	0.0286	0.0366	0.0111	0.1838		0	0.0088	0.0032	0.0032	0.0032		0	0.0581	0.0231	0.0048	0	339.39	339	145	39	1	30	10	12	4	62	0	3	1	1	1	0	20	8	2	0	12
			16:00 ~ 17:00	1271	0.428	0.1157	0.0031	0.0889	0.0283	0.0362	0.011	0.1849		0	0.0087	0.0031	0.0031	0.0031		0	0.0582	0.0228	0.0047	0	343.17	344	147	40	1	31	10	12	4	63	0	3	1	1	1	0	20	8	2	0	29.2
			17:00 ~ 18:00	1605	0.428	0.1159	0.0031	0.0891	0.0287	0.0368	0.0112	0.1844		0	0.0087	0.0025	0.0031	0.0025		0	0.0586	0.0224	0.005	0	433.35	432	185	50	1	39	12	16	5	80	0	4	1	1	1	0	25	10	2	0	5.4
			18:00 ~ 19:00	1802	0.4273	0.116	0.0033	0.0893	0.0277	0.0361	0.0122	0.1848		0	0.0094	0.0022	0.0033	0.0022		0	0.0588	0.0228	0.0044	0	486.54	487	208	56	2	43	13	18	6	90	0	5	1	2	1	0	29	11	2	0	8.7
			19:00 ~ 20:00	1476	0.4282	0.1152	0.0034	0.0888	0.0285	0.0366	0.0115	0.185		0	0.0088	0.0027	0.0034	0.0027		0	0.0583	0.023	0.0041	0	398.52	399	171	46	1	35	11	15	5	74	0	4	1	1	1	0	23	9	2	0	14.6
			20:00 ~ 21:00	1199	0.4262	0.1159	0.0033	0.0892	0.0284	0.0359	0.0108	0.1852		0	0.0092	0.0033	0.0033	0.0033		0	0.0584	0.0234	0.0042	0	323.73	324	138	38	1	29	9	12	3	60	0	3	1	1	1	0	19	8	1	0	13
			21:00 ~ 22:00	924	0.4275	0.1158	0.0043	0.0898	0.0281	0.0368	0.0108	0.184		0	0.0087	0.0011	0.0043	0.0011		0	0.0584	0.0238	0.0054	0	249.48	249	107	29	1	22	7	9	3	46	0	2	0	1	0	0	15	6	1	0	17.3
			22:00 ~ 23:00	841	0.4293	0.1153	0.0048	0.088	0.0273	0.0369	0.0119	0.1855		0	0.0095	0.0012	0.0048	0.0012		0	0.0571	0.0226	0.0048	0	227.07	225	97	26	1	20	6	8	3	42	0	2	0	1	0	0	13	5	1	0	18.7
			23:00 ~ 24:00	208	0.3462	0.1971	0.0048	0.0577	0.0048	0.0048	0.0096	0.2548		0	0.0048	0	0	0		0	0.0913	0.024	0	0	56.16	54	19	11	0	3	0	0	1	14	0	0	0	0	0	5	1	0	0	28.7	
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
73	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	150	00:00 ~ 01:00	327	0.422	0.1468	0.0031	0.0856	0.0367	0.0367	0.0122	0.1131		0	0.0061	0.0061	0.0061	0.0061		0	0.0703	0.0336	0.0153	0	49.05	49	21	7	0	4	2	2	1	6	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	43
			01:00 ~ 02:00	196	0.4184	0.148	0.0051	0.0867	0.0357	0.0408	0.0102	0.1122		0	0.0051	0.0102	0.0051	0.0051		0	0.0663	0.0306	0.0204	0	29.4	28	12	4	0	3	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	45.8
			02:00 ~ 03:00	160	0.425	0.15	0.0063	0.0813	0.0375	0.0375	0.01																																		

Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)		Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
			07:00 ~ 08:00	279	0.4767	0.1362	0.0143	0.1254	0.0717	0.0609	0.0179	0.0287	0	0.0072	0.0036	0.0072	0.0036	0	0.0072	0.0215	0.0179	0	19.53	17	9	3	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.9	
			08:00 ~ 09:00	439	0.467	0.1367	0.0137	0.1253	0.0729	0.0592	0.0228	0.0273	0	0.0091	0.0046	0.0046	0.0046	0	0.0091	0.0251	0.0182	0	30.73	30	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	39.1
			09:00 ~ 10:00	413	0.4625	0.1332	0.0121	0.1283	0.0751	0.0605	0.0242	0.0291	0	0.0097	0.0048	0.0048	0.0048	0	0.0097	0.0242	0.0169	0	28.91	28	13	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	39.3
			10:00 ~ 11:00	440	0.4636	0.1364	0.0136	0.125	0.0773	0.0591	0.0227	0.0273	0	0.0091	0.0045	0.0045	0.0045	0	0.0091	0.0245	0.0182	0	30.8	30	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	39.1
			11:00 ~ 12:00	408	0.4632	0.1348	0.0123	0.1299	0.076	0.0588	0.0196	0.0294	0	0.0098	0.0049	0.0049	0.0049	0	0.0098	0.0245	0.0172	0	28.56	28	13	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	39.3
			12:00 ~ 13:00	442	0.4661	0.1357	0.0136	0.1244	0.0769	0.0588	0.0226	0.0271	0	0.009	0.0045	0.0045	0.0045	0	0.009	0.0249	0.0181	0	30.94	30	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	39.1
			13:00 ~ 14:00	406	0.4655	0.1355	0.0123	0.1281	0.0764	0.0591	0.0197	0.0296	0	0.0099	0.0025	0.0049	0.0049	0	0.0099	0.0246	0.0172	0	28.42	28	13	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	39.3
			14:00 ~ 15:00	418	0.4689	0.1316	0.012	0.1268	0.0742	0.0598	0.0239	0.0287	0	0.0096	0.0048	0.0048	0.0048	0	0.0096	0.0239	0.0167	0	29.26	29	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	39.3
			15:00 ~ 16:00	457	0.4661	0.1335	0.0131	0.1291	0.0744	0.0613	0.0219	0.0263	0.0022	0.0088	0.0044	0.0044	0.0044	0	0.0088	0.0241	0.0175	0	31.99	31	15	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	39
			16:00 ~ 17:00	397	0.4685	0.1335	0.0126	0.1259	0.0756	0.0605	0.0202	0.0277	0	0.0101	0.0025	0.005	0.005	0	0.0101	0.0252	0.0176	0	27.79	27	13	4	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	39.4
			17:00 ~ 18:00	434	0.4654	0.1359	0.0115	0.1267	0.0737	0.0599	0.023	0.0276	0	0.0092	0.0046	0.0046	0.0046	0	0.0092	0.0253	0.0184	0	30.38	30	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	39.2
			18:00 ~ 19:00	492	0.4654	0.1362	0.0122	0.126	0.0752	0.061	0.0203	0.0285	0.002	0.0081	0.0041	0.0041	0.0041	0	0.0081	0.0244	0.0203	0	34.44	34	16	5	0	4	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	38.8
			19:00 ~ 20:00	329	0.4742	0.1337	0.0152	0.1277	0.0729	0.0578	0.0213	0.0304	0	0.0061	0.003	0.0061	0.003	0	0.0061	0.0243	0.0182	0	23.03	22	11	3	0	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	39.8
			20:00 ~ 21:00	292	0.4726	0.137	0.0137	0.1267	0.0753	0.0582	0.0205	0.0274	0	0.0068	0.0034	0.0068	0.0034	0	0.0068	0.024	0.0171	0	20.44	20	10	3	0	3	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.5
			21:00 ~ 22:00	267	0.4719	0.1348	0.015	0.1273	0.0712	0.0637	0.0187	0.0262	0	0.0075	0.0037	0.0075	0.0037	0	0.0075	0.0225	0.0187	0	18.69	16	9	3	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.3
			22:00 ~ 23:00	195	0.4667	0.1333	0.0103	0.1282	0.0718	0.0615	0.0205	0.0256	0	0.0103	0.0051	0.0051	0.0051	0	0.0103	0.0256	0.0205	0	13.65	12	6	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.6
			23:00 ~ 24:00	258	0.4729	0.1357	0.0155	0.124	0.0736	0.062	0.0194	0.0271	0	0.0078	0.0039	0.0039	0.0039	0	0.0078	0.0233	0.0194	0	18.06	15	9	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.6
Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
77	Lok Yip Road	70	00:00 ~ 01:00	183	0.4645	0.1311	0.0109	0.1311	0.071	0.0601	0.0219	0.0273	0	0.0055	0.0055	0.0055	0.0055	0	0.0109	0.0273	0.0219	0	12.81	12	6	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
			01:00 ~ 02:00	124	0.4597	0.1371	0.0161	0.129	0.0806	0.0565	0.0161	0.0323	0	0.0081	0.0081	0.0081	0.0081	0	0.0081	0.0161	0.0161	0	8.68	7	4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.9
			02:00 ~ 03:00	120	0.45	0.1417	0.0167	0.1333	0.0833	0.0583	0.0167	0.0333	0	0.0083	0	0.0083	0.0083	0	0.0083	0.0167	0.0167	0	8.4	7	4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.1
			03:00 ~ 04:00	102	0.4902	0.1275	0.0196	0.1376	0.0784	0.0588	0.0196	0.0196	0	0.0098	0	0.0098	0	0.0098	0.0196	0.0196	0	7.14	7	4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.7	
			04:00 ~ 05:00	90	0.4667	0.1333	0.0111	0.1333	0.0778	0.0556	0.0222	0.0222	0	0.0111	0	0.0111	0	0.0111	0.0222	0.0222	0	6.3	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.1	
			05:00 ~ 06:00	401	0.4663	0.1347	0.015	0.1247	0.0773	0.0574	0.0175	0.0299	0	0.01	0.005	0.005	0.005	0	0.01	0.0249	0.0175	0	28.07	27	13	4	0	4	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	39.4
			06:00 ~ 07:00	476	0.4643	0.1345	0.0126	0.1282	0.0756	0.0609	0.021	0.0273	0	0.0084	0.0042	0.0042	0.0042	0	0.0084	0.0252	0.021	0	33.32	32	15	4	0	4	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	38.9
			07:00 ~ 08:00	593	0.4722	0.1349	0.0118	0.1248	0.0742	0.0607	0.0202	0.0287	0	0.0067	0.0034	0.0067	0.0034	0	0.0101	0.0219	0.0202	0	41.51	41	20	6	0	5	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	38.1
			08:00 ~ 09:00	439	0.467	0.1367	0.0137	0.1253	0.0729	0.0592	0.0228	0.0273	0	0.0091	0.0046	0.0046	0.0046	0	0.0091	0.0251	0.0182	0	30.73	30	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	39.1
			09:00 ~ 10:00	880	0.467	0.1352	0.0136	0.1261	0.0739	0.0614	0.0216	0.0284	0	0.008	0.0045	0.0045	0.0045	0	0.008	0.025	0.0182	0	61.6	61	29	8	1	8	5	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	36.2	
			10:00 ~ 11:00	440	0.4636	0.1364	0.0136	0.125	0.0773	0.0591	0.0227	0.0273	0	0.0091	0.0045	0.0045	0.0045	0	0.0091	0.025	0.0182	0	30.8	30	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	39.1	
			11:00 ~ 12:00	408	0.4632	0.1348	0.0123	0.1299	0.076	0.0588	0.0196	0.0294	0	0.0098	0.0049	0.0049	0.0049	0	0.0098	0.0249	0.0172	0	28.56	28	13	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.3	
			12:00 ~ 13:00	442	0.4661	0.1357	0.0136	0.1244	0.0769	0.0588	0.0226	0.0271	0	0.009	0.0045	0.0045	0.0045	0	0.009	0.0249	0.0181	0	30.94	30	14	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	39.1	
			13:00 ~ 14:00	406	0.4655	0.1355	0.0123	0.1281	0.0764	0.0591	0.0197	0.0296	0	0.0099	0.0025	0.0049	0.0049	0	0.0099	0.0246	0.0172	0	28.42	28	13	4	0	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39.3	
			14:00 ~ 15:00	418	0.4689	0.1316	0.012	0.1268	0.07																																				

[illegible]

Year 2043 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Year 2043 Traffic Flows

Total Flow = veh/h; class cols = share of total (4 d.p.); VKT (km) = Length(m)*Flow/1000 (2 d.p.); Avg Speed (km/h, 1 d.p.) = CTS-3.

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)	
			04:00 ~ 05:00	46	0.5217	0.1522	0.087	0.1087	0.0217	0.0217	0.0217	0.0217	0	0.0217	0	0	0	0	0	0.0217	0	0	5.52	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	
			05:00 ~ 06:00	54	0.4259	0.1852	0.0741	0.0926	0.0481	0.0741	0.0741	0.0185	0.0185	0	0.0185	0	0	0	0	0.0185	0	0	6.48	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.8	
			06:00 ~ 07:00	104	0.5	0.1538	0.0481	0.0568	0.0481	0.0481	0.0096	0.0385	0	0.0385	0	0	0	0	0.0385	0	0	12.48	12	6	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.8	
			07:00 ~ 08:00	712	0.5399	0.151	0.0517	0.0951	0.0434	0.0476	0.0112	0.0238	0.0014	0.0098	0.0028	0	0	0	0.0224	0	0	85.8	85	46	13	4	8	4	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	38.3	
			08:00 ~ 09:00	1025	0.5352	0.1517	0.0519	0.0959	0.0431	0.047	0.0127	0.0235	0.002	0.0108	0.0039	0	0	0	0.0225	0	0	122.64	123	66	19	4	12	5	6	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	36.2	
			09:00 ~ 10:00	247	0.5263	0.1498	0.0526	0.0972	0.0445	0.0445	0.0162	0.0243	0.004	0.0162	0.004	0	0	0	0.0202	0	0	29.64	29	16	4	2	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	44.7
			10:00 ~ 11:00	191	0.5079	0.1518	0.0576	0.0942	0.0524	0.0524	0.0209	0.0262	0	0.0052	0.0052	0	0	0	0.0262	0	0	22.92	22	12	3	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	45.9
			11:00 ~ 12:00	191	0.5079	0.1518	0.0576	0.0942	0.0524	0.0524	0.0209	0.0262	0	0.0052	0.0052	0.0052	0	0	0	0.0262	0	0	22.92	22	12	3	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	45.9
			12:00 ~ 13:00	190	0.5158	0.1526	0.0579	0.0947	0.0368	0.0526	0.0211	0.0263	0.0053	0.0053	0.0053	0	0	0	0.0263	0	0	22.8	22	12	3	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	45.9
			13:00 ~ 14:00	206	0.5243	0.1505	0.0534	0.0922	0.0485	0.0485	0.0194	0.0243	0.0049	0.0049	0.0049	0	0	0	0.0243	0	0	24.72	24	13	4	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	45.6
			14:00 ~ 15:00	217	0.5203	0.1567	0.0507	0.1014	0.0461	0.0507	0.0184	0.023	0.0046	0.0184	0.0046	0	0	0	0.023	0	0	26.04	25	13	4	1	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	45.4
			15:00 ~ 16:00	223	0.5112	0.1525	0.0538	0.0987	0.0448	0.0493	0.0179	0.0224	0.0045	0.0179	0.0045	0	0	0	0.0224	0	0	26.76	26	14	4	1	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	45.2
			16:00 ~ 17:00	258	0.5233	0.155	0.0504	0.0969	0.0426	0.0465	0.0155	0.0233	0.0039	0.0155	0.0039	0	0	0	0.0233	0	0	30.96	30	16	5	2	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	44.5
			17:00 ~ 18:00	913	0.5334	0.1512	0.0526	0.0964	0.0438	0.046	0.0131	0.0241	0.0022	0.011	0.0044	0	0	0	0.0219	0	0	109.56	109	58	17	6	11	5	5	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	36.9
			18:00 ~ 19:00	769	0.5332	0.1508	0.052	0.0962	0.0442	0.0468	0.013	0.0234	0.0026	0.0104	0.0052	0	0	0	0.0221	0	0	92.28	91	49	14	5	9	4	4	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	37.9
			19:00 ~ 20:00	174	0.5172	0.1609	0.0575	0.0977	0.0402	0.0402	0.023	0.0287	0	0.0057	0.0057	0	0	0	0.023	0	0	20.88	20	11	3	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.3
			20:00 ~ 21:00	132	0.5303	0.1439	0.053	0.0985	0.0455	0.0455	0.0076	0.0303	0	0.0076	0.0076	0	0	0	0.0303	0	0	15.84	15	8	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.2	
			21:00 ~ 22:00	120	0.5167	0.15	0.05	0.1	0.0417	0.05	0.0083	0.033	0	0.0083	0.0083	0	0	0	0.0333	0	0	14.4	13	7	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.4	
			22:00 ~ 23:00	108	0.4907	0.1574	0.0556	0.1019	0.0463	0.0463	0.0093	0.037	0	0.0093	0.0093	0	0	0	0.037	0	0	12.96	12	6	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.7	
			23:00 ~ 24:00	81	0.5062	0.1481	0.0617	0.0988	0.0494	0.0494	0.0123	0.0247	0	0.0123	0.0123	0	0	0	0.0247	0	0	9.72	8	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.3	

Link ID	Description	Road Length (m)	Hour	Total Flow	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PrLB(4)	PrLB(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	VKT (km)	VKT (km)	PC	TAXI	LGV(3)	LGV(4)	LGV(6)	HGV(7)	HGV(8)	PLB	PV(4)	PV(5)	NFB(6)	NFB(7)	NFB(8)	FBSD	FBDD	MC	HGV(9)	NFB(9)	Avg Speed (km/h)		
91	Fanling Bypass	40	00:00 ~ 01:00	469	0.5522	0.145	0.0533	0.0917	0.0362	0.0533	0.0171	0.0171	0	0.0171	0	0	0	0	0	0.0171	0	0	18.76	18	10	3	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67.5	
			01:00 ~ 02:00	282	0.5532	0.1525	0.0603	0.0887	0.0284	0.0603	0	0.0284	0	0	0	0	0	0	0	0.0284	0	0	11.28	11	6	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68.5	
			02:00 ~ 03:00	257	0.5447	0.1673	0.0661	0.0973	0.0311	0.0311	0	0.0311	0	0	0	0	0	0	0.0311	0	0	10.28	10	6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68.6	
			03:00 ~ 04:00	239	0.5481	0.1423	0.0711	0.1046	0.0335	0.0335	0	0.0335	0	0	0	0	0	0	0.0335	0	0	9.56	8	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68.7	
			04:00 ~ 05:00	231	0.5714	0.1472	0.0346	0.1082	0.0346	0.0346	0	0.0346	0	0	0	0	0	0	0.0346	0	0	9.24	7	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68.8		
			05:00 ~ 06:00	274	0.5401	0.1569	0.062	0.0912	0.0292	0.062	0	0.0292	0	0	0	0	0	0	0.0292	0	0	10.96	11	6	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68.5	
			06:00 ~ 07:00	367	0.5395	0.1417	0.0463	0.0926	0.0463	0.0463	0.0218	0.0218	0	0.0218	0	0	0	0	0.0218	0	0	14.68	14	8	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	
			07:00 ~ 08:00	964	0.5394	0.1504	0.0539	0.0975	0.0446	0.0446	0.0176	0.0176	0	0.0083	0.0083	0	0	0	0.0176	0	0	38.56	40	21	6	2	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	64.5	
			08:00 ~ 09:00	1443	0.5392	0.1483	0.0534	0.0949	0.0416	0.0471	0.0118	0.0236	0.0055	0.0118	0.0055	0	0	0	0.0173	0	0	57.72	57	31	9	3	5	2	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	56.7
			09:00 ~ 10:00	1246	0.5417	0.1509	0.0546	0.0963	0.0417	0.0482	0.0136	0.0201	0	0.0064	0.0064	0	0	0	0.0201	0	0	49.84	50	27	8	3	5	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	59.9	
			10:00 ~ 11:00	1033	0.5373	0.1491	0.0503	0.0987	0.0416	0.0503	0.0065	0.0242	0	0.0077	0.0077	0	0	0	0.0165	0	0	41.32	41	22	6	2	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	63.4
			11:00 ~ 12:00	888	0.5394	0.1543	0.0586	0.0957	0.0383	0.0484	0.0019	0.0191	0	0.009	0.009	0	0	0	0.0191	0	0	35.52	34	19	5	2	3	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	65.3	
			12:00 ~ 13:00	1076	0.5409	0.1506	0.0558	0.0948	0.04	0.0483	0.0158	0.0232	0	0.0074	0.0074	0	0	0	0.0158	0	0	43.04	42	23	6	2	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	62.7	
			13:00 ~ 14:00	922	0.5369	0.1486	0.0564	0.0922	0.0466	0.0466	0.0184	0.0184	0	0.0087	0.0087	0	0	0	0.0184	0	0	36.88	37	20	5	2	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	65.1	
			14:00 ~ 15:0																																										

A3 print pack Page 140 of 145 Confidential

A3 print pack Page 141 of 145 Confidential

A3 print pack Page 142 of 145 Confidential

Year 2043 Traffic Flows																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Year 2043 Average Speed																											
Total Flow = Description		Road Type	Speed Limit	Year 2043																							
				00:00 ~ 01:00	01:00 ~ 02:00	02:00 ~ 03:00	03:00 ~ 04:00	04:00 ~ 05:00	05:00 ~ 06:00	06:00 ~ 07:00	07:00 ~ 08:00	08:00 ~ 09:00	09:00 ~ 10:00	10:00 ~ 11:00	11:00 ~ 12:00	12:00 ~ 13:00	13:00 ~ 14:00	14:00 ~ 15:00	15:00 ~ 16:00	16:00 ~ 17:00	17:00 ~ 18:00	18:00 ~ 19:00	19:00 ~ 20:00	20:00 ~ 21:00	21:00 ~ 22:00	22:00 ~ 23:00	23:00 ~ 24:00
1	Lok Tung Street	LD	50	46.8	48.1	48.1	48.1	48.1	47.6	44.8	42.9	36.3	43.7	41	42.5	42.9	42.9	42.9	42.5	43.3	40.6	39.5	41.4	42.9	44	45.4	48.3
2	Lok Tung Street	LD	50	48.6	49.2	48.6	49.2	49.2	48.3	45.7	42.9	36.8	43.8	41.1	46.7	42.9	42.9	42.9	42.9	43.8	45.4	44.9	46.2	46.7	47.1	45.7	49.4
3	Kui Sik Street	LD	50	48.6	49.2	48.6	49.2	49.2	48.3	45.7	42.9	36.8	43.8	41.1	46.7	42.9	42.9	42.9	42.9	43.8	45.4	44.9	46.2	46.7	47.1	45.7	49.4
4	On Fuk Street	LD	50	44.9	46.3	47.1	47.3	46.8	45.9	41	29.9	29.8	29.9	32.5	33.5	34.1	33	32.1	31.4	30	29.8	29.9	35.1	37.9	38.9	40	47.5
5	On Fuk Street	LD	50	46.7	47.6	48.3	48.3	48.1	47.5	44.3	36.8	36.2	36.8	38.9	39.5	39.8	39.2	38.6	38.1	37.1	35.9	36.3	40.5	42.4	42.9	43.7	49
6	Yip Fung Street	LD	50	47.1	48.3	48.7	48.3	48.7	47.6	45.6	43.3	37.8	44.4	41.6	43.3	43.3	43.8	43.8	43.3	43.8	41.6	40.5	42.1	43.3	44.9	45.9	49
7	On Chuen Street	LD	50	42.4	44.3	45.6	45.7	45.2	43.8	36.2	28.8	28.7	28.8	29.3	29.5	29.6	29.4	29.2	29.1	28.9	28.6	28.7	29.7	31.4	32.9	34.8	47.1
8	On Chuen Street	LD	50	46.3	47.3	47.8	48.1	47.6	47.1	43.5	34.9	34.3	35.1	37.1	37.9	38.6	37.8	36.8	36.3	35.4	34	34.4	39	41.1	41.9	42.7	48.7
9	On Chuen Street	LD	50	42.4	44.3	45.6	45.7	45.2	43.8	36.2	28.8	28.7	28.8	29.3	29.5	29.6	29.4	29.2	29.1	28.9	28.6	28.7	29.7	31.4	32.9	34.8	47.1
10	On Chuen Street	LD	50	43.5	44.9	46.3	46.5	45.9	44.8	38.3	29.3	29.2	29.3	29.7	29.9	29.9	29.8	29.7	29.6	29.4	29.1	29.2	30.5	34.1	35.7	37.1	48.6
11	On Kui Street	DD	50	47.8	48.3	48.8	48.8	48.6	48.2	45.9	40.8	40.4	40.8	42.2	42.6	42.9	42.5	42	41.8	41.1	40.1	40.5	43.3	44.6	45.1	45.6	49.6
12	On Kui Street	DD	50	42.6	44.5	45.9	46	45.5	44.1	39.3	35.9	35.6	35.9	36.8	37.1	37.3	37	36.7	36.5	36.1	35.5	35.7	37.6	38.4	38.7	39.1	49.2
13	On Kui Street	DD	50	47.8	48.3	48.8	48.8	48.6	48.2	45.9	40.8	40.4	40.8	42.2	42.6	42.9	42.5	42	41.8	41.1	40.1	40.5	43.3	44.6	45.1	45.6	49.6
14	Lok Ming Street	LD	50	40.5	42.1	46.8	47.1	45.7	40.6	39.2	38.6	35.7	38.9	37.8	38.3	38.6	38.6	38.6	38.3	38.7	37.6	37	37.8	38.6	38.9	39.7	38.7
15	Lok Ming Street	LD	50	37	46.8	41.7	41.4	46.5	39.2	29.8	43	38.6	29.7	29.6	43	29.7	29.8	43	30	30	41.4	40.8	27.7	43	44.9	37.6	39.8
16	Lok Ming Street	LD	50	29.8	46.2	37.6	37	46.2	31.9	28.3	37	29.8	26.6	26.4	39.8	26.5	26.6	39.8	27	27	39.5	39.8	27.3	42.7	43	29.1	38.9
17	Lok Wo Street	LD	50	39.8	49.5	44.3	43.8	49.5	41.7	34.4	49.4	49.5	34.4	34.4	49.2	34.4	34.4	49.4	35.2	35.2	49.5	49.5	36	49.5	49.5	41.1	44.6
18	On Lok Mun Street	LD	50	40.2	43.8	44.8	44.3	44.8	42.4	32.4	29.5	27.4	29.8	28.9	29.4	29.5	29.6	29.6	29.4	29.6	28.7	28.4	29.1	29.5	30	34.3	41.7
19	On Lok Mun Street	LD	50	40.2	44	44.8	44.3	44.9	42.4	32.4	29.6	27.4	29.8	30.6	39.5	31.1	34.4	37	38.7	38.3	37.6	40.6	39	42.4	42.4	43.3	45.6
20	On Lok Mun Street	LD	50	47.5	48.3	48.6	48.6	48.4	48.1	45.7	40	39.7	40	41.6	42.1	42.4	41.9	41.4	41.1	40.5	39.2	39.8	42.7	44.3	44.6	45.2	47.8
21	On Lok Mun Street	LD	50	44.8	46.3	47.3	47.3	46.8	45.9	40.8	29.9	29.8	29.9	32.2	33.2	33.8	32.9	31.6	31.1	30	29.7	29.8	34.8	37.8	38.7	39.8	47.8
22	On Lok Mun Street	LD	50	39.8	45.9	46.7	46.8	46.5	44.4	37.3	30.2	29.9	29.7	30	30.2	30.5	30	29.7	29.5	29.3	29	27.7	29	29.6	38.3	39	45.7
23	Lok Tin Street	LD	50	45.2	47.1	48.1	46.8	46.8	44.3	36.7	31.3	29.9	31.9	31.3	32.2	35.1	36	31	30	29.8	29.5	29.4	31.3	37.6	43.7	44.3	46.5
24	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	46.2	47.7	48.1	48	47.8	45.6	39.4	37.9	37.7	38.8	38.4	38.7	39.1	39.5	38.4	38	37.3	36.8	36.2	38.3	39.9	44.6	45	46.2
25	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	45.8	47.4	48	47.5	47.3	44.3	38.7	36.8	36.2	37.8	38	38.1	38.5	38.5	38	37.5	37.1	36.1	35.9	37.9	39.1	41	40.6	46
26	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	44.3	46.5	47.3	46.5	46.3	42.7	37.2	34.5	33.7	35.9	36.1	36.5	36.9	37.2	36.3	35.8	35.4	34	33.7	36.3	38	39.8	39.8	44.6
27	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	44.6	46.8	47.1	47.4	47.8	47.1	45.6	44.3	42.3	40.4	41.5	41.6	39.6	40	42.4	39.2	39.1	38.9	37.4	38.2	39.5	41.3	42.1	45
28	Sha Tau Kok Road - Lung																										

Year 2043 Average Speed																											
Total Flow = Description		Road Type	Speed Limit	Year 2043																							
				00:00 ~ 01:00	01:00 ~ 02:00	02:00 ~ 03:00	03:00 ~ 04:00	04:00 ~ 05:00	05:00 ~ 06:00	06:00 ~ 07:00	07:00 ~ 08:00	08:00 ~ 09:00	09:00 ~ 10:00	10:00 ~ 11:00	11:00 ~ 12:00	12:00 ~ 13:00	13:00 ~ 14:00	14:00 ~ 15:00	15:00 ~ 16:00	16:00 ~ 17:00	17:00 ~ 18:00	18:00 ~ 19:00	19:00 ~ 20:00	20:00 ~ 21:00	21:00 ~ 22:00	22:00 ~ 23:00	23:00 ~ 24:00
62	Wo Mun Street	LD	50	45.2	47.1	48.1	48.6	47.8	36	29.6	28.9	28.6	29.3	30	29.7	31	29.8	29.5	29	26.7	28.8	28.8	29.6	29.9	34.9	32.2	39.8
63	Ma Sik Road	DD	50	36.3	38.3	39.2	38.7	38.8	37.9	34.7	33.9	30.3	33.5	34.2	34.7	33.3	33.4	33.9	33.5	34	34	32.7	33.5	34.8	33.1	35.7	45.2
64	Ma Sik Road	DD	50	47	47.8	48.5	48.5	48.5	35.2	32	31.2	38.1	35.6	37.2	34.7	33.6	33.7	30.9	31.1	31.1	29.8	29.3	30.3	35.7	44	36.8	49.6
65	Wo Tai Street	LD	50	32.2	36.2	38.7	44.3	43.3	28.6	24.7	24.2	24	25.1	25.7	24.6	24.1	23.7	21.9	19.6	18.1	17.4	16.7	22.5	25.5	28.8	28.3	36
66	Wo Tai Street	LD	50	41.7	43.3	44.6	47.1	46.3	40.5	29.9	29.8	29.8	31.6	33.3	30	29.9	29.8	29.2	28.7	28.2	28	27.8	29.4	32.4	34.3	39.8	43.3
67	Wo Tai Street	LD	50	45.7	46.5	47.3	49.2	48.6	40.2	30.2	29.9	30.2	32.2	34	32.1	31.1	31.1	29.7	28.9	28.6	28.5	28.2	29.7	33.8	41.9	40.6	46.5
68	Wo Tai Street	LD	50	37	42.4	44.9	47.3	46.8	28.9	26.4	26.1	26.8	26.3	28	28	28	27.9	27.7	22	21.3	21.1	20	24.3	28.4	29.7	29.1	38.7
69	Wo Tai Street	LD	50	29.8	37.9	40	39	39.7	33.3	28.2	26.7	23.5	25.7	25.6	25.9	26	25.7	25.8	25.6	26.2	25	24.4	25.9	26.5	27.7	28.7	28
70	Luen Hing Street	LD	50	29	33	35.9	34.4	35.1	38.9	29.6	28.6	21.4	24.9	24.2	24.6	24.8	24.4	27.7	24	25.3	23.5	22.9	27.8	28.1	26.4	29.8	29.5
71	Fan Leng Lau Road	LD	50	27	29.5	29.9	29.8	29.8	29.3	25.9	23.5	17.9	17	19.3	18.5	18.7	17.9	17.1	17.2	19.6	18	17.4	20.6	20.5	23	26.3	29.2
72	Fan Leng Lau Road	LD	50	25	27.7	28.6	28.3	28.5	25.2	16	20.2	13.2	12.9	14.6	28.7	12.1	12.5	13.1	12	29.2	5.4	-8.7	14.6	13	17.3	18.7	28.7
73	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	43	45.8	46.6	46.2	46.4	43.5	38.3	36.1	36.4	36.2	37	37	36.8	36.7	38	36.1	35.7	35.4	33.7	34.7	36.8	38.9	39.1	42.2
74	Sha Tau Kok Road - Lung Yeu	PD	50	44	46.4	46.9	46.6	46.7	44.3	39.5	37.8	37.5	36.9	37.4	37.2	37.4	37.8	38	37.5	38	37.2	36.7	38	39	39.2	39.4	42.4
75	Lok Yip Road	DD	50	37.3	38.8	38.9	39.4	39.7	37.2	36.3	34.9	30.8	31.5	30.8	31.6	30.8	31.7	31.4	30.4	31.9	31	29.5	33.6	34.6	35.2	37.1	38
76	Lok Yip Road	DD	50	44	45.9	46.1	46.7	47.1	43.8	42.7	40.9	39.1	39.3	39.1	39.3	39.1	39.3	39.3	39	39.4	39.2	38.8	39.8	40.5	41.3	43.6	41.6
77	Lok Yip Road	DD	50	44	45.9	46.1	46.7	47.1	39.4	38.9	38.1	39.1	36.2	39.1	39.3	39.1	39.3	39.3	35.6	36.5	36	35.2	37.4	40.5	41.3	39.3	41.6
78	Lok Yip Road	DD	50	39.5	45.1	45.2	45.8	46.3	39	38.4	37.6	36.3	35.6	36.3	36.7	36.4	36.8	36.6	35	35.9	35.3	34.4	36.8	38.1	38.5	38.8	40.2
79	Lok Yip Road	DD	50	44	45.9	46.1	46.7	47.1	43.8	42.7	40.9	39.1	39.3	39.1	39.3	39.1	39.3	39.3	39	39.4	39.2	38.8	39.8	40.5	41.3	43.6	41.6
80	Lok Yip Road	DD	50	37.2	38.8	38.9	39.3	39.6	37.1	36.2	34.8	30.6	31.3	30.6	31.4	30.5	31.5	31.1	30.1	31.7	30.7	29.2	33.4	34.4	35.1	36.9	37.8
81	Lok Yip Road	DD	50	34.4	39.5	39.5	39.8	40.1	34.3	32.9	30.8	24.8	26.2	25.1	26.3	25.2	26.5	26	24.6	26.7	25.3	23.2	29	30.4	31.3	33.9	37
82	Lok Yip Road	DD	50	39.9	42.8	43.1	44.1	44.8	39.8	39.4	38.8	36.9	37.2	36.8	37.2	36.8	37.3	37.1	36.7	37.4	36.9	36.3	38.2	38.6	38.9	39.7	39
83	Yip Wo Street	LD	50	36.7	37.3	37.3	37.3	37.3	36.8	35.1	33.2	29.9	33.8	32.1	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.5	31.6	30.6	32.2	33.2	34.1	35.2	38.3
84	Yip Cheong Street	LD	50	36.7	36.7	36.7	36.7	36.7	36.7	36.8	38.3	36.7	36.8	36.8	36.8	36.8	36.8	36.8	36.8	36.8	36.8	36.7	36.7	36.7	36.8	38.3	39.5
85	Yip Cheong Street	LD	50	47.5	48.4	48.7	48.7	48.7	48.3	44.9	40.6	38.6	42.9	40.8	42.4	42.5	42.7	42.5	42.1	42.7	40.6	39.8	41.6	42.9	44	43.5	45.9
86	Kui Tat Street	LD	50	46.7	48.1	48.6	48.6	48.6	47.6	43.7	47.6	45.9	40.6	37.9	40	40.6	40.8	40.6	40.2	41	46.8	46.7	39.7	40.8	41.9	42.1	44.8
87	Jockey Club Road	PD	70	48	48.8	49	48.5	48.4	46.9	43.8	40.3	38.5	41.7	42.9	43.3	43.5	43	42.7	42.5	42	38.3	39	43.8	44.9	45.3	45.9	47
88	Jockey Club Road	PD	70	48.7	48.9	49.1	49.1	49	48.8	47.8	38.3	36.2	44.7	45.9	45.9	45.9	45.6	45.4	45.2	44.5	36.9	37.9	46.3	47.2	47.4	47.7	48.3
91	Fanling Bypass	UT	80	67.5	68.5	68.6	68.7	68.8	68.5	68	64.5	56.7	59.9	63.4	65.3	62.7	65.1	64.8	59.9	58.8	57.8	53.9	53.6	63.1	65.7	66.5	68.4
92	Fanling Bypass	UT	80	67.5	67.6	67.6	67.7	67.6	67.6	66.9	61.2	60.3	61.3	64.3	65.1	65.2	64.7	63.8	63.2	61.8	59.9	60.7	65.5	66.4	66.6	66.8	